

UNA AVENTURA
PARA CICLISTAS
DE IDA Y VUELTA

HAZLO
TU
MISMO

B



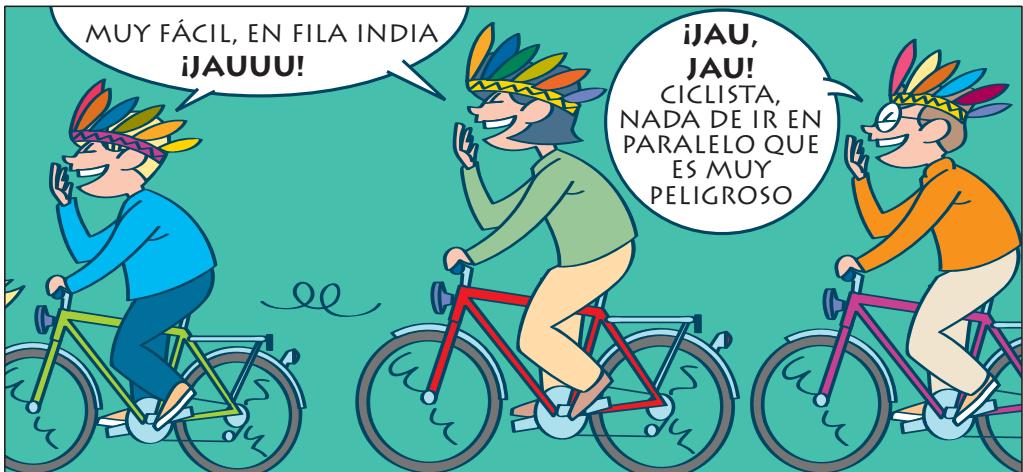
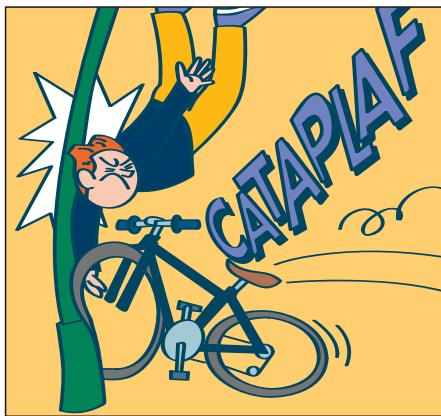
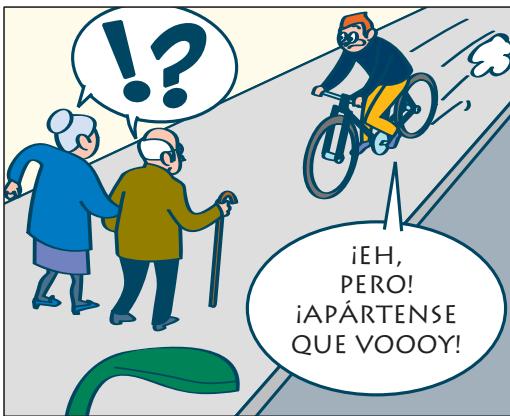
NOS ENSEÑA A CIRCULAR EN BICICLETA. VENID Y LO VEMOS TODOS JUNTOS



Una aventura para ciclistas de ida y vuelta



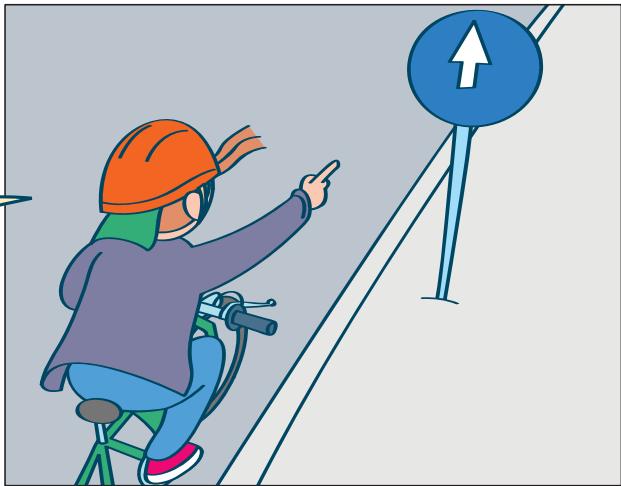




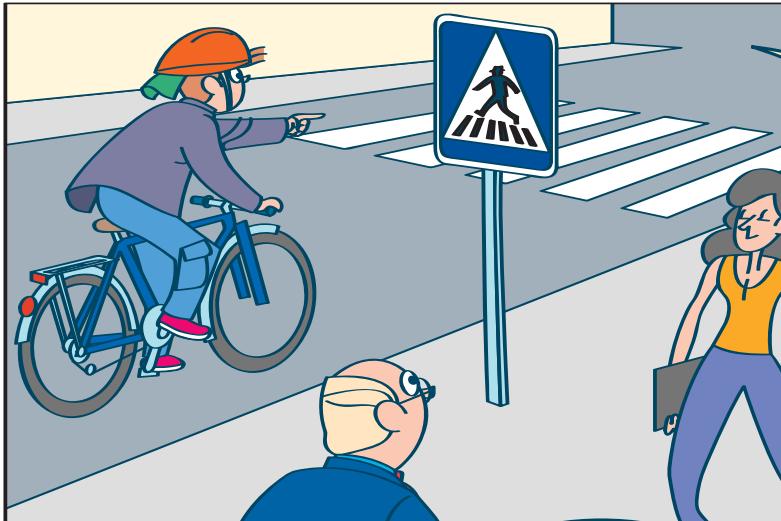


LAS REDONDAS CON EL BORDE ROJO SIRVEN PARA PROHIBIR Y CON EL FONDO AZUL PARA OBLIGAR. ÉSTA SEÑAL, POR EJEMPLO, ES ESPECÍFICA PARA NOSOTROS YA QUE **PROHIBE LA CIRCULACIÓN A LAS BICICLETAS**

Y ÉSTA OBLIGA A SEGUIR RECTO. ES LA SEÑAL DE DIRECCIÓN OBLIGATORIA.



LAS TRIANGULARES ADVIERTEN DE UN PELIGRO. TIENEN UN BORDE ROJO Y FONDO BLANCO. POR EJEMPLO, ÉSTA SEÑAL TRIANGULAR AVISA DEL PELIGRO DE UN PASO DE PEATONES. **CADA SILUETA QUE LLEVE EN SU INTERIOR EXPRESA UN PELIGRO**

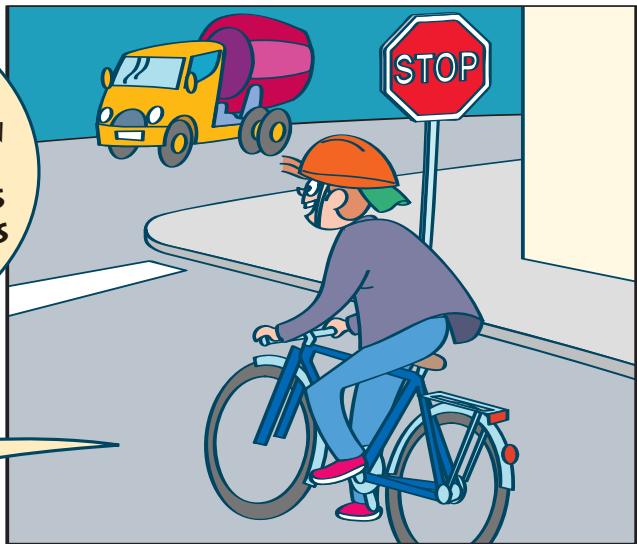


Y LAS RECTANGULARES O CUADRADAS SIRVEN PARA INFORMAR Y PARA ORIENTAR. POR EJEMPLO, ÉSTA SEÑAL RECTANGULAR SIRVE PARA ADVERTIR DE LA SITUACIÓN DE UN PASO DE PEATONES



ADEMÁS DE REDONDAS, CUADRADAS Y RECTANGULARES, EXISTEN OTRAS DOS SEÑALES CON FORMA DISTINTA. AMBAS HACEN REFERENCIA A LAS DETENCIÓNES EN LAS INTERSECCIONES

LA SEÑAL DE STOP OBLIGA A DETENER TOTALMENTE EL VEHÍCULO A LA ALTURA DE LA RAYA BLANCA EN LAS INTERSECCIONES Y A CEDER EL PASO A LOS VEHÍCULOS QUE VENGAN POR LA OTRA VÍA

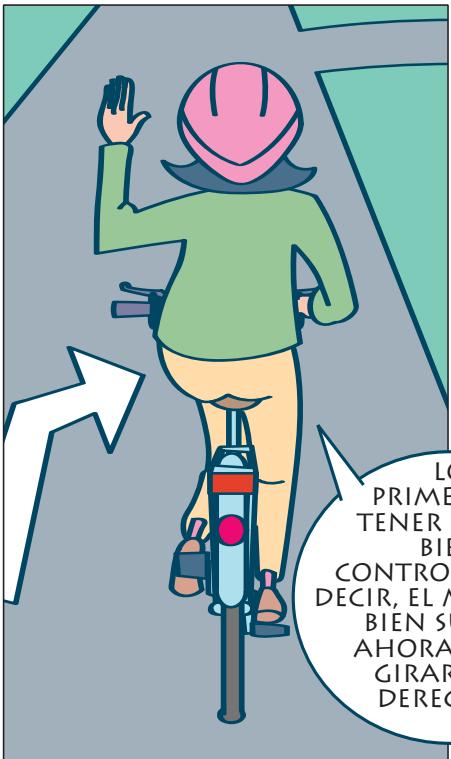
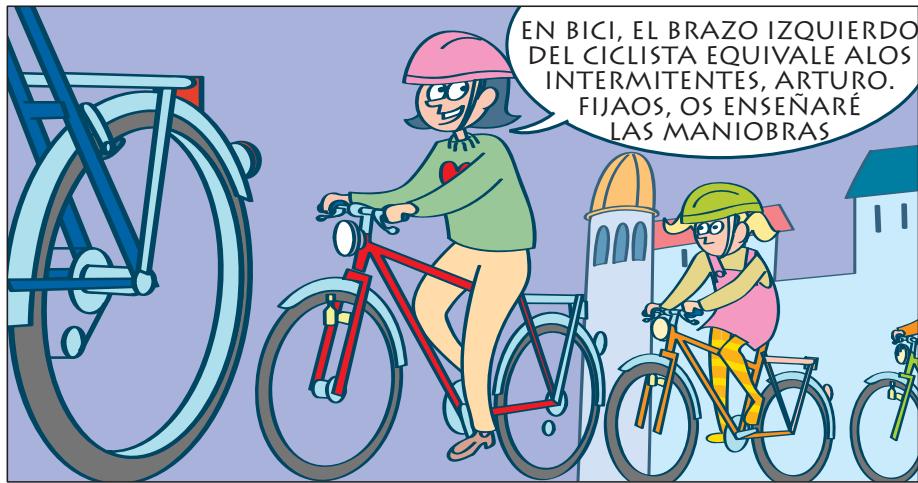


Y LA SEÑAL DE CEDA EL PASO QUE, AUNQUE TAMBIÉN ES TRIANGULAR, APARECE AL REVÉS QUE LAS SEÑALES DE PELIGRO. **OBLIGA A CEDER EL PASO CUANDO OTRO VEHÍCULO SE APROXIMA A LA INTERSECCIÓN**



