

# Módulo No.2

## *INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO*

# EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

## Diseños de Vía

- ✓ Tramo de vía
- ✓ Intersección
- ✓ Vía Peatonal
- ✓ Paso elevado
- ✓ Paso Inferior
- ✓ Glorieta
- ✓ Puente

## Material de la Vía

- ✓ Concreto
- ✓ Asfalto
- ✓ Afirmado
- ✓ Tierra
- ✓ Otros

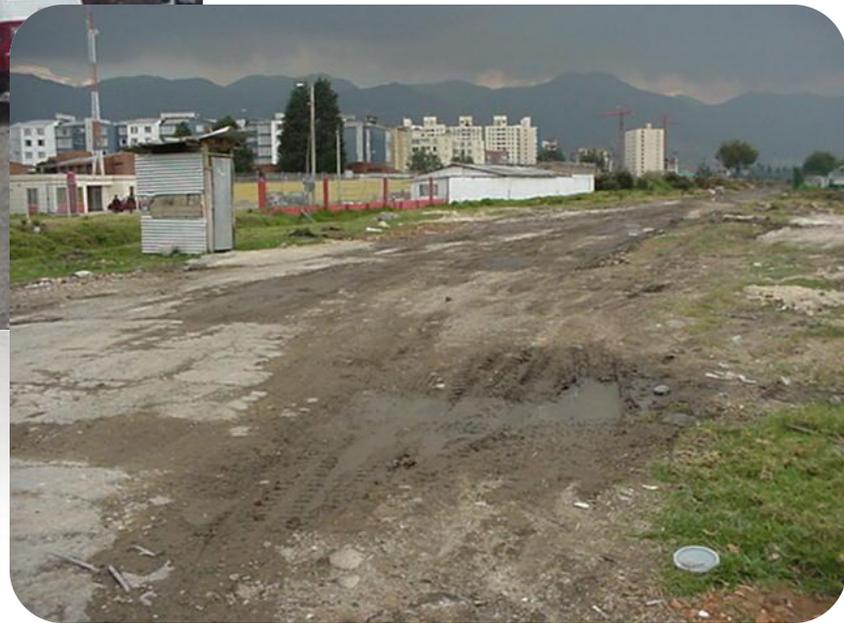
# EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

## MATERIAL DE LA VÍA



## EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

### MATERIAL DE LA VÍA



## EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

### MATERIAL DE LA VÍA

**ADOQUIN**



# EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

## ESTADO DE LA SUPERFICIE



**HUECOS**



**HUMEDA**



**REPARCHEO**

# EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

## ESTADO DE LA SUPERFICIE

**EN REPARACION**



**INUNDADA**

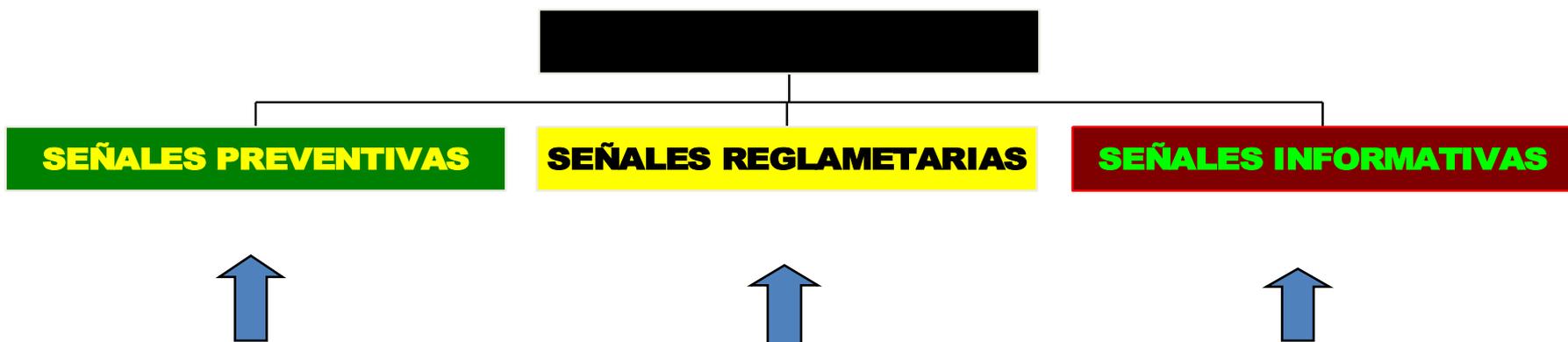


CONDICIONES Y ESTADO DE LA SUPERFICIE

- ✓ **Seca**
- ✓ **Húmeda**
- ✓ **Material suelto**
- ✓ **Aceite**
- ✓ **Con huecos**
- ✓ **Rizada**
- ✓ **Hundimientos**

# EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

## SEÑALIZACIÓN CONTROLES Y DEMARCACIONES VIALES



## REGLAMENTARIAS

- Transmiten órdenes, indicando las limitaciones o prohibiciones en el uso de vías, su desobediencia acarrea una infracción.



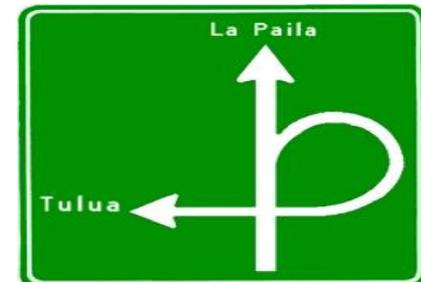
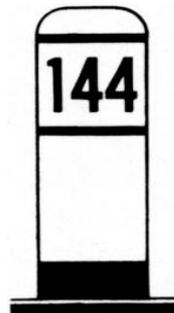
## PREVENTIVAS

- Advierten al usuario de la vía, la existencia de un peligro y su naturaleza.



## INFORMATIVAS

- Identifican las vías y guían al usuario



SEÑALIZACIÓN CONTROLES Y DEMARCACIONES VIALES

- **Carril**
- **Calzada**
- **Línea de Borde**
- **Línea Central**
- **Zona Peatonal**
- **Línea de Pare**
- **Semáforos**
- **Señales**

## EVIDENCIAS VINCULADAS CON LA VÍA

### SEÑALIZACIÓN CONTROLES Y DEMARCACIONES VIALES



RESTRICCIONES A LA VISIBILIDAD

- ✓ **Árboles**
- ✓ **Casetas**
- ✓ **Construcciones**
- ✓ **Vehículos**



# INTERSECCIÓN

CALZADA

INTERSECCIÓN

SARDINEL

ISLETA

ANDEN

PASO PEATONAL

LÍNEA DE PARE





PASO ELEVADO



PASO INFERIOR



# PASO A NIVEL



# GLORIETA



# CONECTANTE



# Características de la Vía

ACERA

SEPARADOR  
DE  
CALZADA

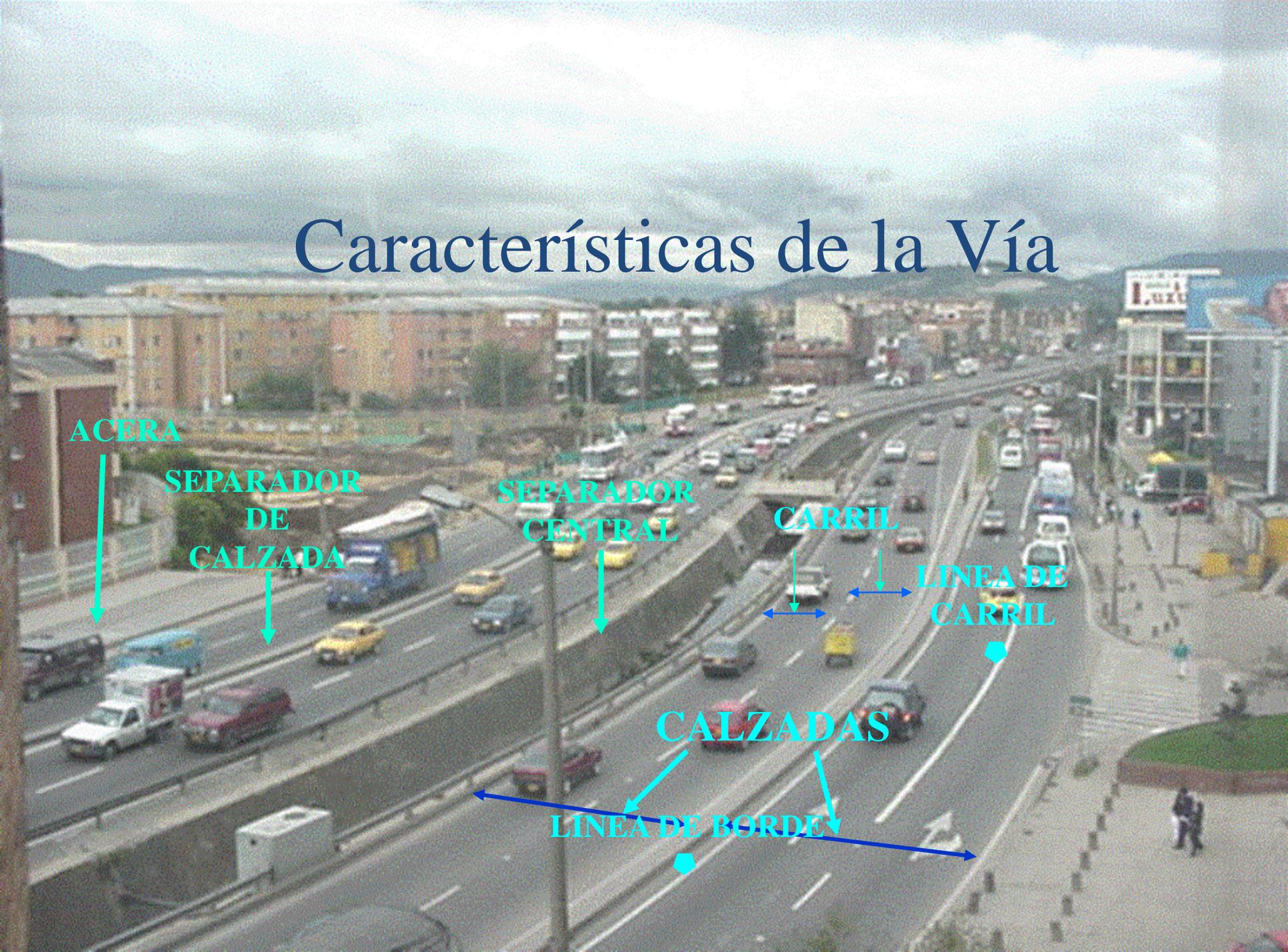
SEPARADOR  
CENTRAL

CARRIL

LÍNEA DE  
CARRIL

CALZADAS

LÍNEA DE BORDE



# DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO

- HORIZONTALES
- VERTICALES
- LUMINOSAS
- ACUSTICAS
- DE MANO
- ESPECIALES



# HORIZONTALES

## FLECHAS

- GIRO
- USO DE CANAL O CARRIL

## SIMBOLOS

- CRUZ DE SAN ANDRES
- PERMITIDO Y PROHIBIDO PARQUEAR
- PARE
- ZONA ESCOLAR



HORIZONTALES

LONGITUDINALES

- CONTINUAS
- SEGMENTADAS
- Eje central de vía
- Línea de carril
- Línea de borde



**LINEAS LONGITUDINALES**



**SEGMENTADAS Y CONTINUAS  
DE UN SOLO SENTIDO**



**CONTINUAS  
DE DOBLE SENTIDO**

HORIZONTALES

TRANSVERSALES

- Línea de Pare
- Pasos Peatonales
- Demarcación de  
berma pavimentada



# LUMINOSAS



- LUZ RUTILANTE
- LUCES DEL VEHÍCULO
  - ✓ Roja de Parqueo
  - ✓ Roja de freno
  - ✓ Amarilla
  - ✓ Direccional
  - ✓ Blanca de Reversa

# LUMINOSAS

- SEMAFORO
  - ✓ Vehicular
  - ✓ Peatonal
  - ✓ De giro
  - ✓ Especiales (intermitentes)



# ACUSTICAS

- PITO

- ✓ AGENTE REGULADOR

- ❶ Cambio de Dirección.
    - ❷ Detención por infracción.

- ✓ VEHÍCULO

- ❶ Preventiva pito.
    - ❷ Prelación sirena.



## • Del Agente



- Vía Libre: FLANCOS



- Previniendo el cambio de vía libre a cerrada y viceversa: FLANCOS CON BRAZOS EXTENDIDOS
- Circulación Cerrada: ESPALDA O FRENTE



# DE MANO



- DEL CONDUCTOR

✓ Giro a la izquierda brazo horizontal.



✓ Giro a la derecha ángulo recto hacia arriba.



✓ Reducir velocidad ángulo recto hacia abajo.

# SEÑALES ESPECIALES



- *DEMARCACIONES DE PELIGRO.*

- *BARRERA DE CONTENCIÓN.*



- *DELINEADORES*



# CLASES DE ACCIDENTES

Los accidentes de tránsito se pueden clasificar atendiendo a diferentes criterios, su importancia, modo e implicación de los participantes.



**C.N.T**

**LEY 769**

**RESOLUCION 04010 DE 2002**

La legislación colombiana establece a nivel nacional un tipo de clasificación de accidentes tales como:

■ Choque

■ Atropello

■ Volcamiento

NTC 4189

■ Caída de ocupante

■ Incendio

■ Otro

# 1. COLISIONES

Son accidentes complejos ya que en ellos entran en contacto más de un vehículo en movimiento.



# 1. FRONTALES

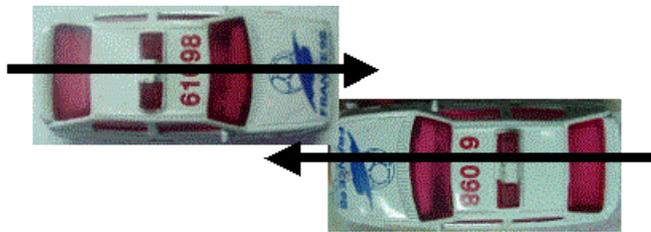
## 1.1) *Central:*

También conocida como longitudinal, cuando los ejes longitudinales de dos vehículos son opuestos y coinciden su posición.



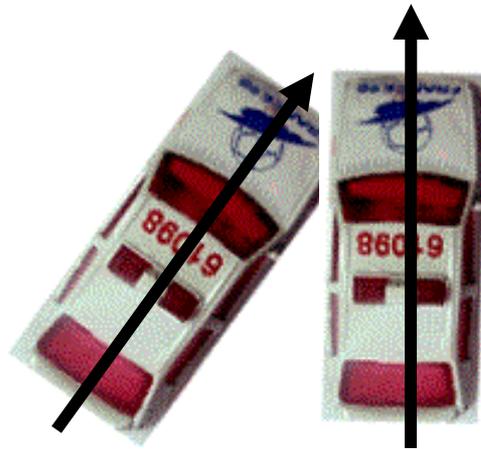
## 1.2) *Excéntrica:*

Los ejes son paralelos pero no coinciden, por lo general suceden en invasión de carriles adyacentes de sentido contrario.



### 1.3) *Angulares:*

Cuando los ejes longitudinales forman un ángulo inferior a  $90^\circ$



## 2. LATERALES

Se produce siempre y cuando una de las partes laterales del vehículo entra en contacto, y podemos clasificarlas en:



## 2.1) *Perpendiculares:*

Son aquellas cuando los ejes de los vehículos implicados forman un ángulo de  $90^\circ$  y a su vez, estas embestidas se subdividen en: Anterior, central y posterior.





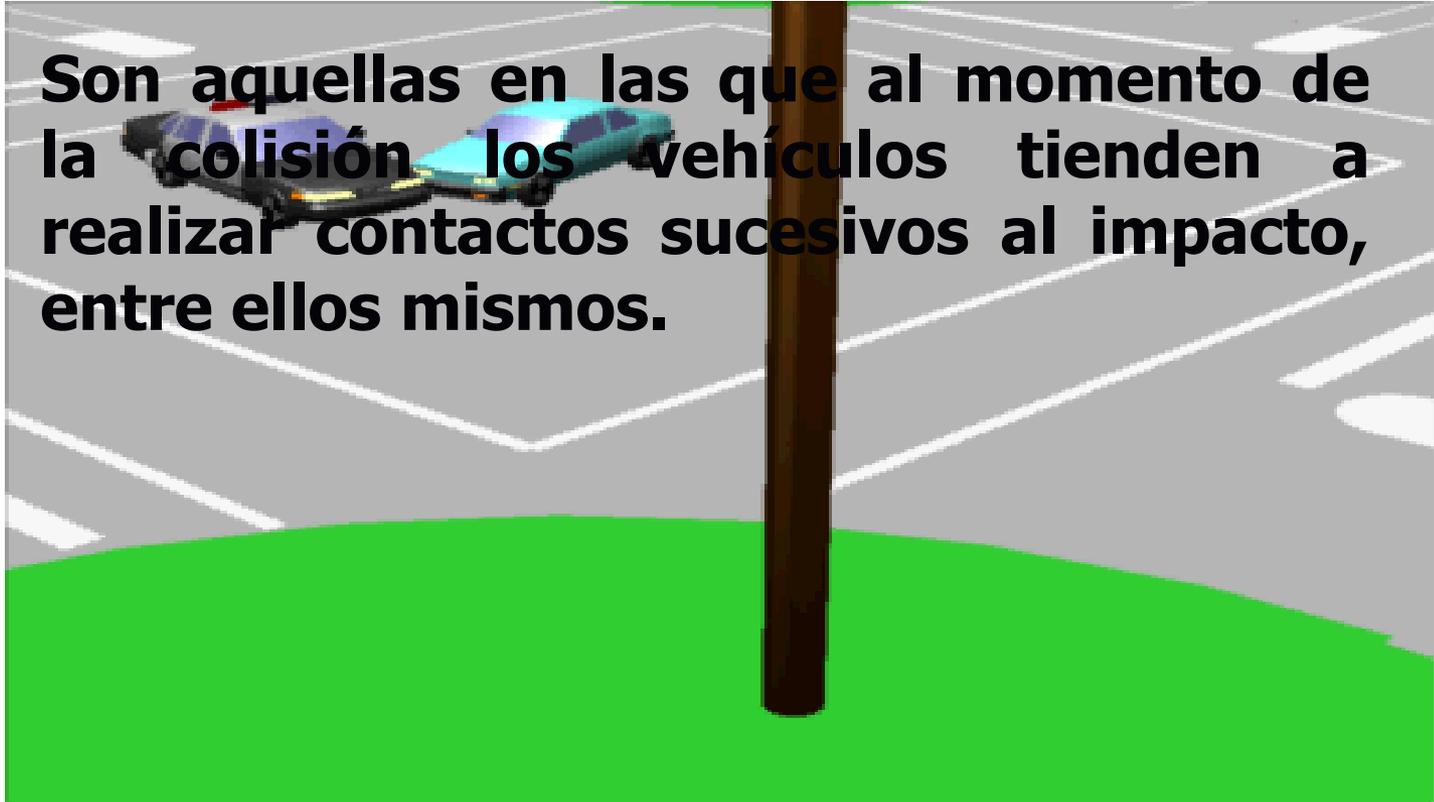
## 2.2) *Oblicuas:*

**Son contrarias a las colisiones angulares, debido a que sus ejes forman un ángulo superior a  $90^\circ$  y también se subdividen en Oblicuas Anteriores, Centrales y Posteriores.**



# 3. REFLEJAS

**Son aquellas en las que al momento de la colisión los vehículos tienden a realizar contactos sucesivos al impacto, entre ellos mismos.**



# 4. COLISIONES POR ALCANCE

Ya conocida por no conservar la distancia de seguimiento de un vehículo que precede a otro,



FOTO 1.

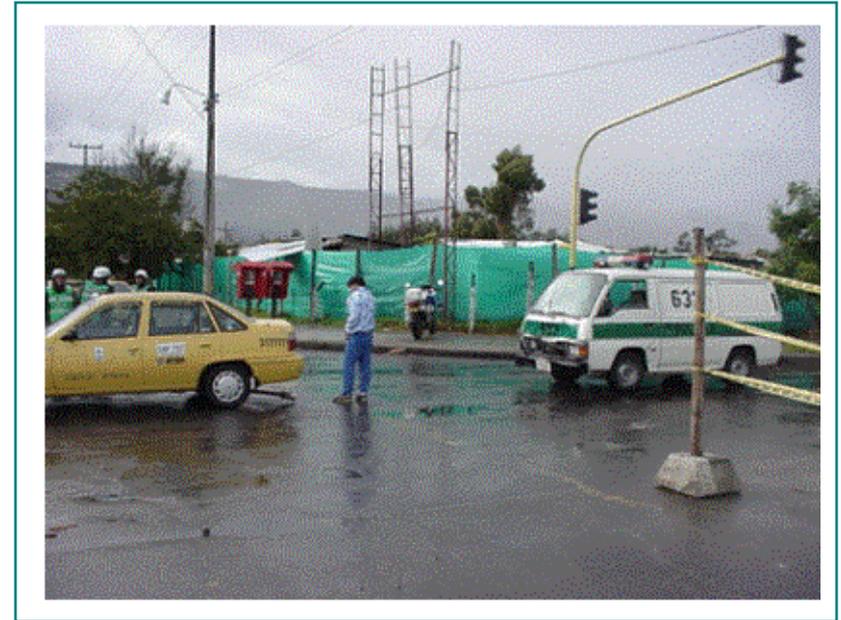


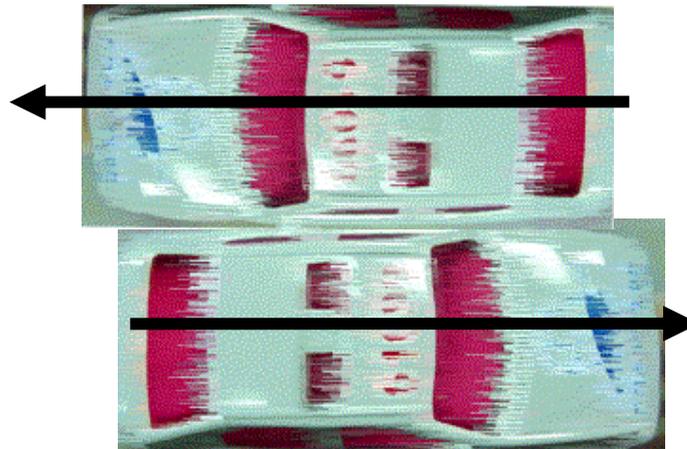
FOTO 2.



# 5. POR ROCE

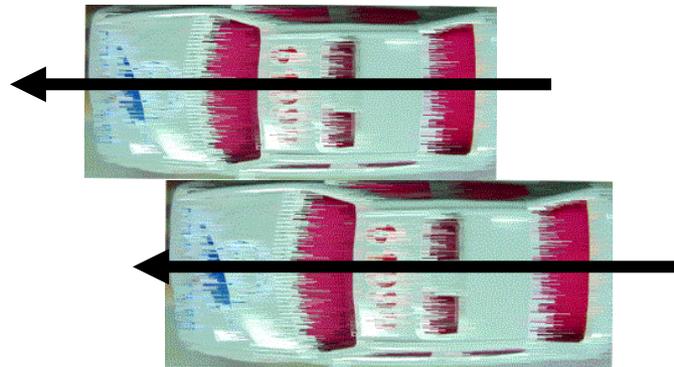
Es la fricción violenta que ejercen dos vehículos entre sus partes laterales, la cual se divide en:

5.1) *Roce Positivo*: Se produce cuando dos vehículos impactan sus laterales en el momento en que circulan en sentido contrario.



## 5.2) *Roce Negativo:*

Se produce cuando dos vehículos impactan sus laterales en el momento en que circulan en el mismo sentido. Esta colisión se puede presentar cuando un vehículo está adelantando.



## 2. CHOQUES



Es el encuentro de un vehículo en movimiento contra un objeto fijo (obstáculo inmóvil);

# 3. ATROPELLOS

El atropello es el impacto entre un peatón y un vehículo.



Foto 10.

- *Empujón:*

Momento en que un vehículo golpea o alcanza a un peatón. Por lo general el peatón sufre esguince u otras lesiones leves.



- *Caída:*



A raíz del empujón se puede producir la caída de la persona sobre la vía.

- *Acercamiento:*

El vehículo alcanza el cuerpo del peatón caído y entra en contacto con él.



- *Aplastamiento:*

Momento en que un vehículo oprime, aprieta o pasa una rueda sobre el peatón. En algunas ocasiones el aplastamiento se produce por las partes bajas de un vehículo.



- *Arrastre:*

Se produce luego de que el vehículo hace la compresión al peatón con una de sus llantas sin producirse el aplastamiento.



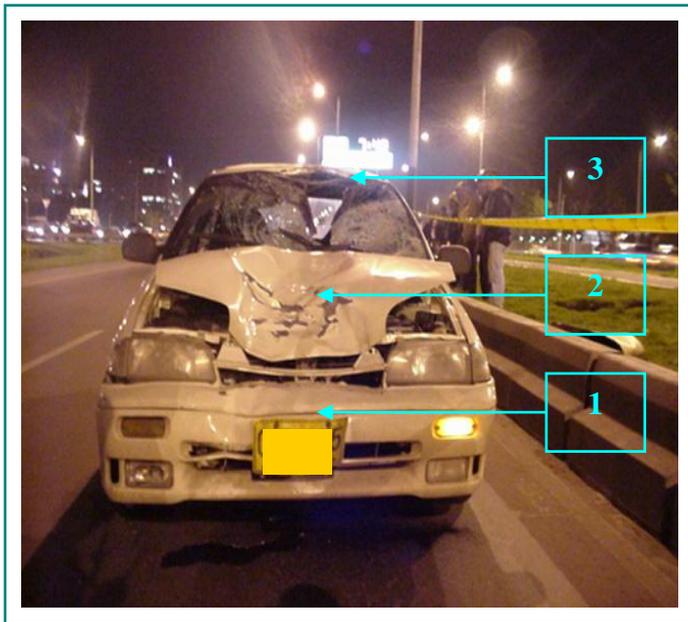
- *Proyección:*

A consecuencia del impacto el peatón es lanzado hacia delante del vehículo.



- *Volteo:*

Sucede cuando el peatón a raíz del impacto es elevado sobre el capót y parabrisas del vehículo o por encima del vehículo.



