



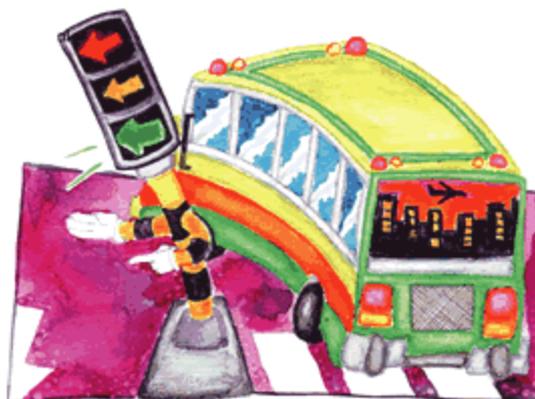
Programa  
**Escuela Segura**  
Educación para la Seguridad Vial

# