

Módulo No.6

ACCIDENTOLOGIA *VIAL II*

SEGUNDA PARTE

Recolección de Evidencias

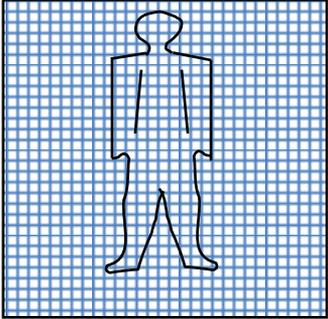
Clases de Recolección

- ❖ **Elaboración de Croquis**
- ❖ **Elaboración de Planos**
- ❖ **Diligenciamiento de formatos**
- ❖ **Registro Fotográfico**
- ❖ **Registro Fílmico**
- ❖ **Registro Narrativo**

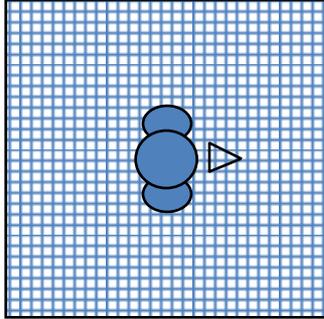
Técnicas de Fijación de Evidencias

- o **Fijación por Coordenadas**
- o **Fijación por triangulación**
- o **Fijación Combinada**

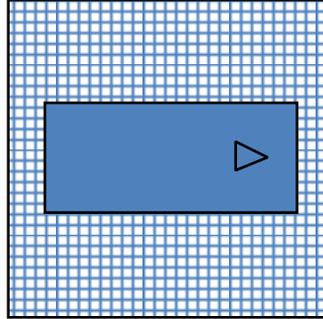
CONVENCIONES



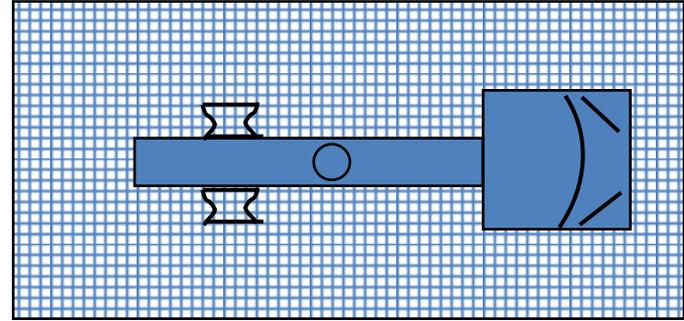
CUERPO



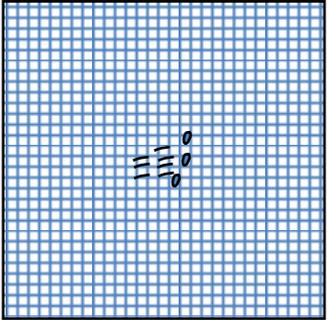
PEATÓN



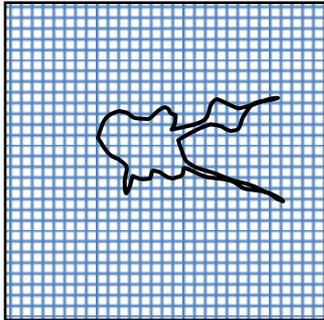
AUTOMÓVIL



CABEZOTE



RESIDUOS



FLUIDOS

FIJACIÓN POR COORDENADAS

Fijación por Coordenadas

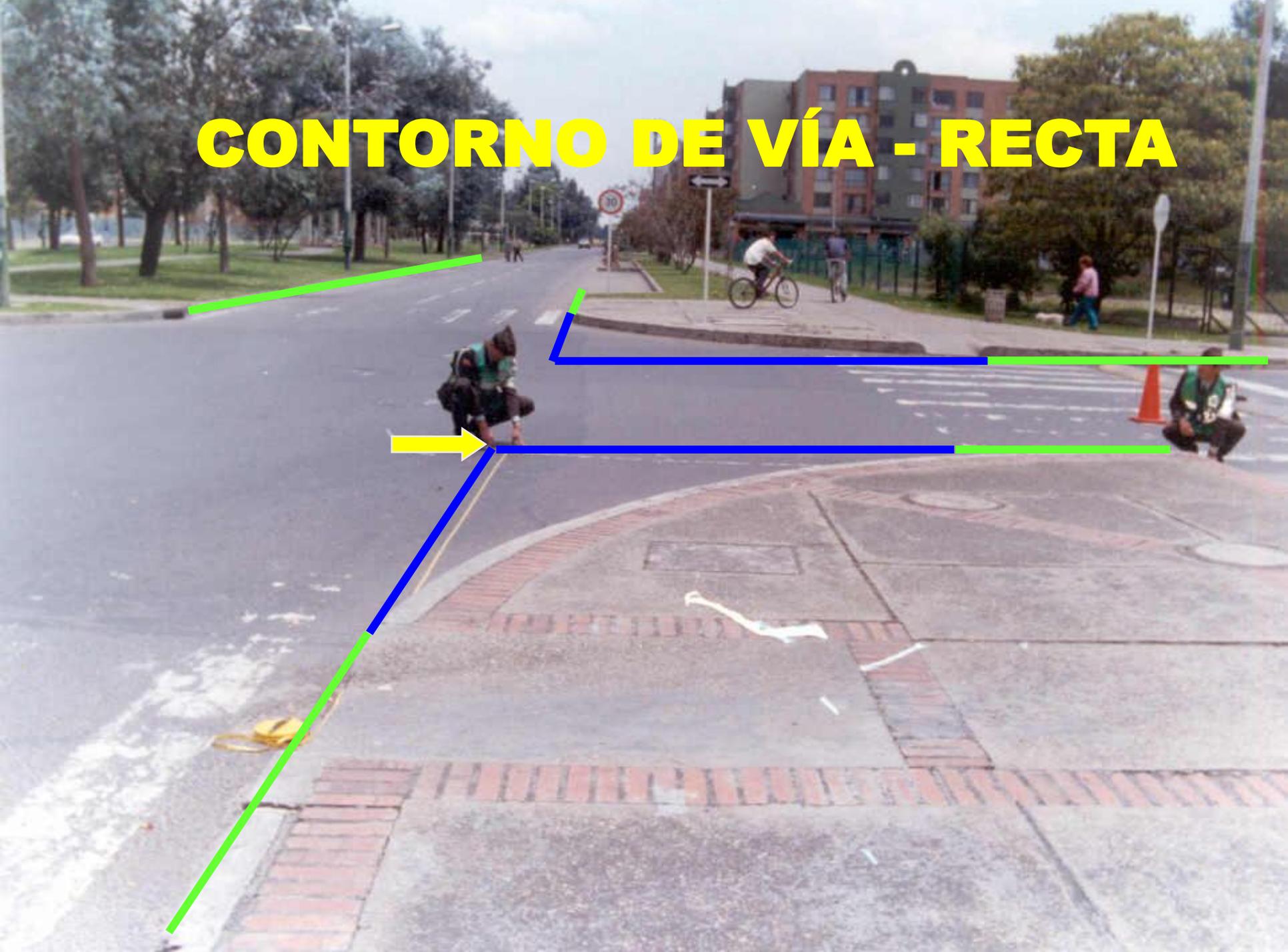
- **Contorno de Vía**
- **Punto de referencia**
- **Pendulación**
- **Acotación de Evidencias**

CONTORNO DE UNA VIA

CONTORNO DE VÍA - CURVA

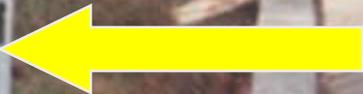
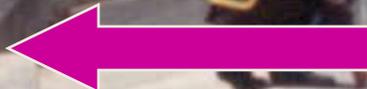


CONTORNO DE VÍA - RECTA



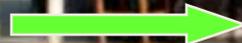
PUNTOS DE REFERENCIA

PUNTOS DE REFERENCIA



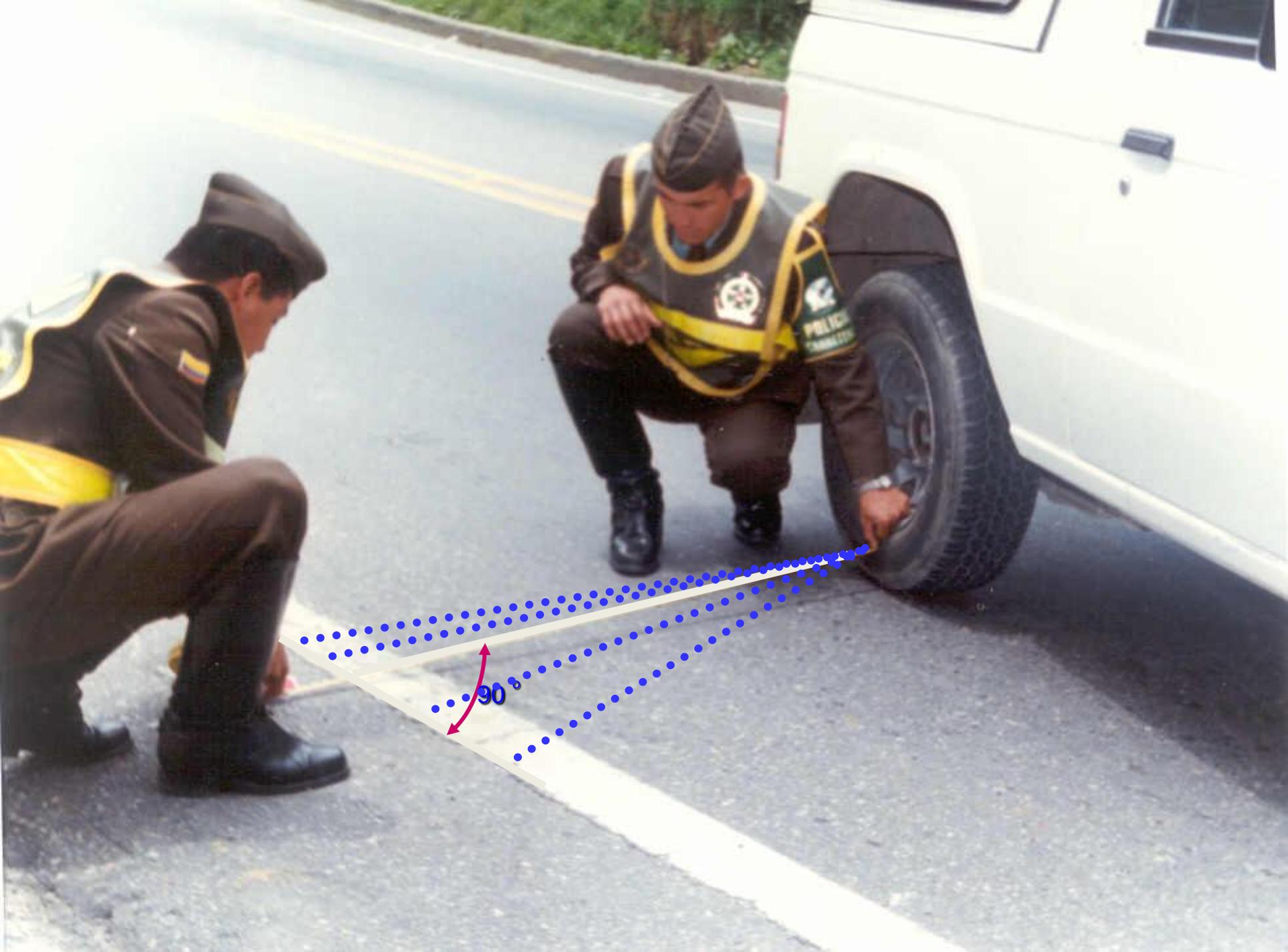
119
5008

PUNTOS DE REFERENCIA



'98 7 22

PENDULACIÓN



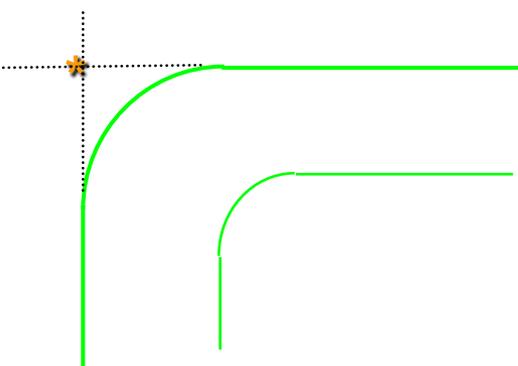
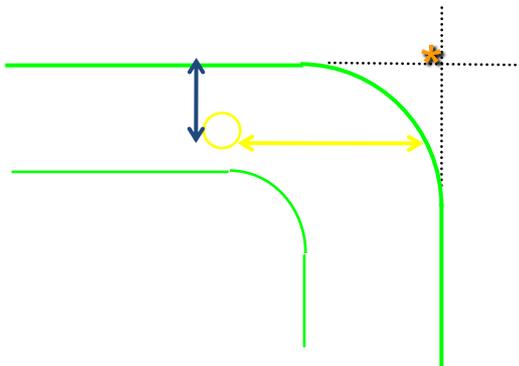
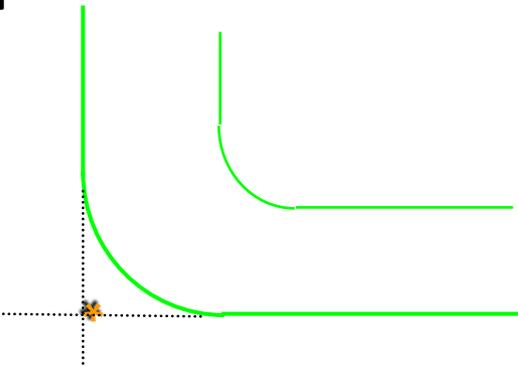
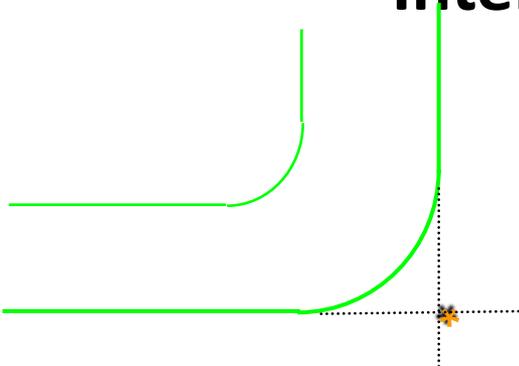


FIJACIÓN DE EVIDENCIAS

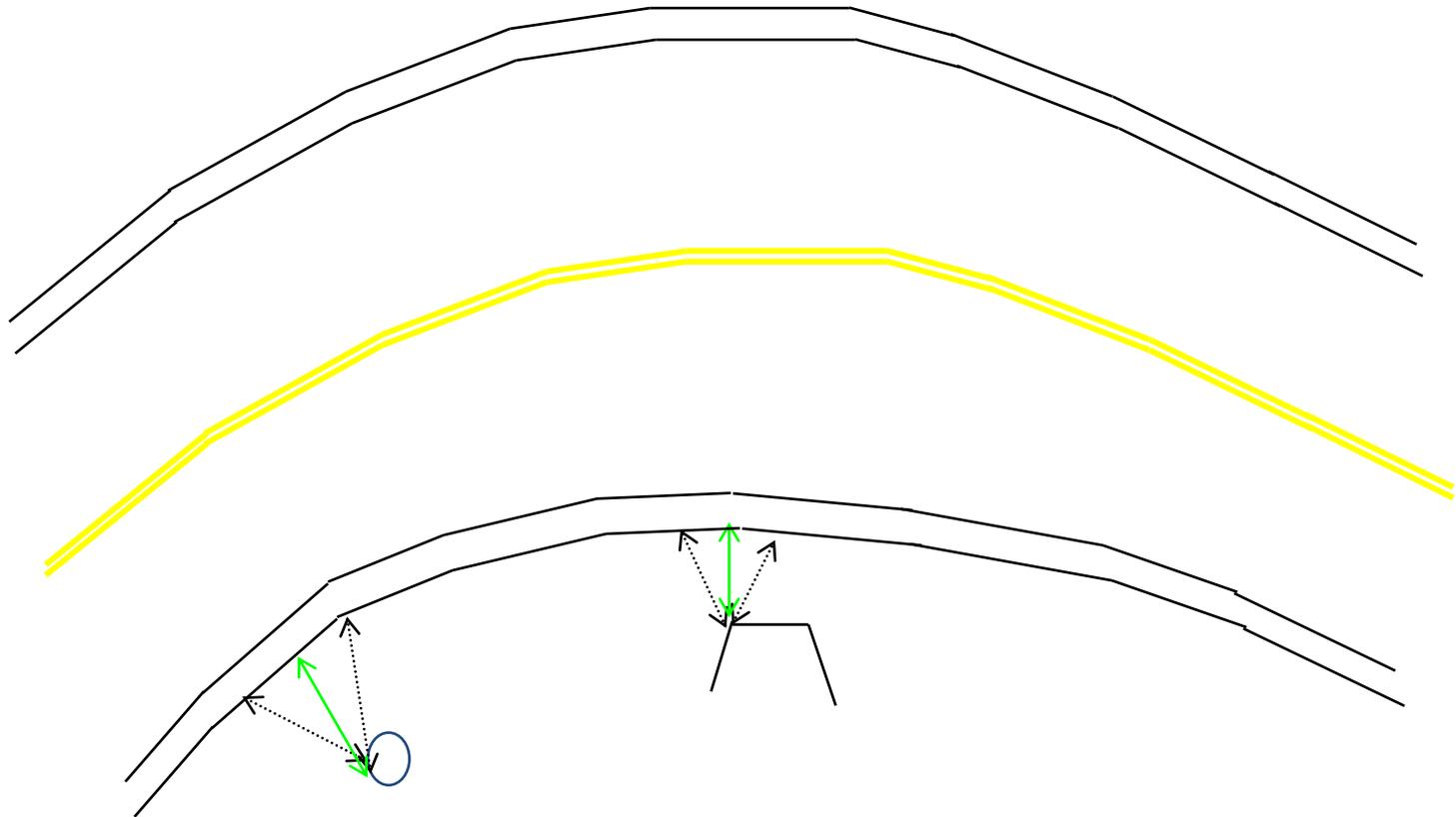
**Ubique el cero del metro en
la evidencia
que va fijar, con el otro
extremo del metro, y en el
contorno de la vía, pendule,
mida y marque con una tiza**

FIJACIÓN DE PUNTOS DE REFERENCIA

Fijación del Punto de Referencia en una Intersección

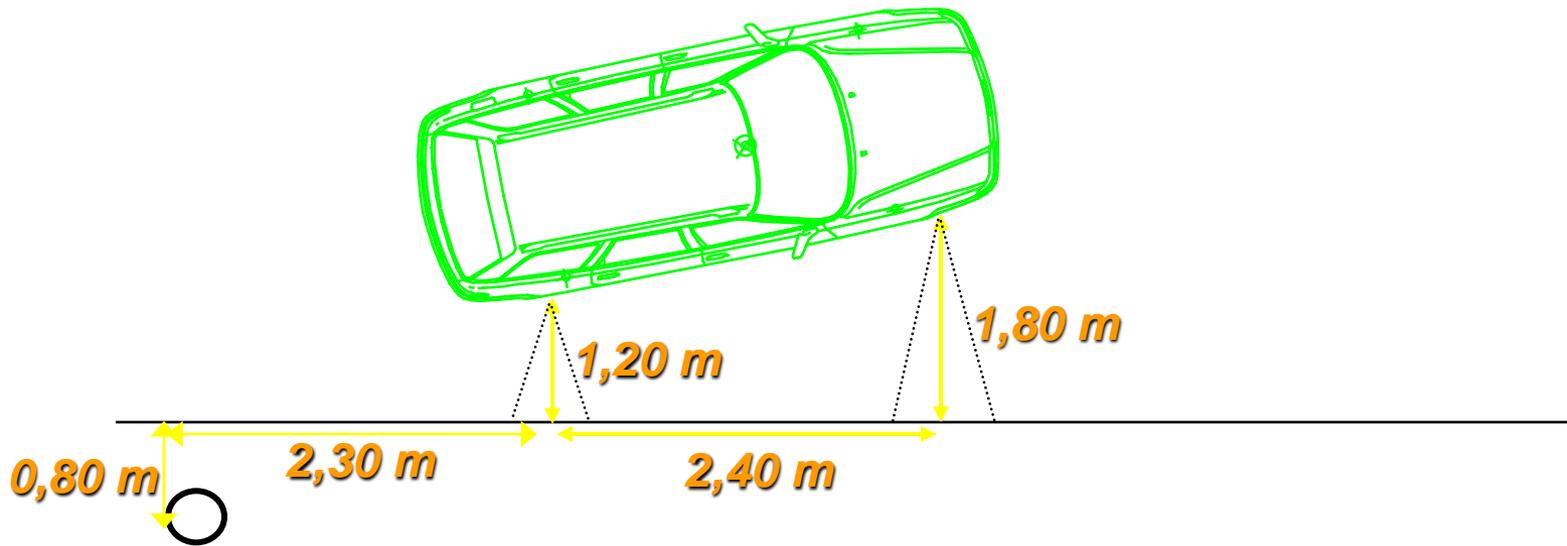


FIJACIÓN DEL PUNTO DE REFERENCIA EN TRAMO DE VÍA CURVO

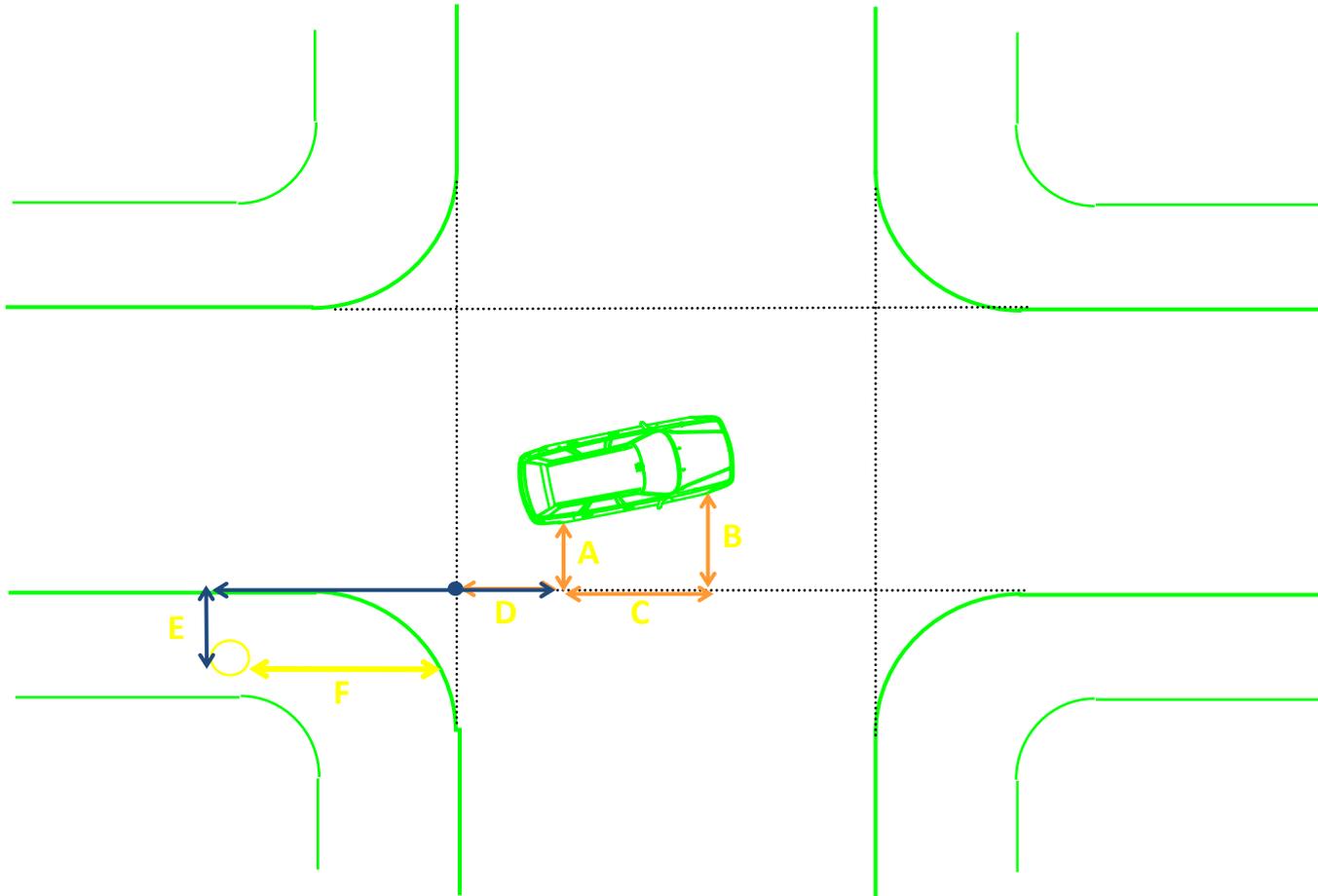


FIJACIÓN DE UN VEHÍCULO

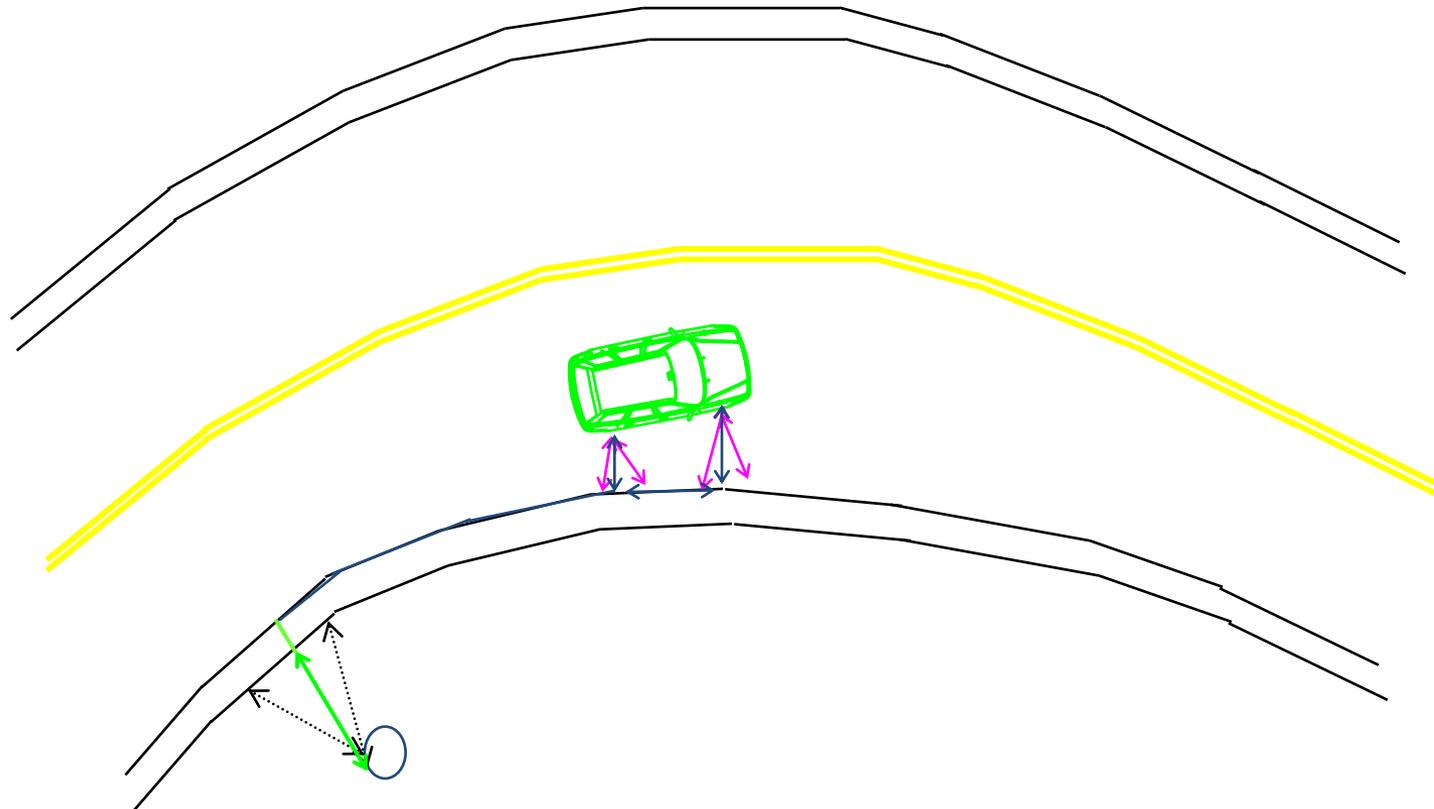
Fijación de un Vehículo en Recta



Fijación de un Vehículo en una Intersección

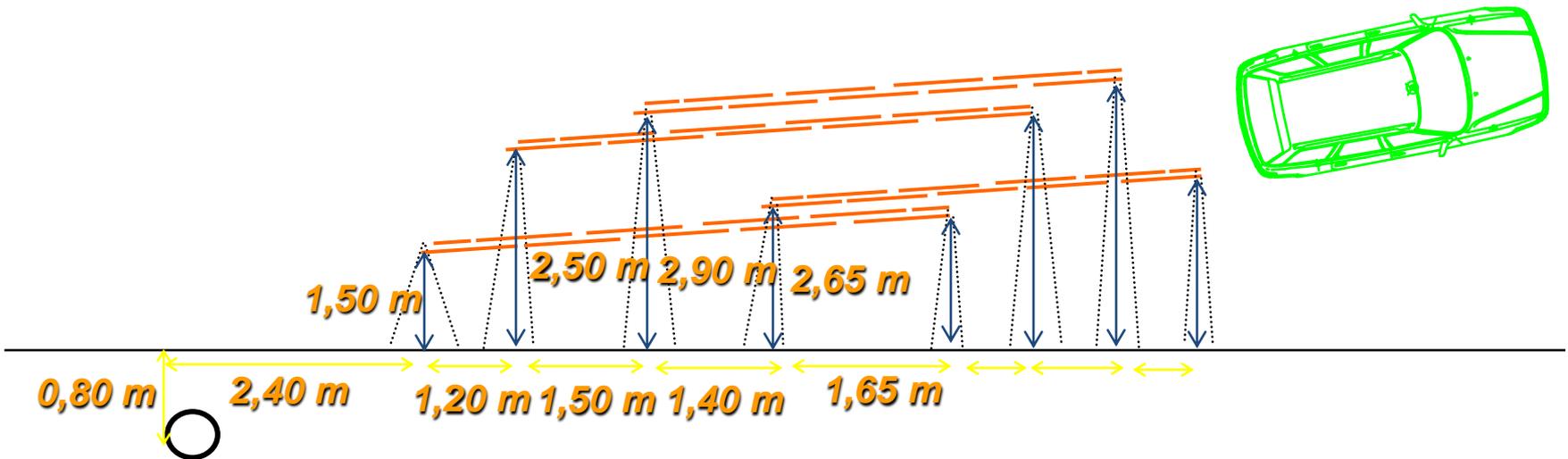


FIJACIÓN DE UN VEHÍCULO EN CURVA

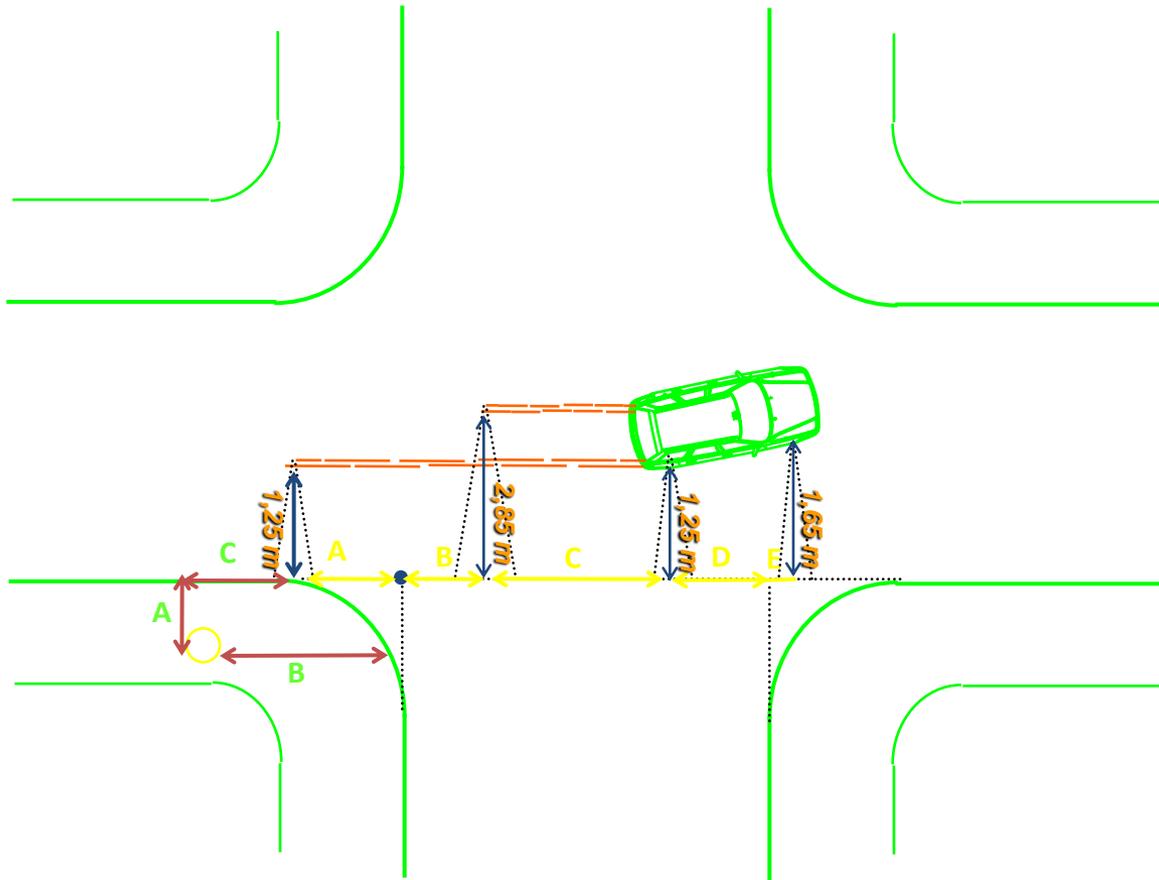


FIJACIÓN DE UNA HUELLA

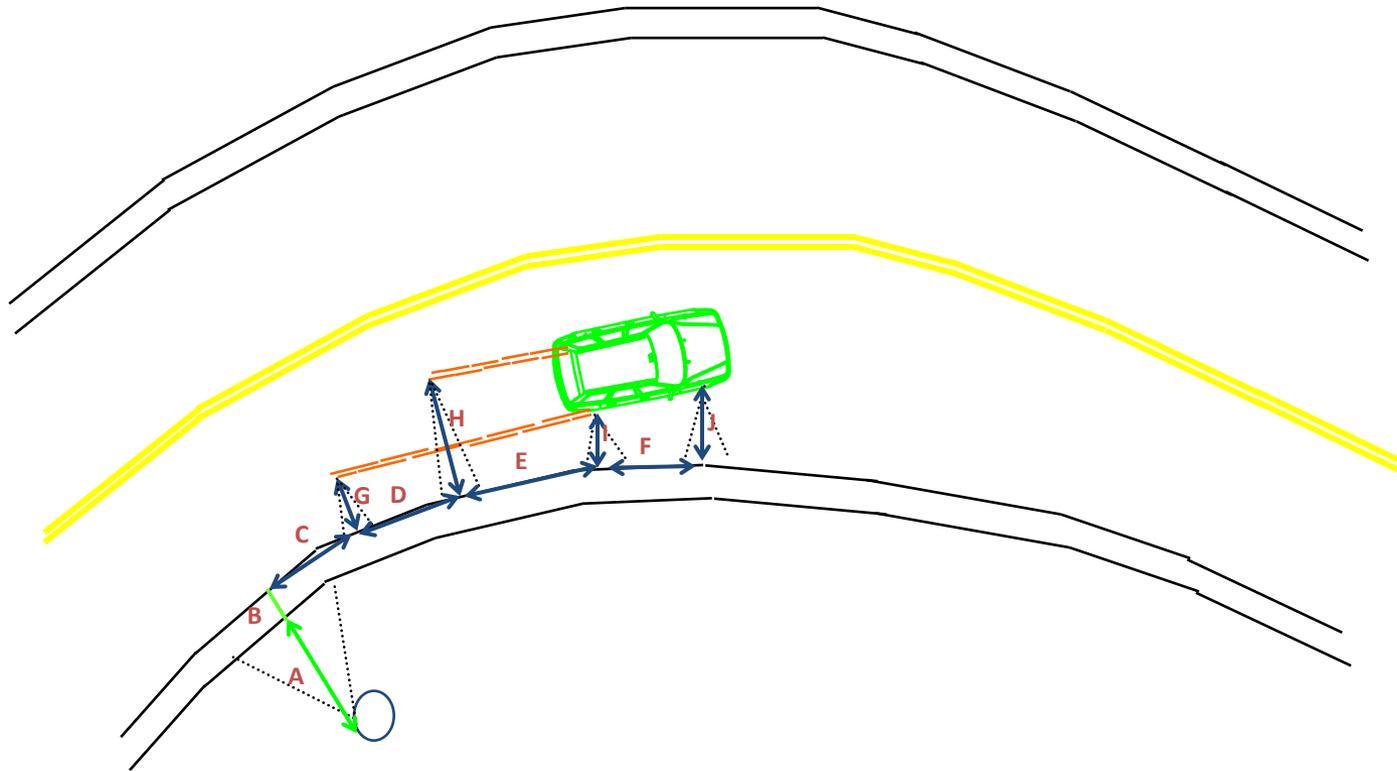
FIJACIÓN DE UNA HUELLA EN RECTA



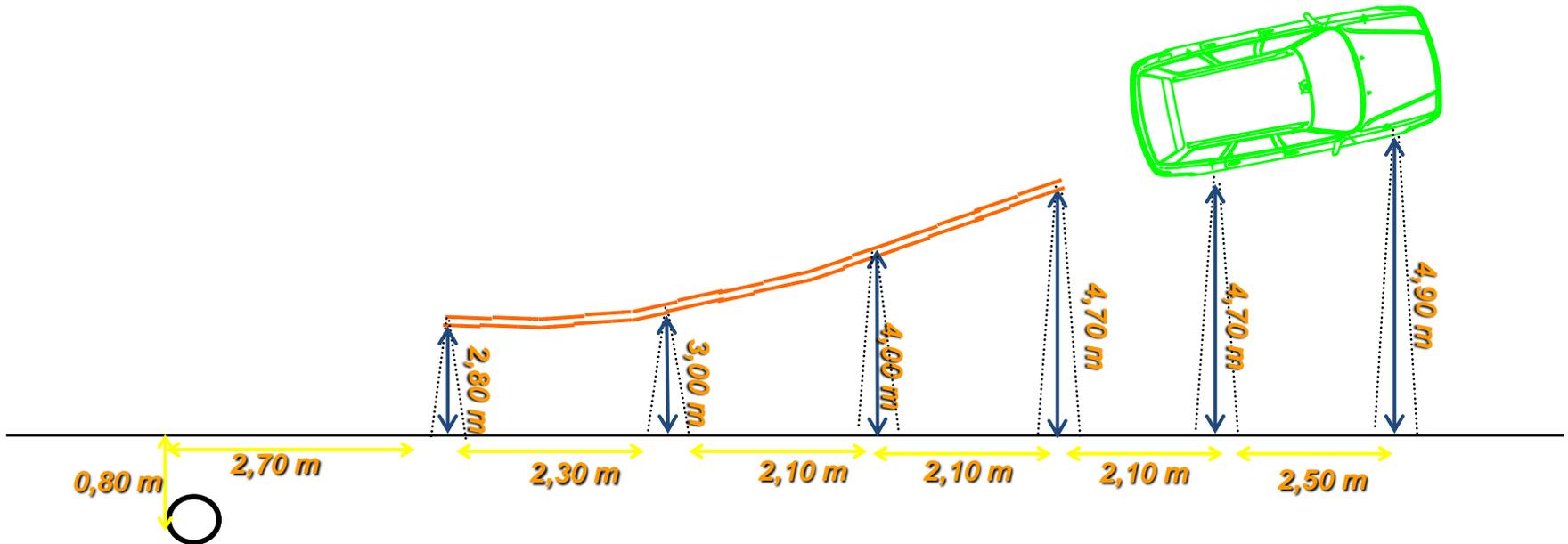
Fijación de una Huella - Intersección



FIJACIÓN DE UNA HUELLA EN CURVA

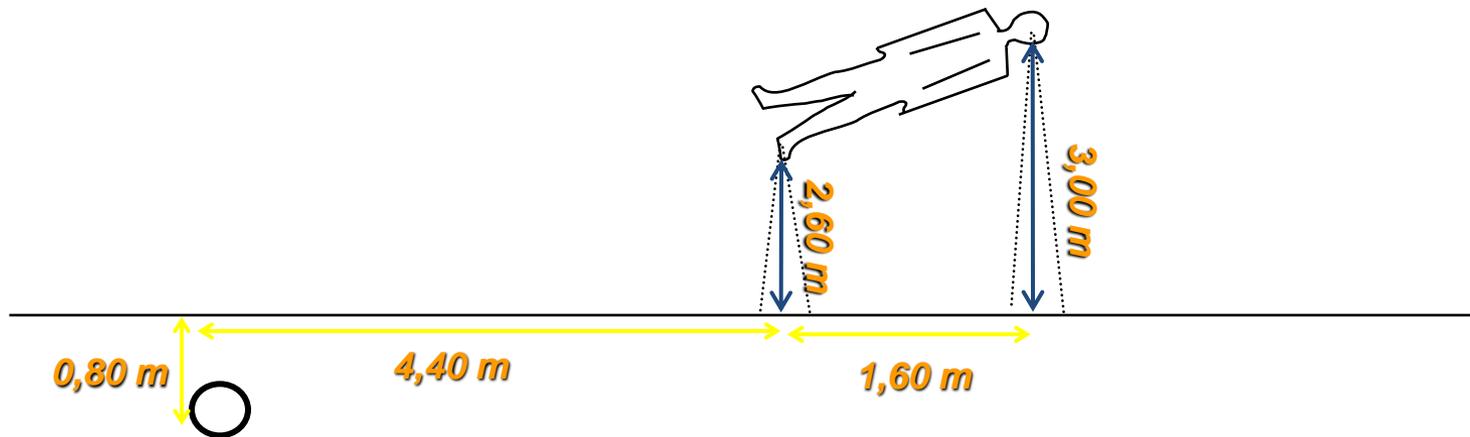


FIJACIÓN DE UNA HUELLA CURVA



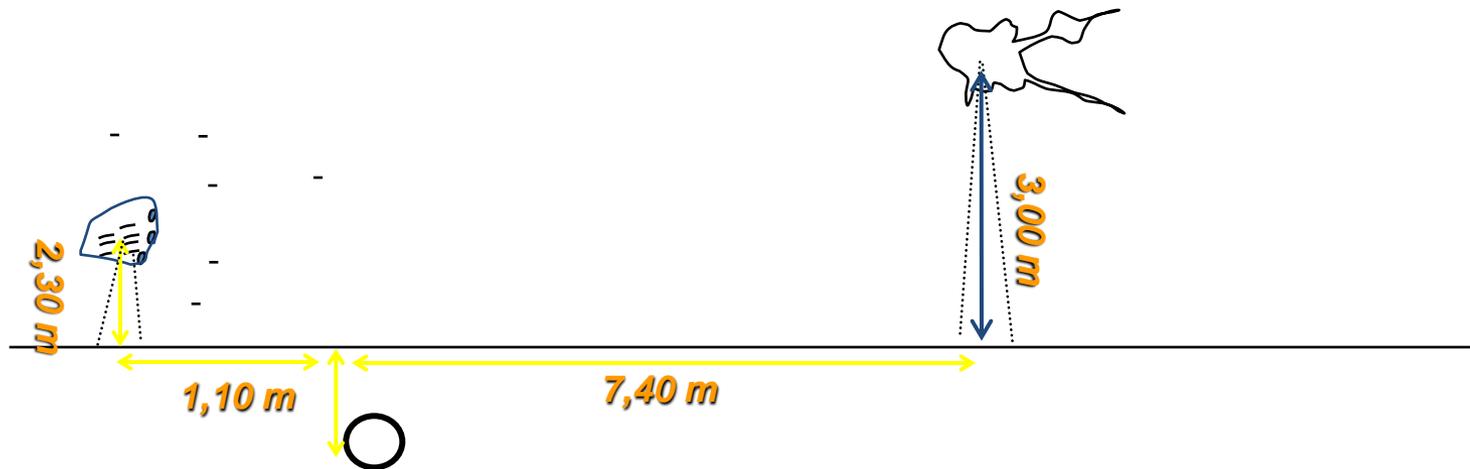
FIJACIÓN DE UNA VÍCTIMA

FIJACIÓN DE UNA VÍCTIMA



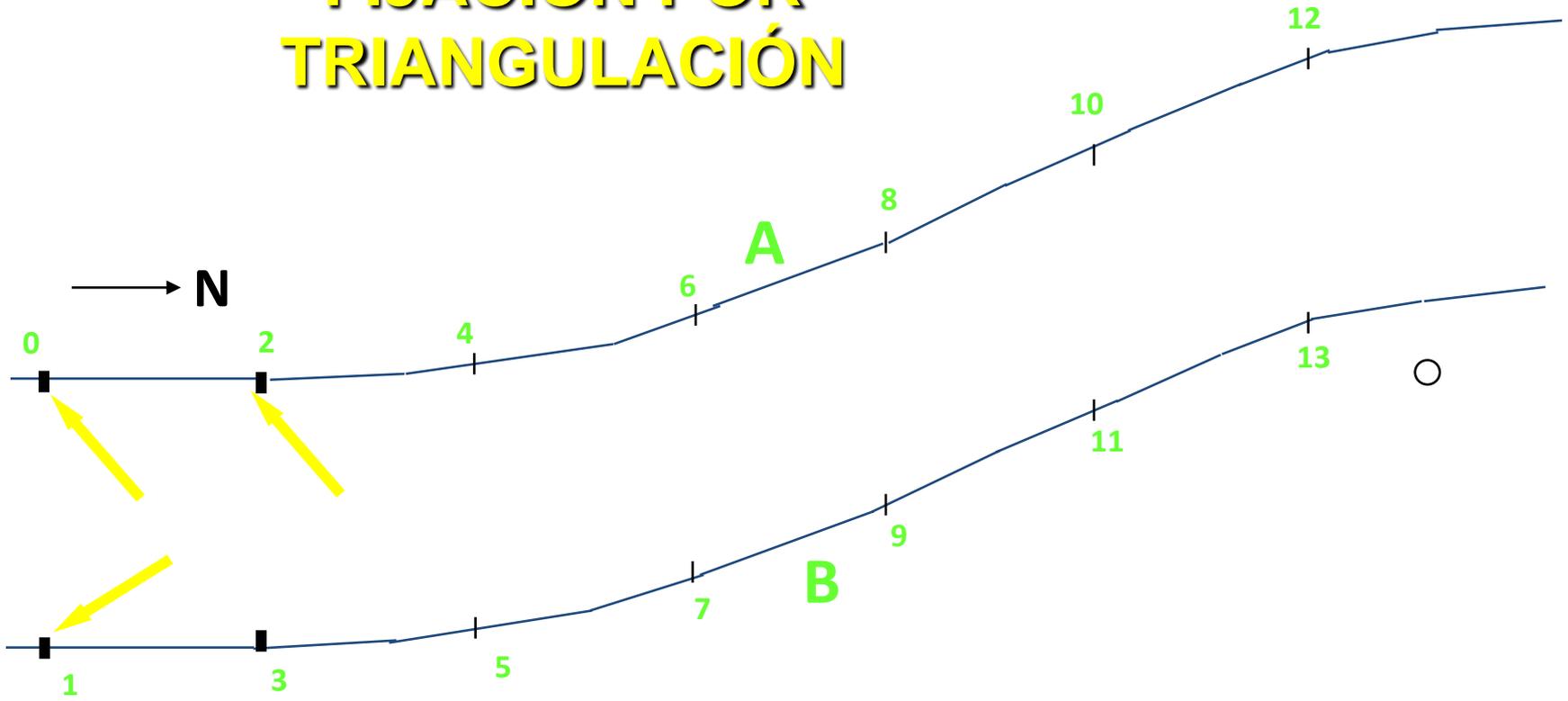
FIJACIÓN DE RESIDUOS Y FLUIDOS

FIJACIÓN DE RESIDUOS Y FLUIDOS

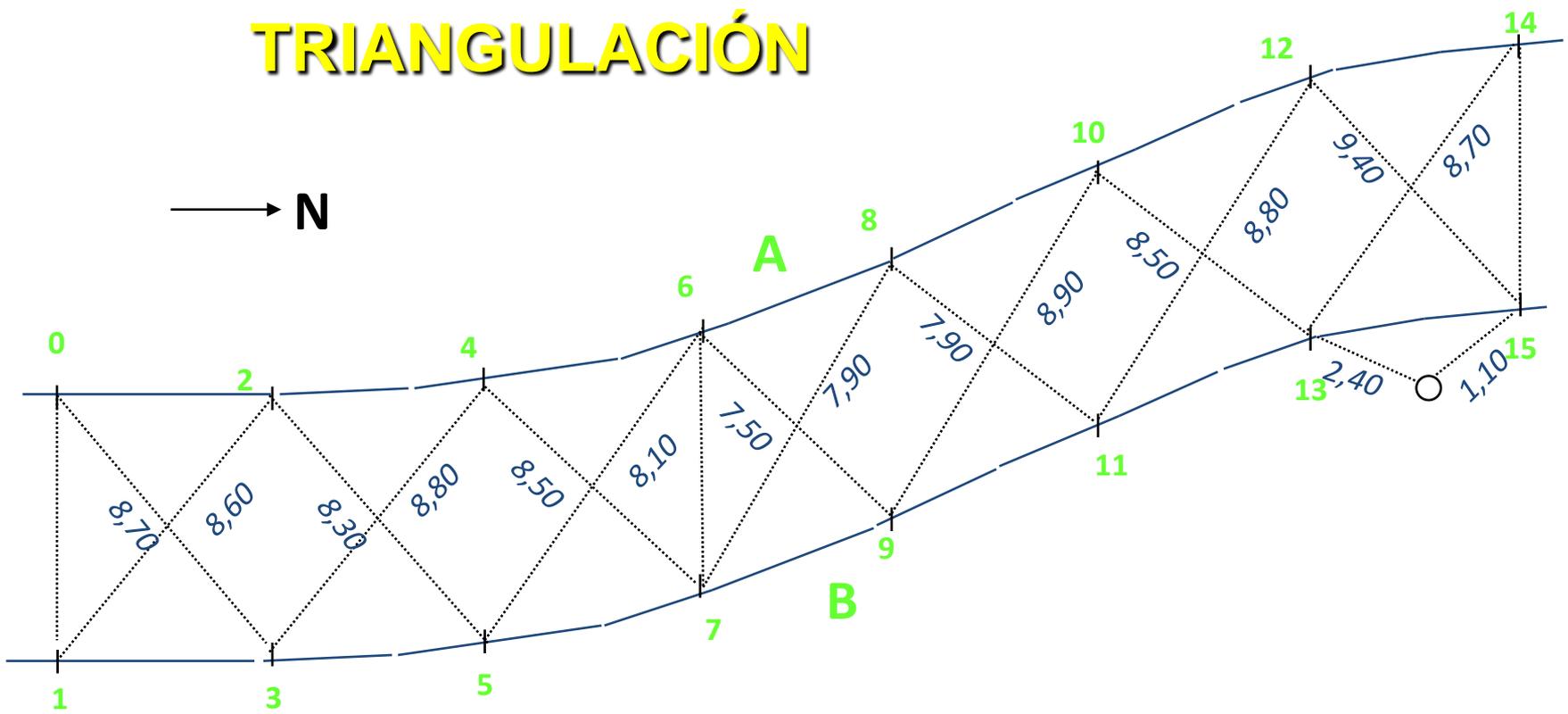


FIJACIÓN POR TRIANGULACIÓN

FIJACIÓN POR TRIANGULACIÓN



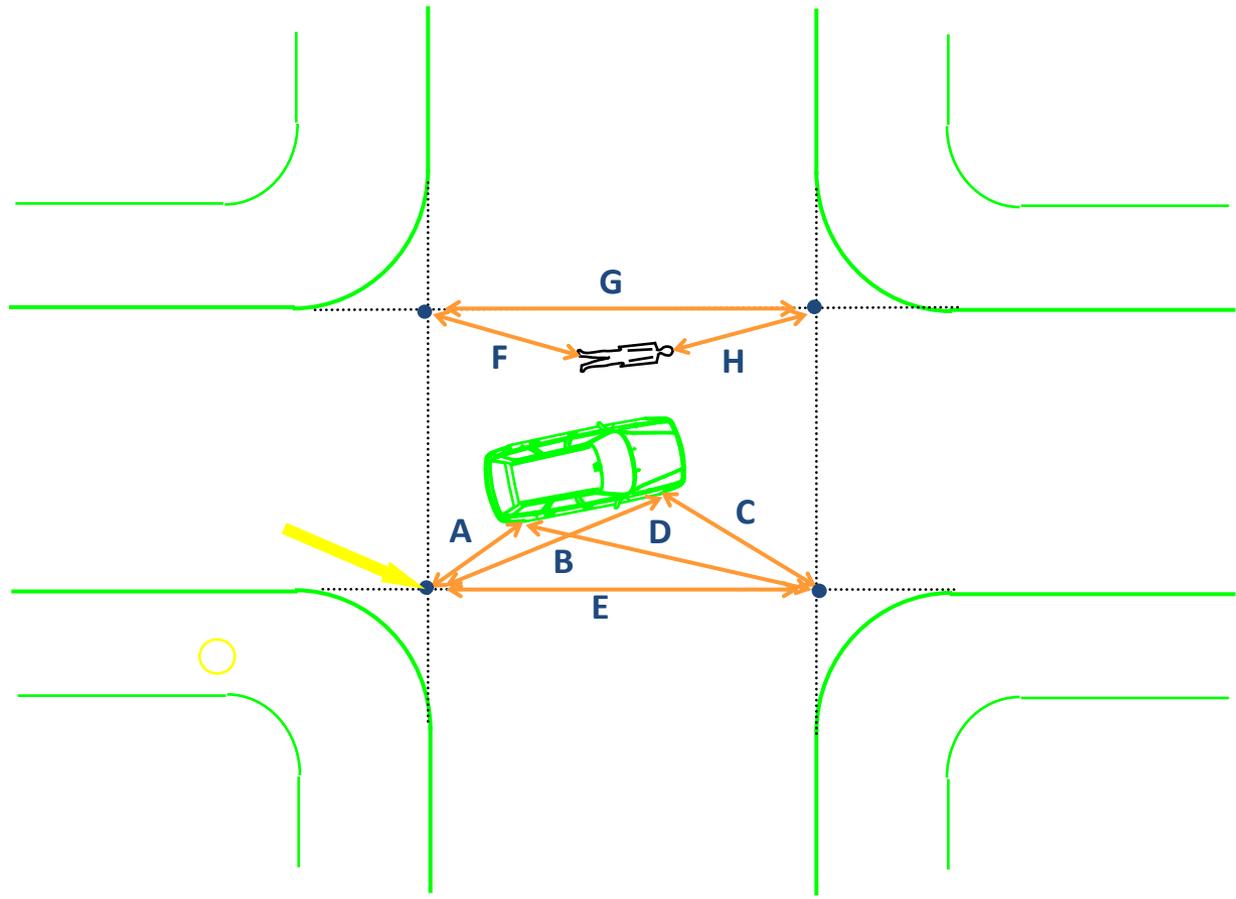
FIJACIÓN POR TRIANGULACIÓN



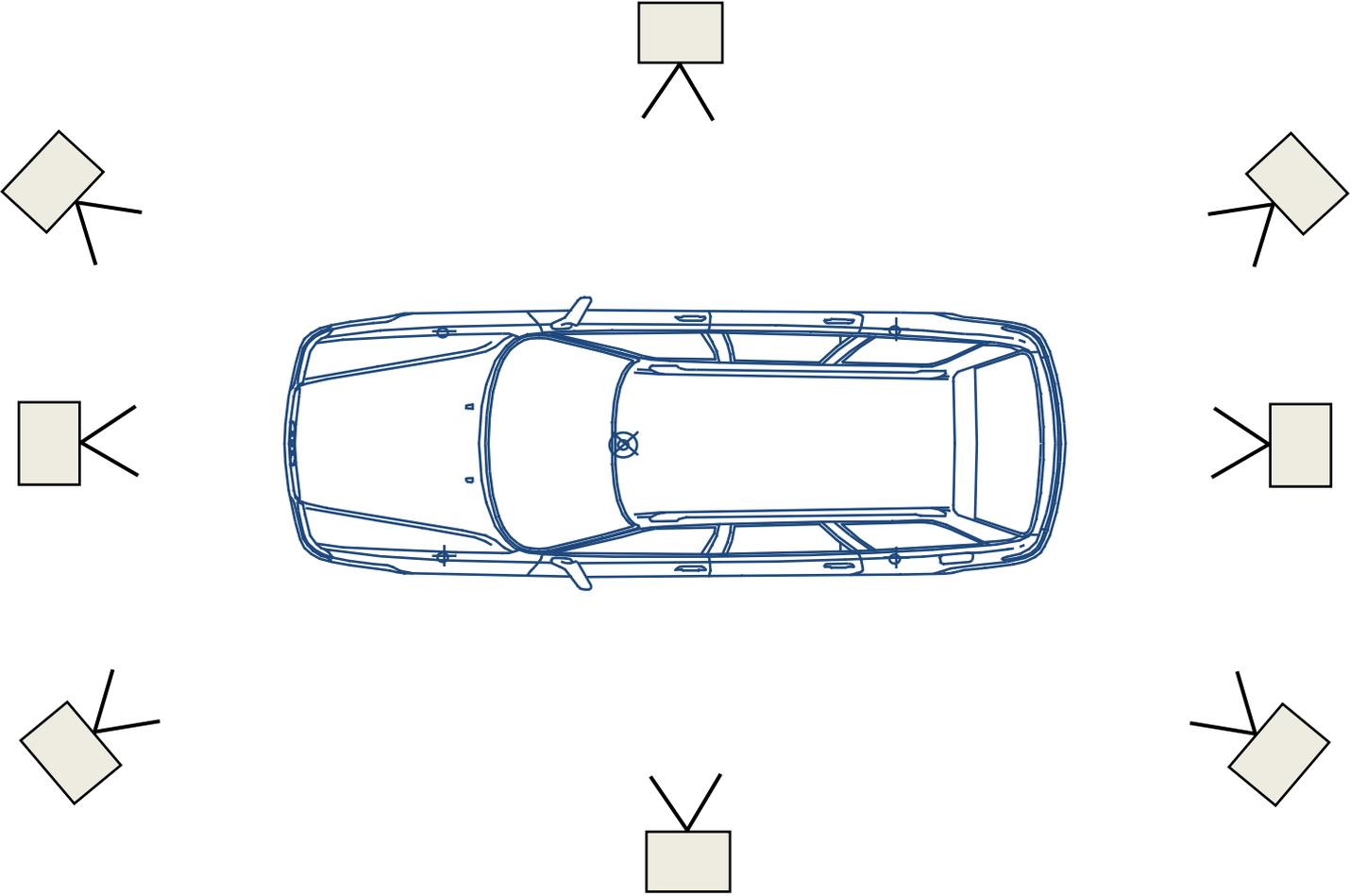
FIJACIÓN DE UN VEHÍCULO EN INTERSECCIÓN

TRIANGULACIÓN

FIJACIÓN DE UN VEHÍCULO en INTERSECCIÓN por TRIANGULACIÓN



REGISTRO FOTOGRAFÍFICO



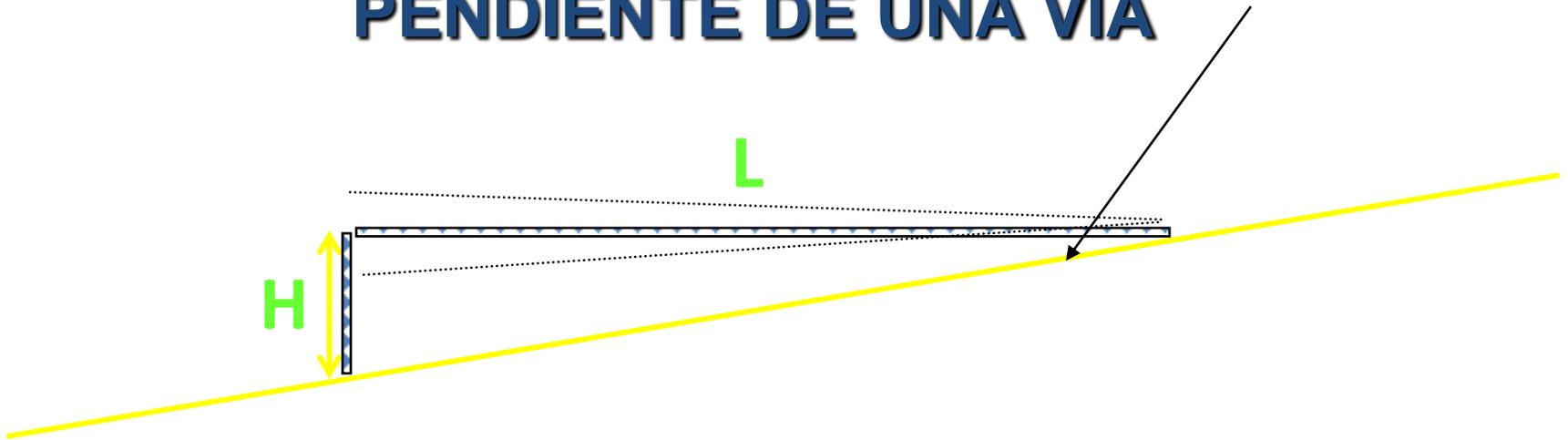
Medición de Pendientes, Peraltes, Radios y Ángulos de las vías

MEDICIÓN DE LA PENDIENTE DE UNA VÍA

MEDICIÓN DE LA PENDIENTE DE UNA VÍA



MEDICIÓN DE LA PENDIENTE DE UNA VÍA



**FÓRMULA PARA DETERMINAR LA
PENDIENTE DE UNA VÍA**

$$e_{\%} = \frac{H}{L} \times 100\%$$

H – Vertical

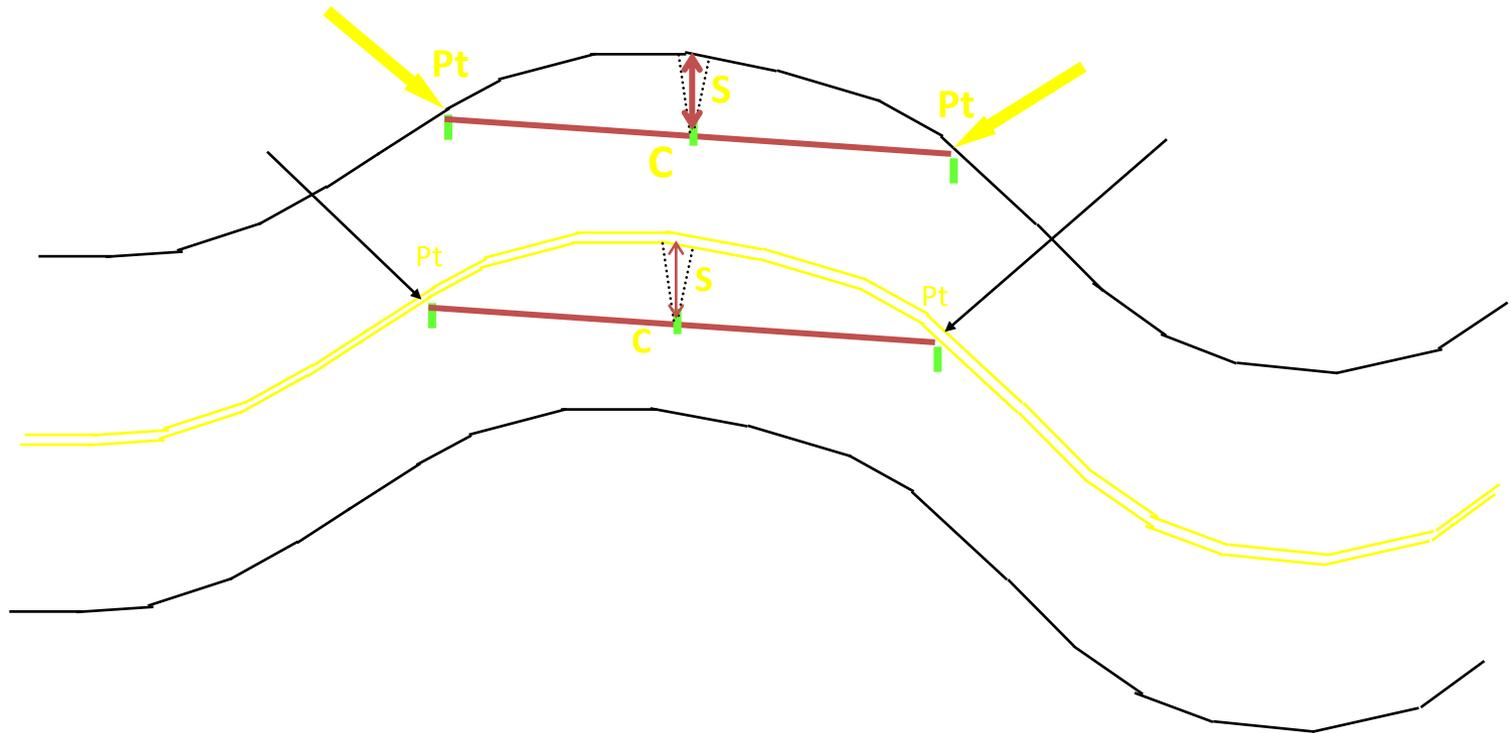
L - Horizontal

FÓRMULA PARA DETERMINAR LA
PENDIENTE DE UNA VÍA

$$\theta = \text{Tan}^{-1} \frac{e_{\%}}{100}$$

MEDICIÓN DEL RADIO DE UNA CURVA

MEDICIÓN DEL RADIO DE UNA CURVA