# 4. CAIDA DE OCUPANTE

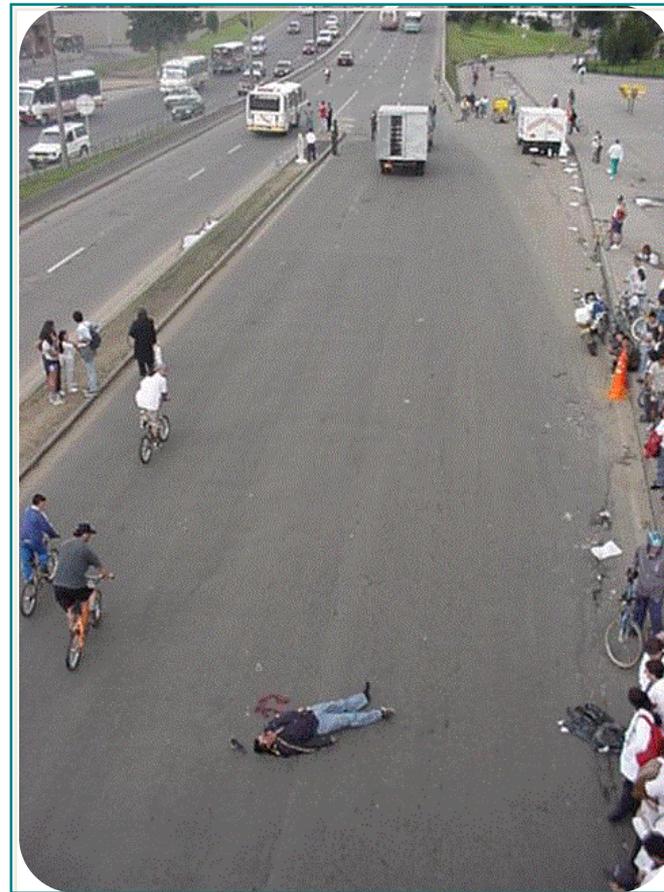
Las caídas son el momento en que un pasajero cae de un vehículo.

(Pag. 21 manual, resolución 05593/93)

**VIDEO**



Foto 19.



# 5. VOLCAMIENTOS

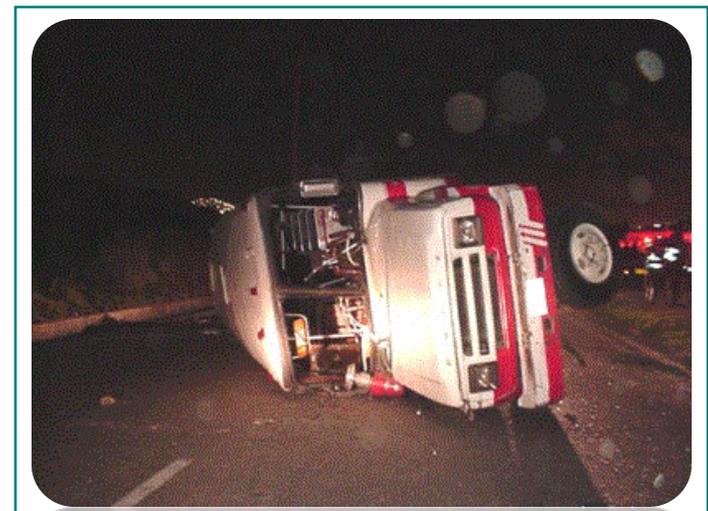
En este tipo de accidente las llantas de un vehículo dejan de estar en contacto con la superficie, por causas ajenas a la voluntad del conductor.

Los volcamientos se divide en las siguientes clases:

- ✦ **Volcamiento Lateral**
- ✦ **Volcamiento Longitudinal**

## 1) Volcamiento Lateral:

Ocurre por lo general cuando un vehículo a alta velocidad realice un giro y seguidamente se apliquen los frenos haciendo que el vehículo pierda su estabilidad.



## 2. Volcamiento Longitudinal:



El volcamiento longitudinal o también llamado vuelco de campana se produce cuando el vehículo gira sobre su eje longitudinal y cae sobre el techo.