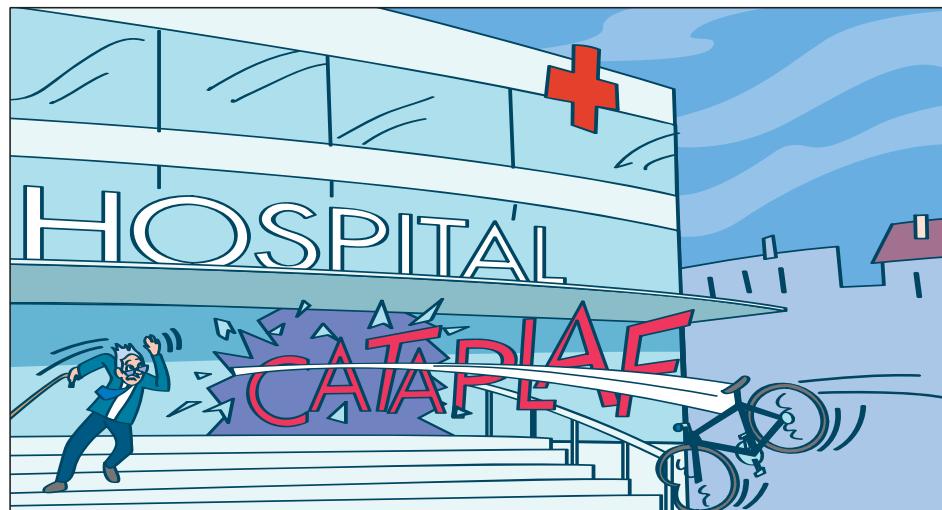
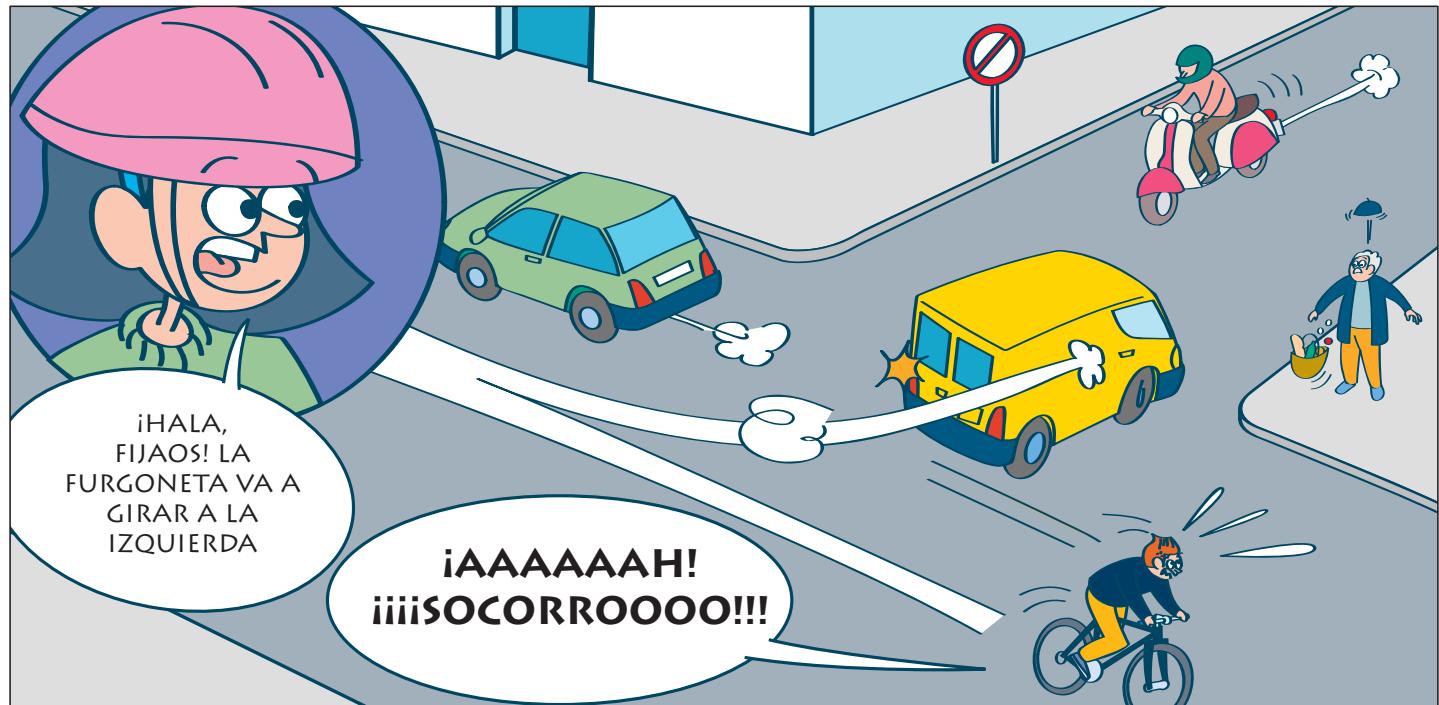
¿VEIS QUÉ FÁCIL? CONOCIENDO EL SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES SABREMOS COMO DEBEMOS ACTUAR A CADA MOMENTO













**INSTITUTO
DE
SEGURIDAD
VIAL**
**FUNDACIÓN
MAPFRE**



www.fundacionmapfre.com





Deja correr tu imaginación y crea tu propio comic.
Te toca a ti inventar