FÓRMULA PARA DETERMINAR EL RADIO DE UNA CURVA

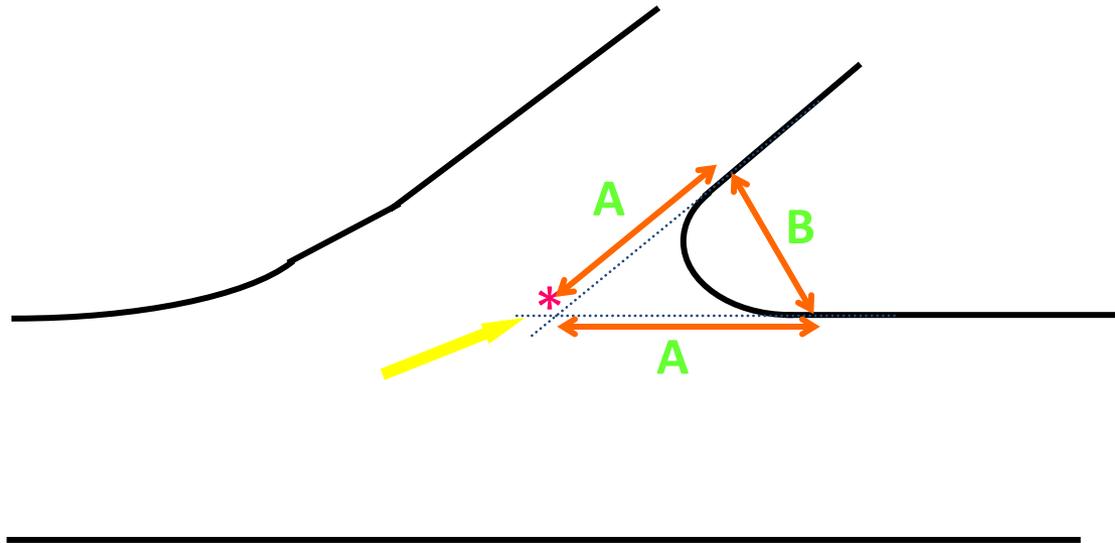
$$R = \frac{C^2}{8S} + \frac{S}{2}$$

C – Cuerda

S - Sagita

MEDICIÓN DEL ANGULO EN UNA INTERSECCIÓN

MEDICIÓN DEL ÁNGULO EN UNA INTERSECCIÓN



FÓRMULA PARA DETERMINAR EL ÁNGULO
EN UNA INTERSECCIÓN

$$\theta = 2 \operatorname{Sen}^{-1} \frac{B}{2A}$$

B – Base

A - Proyección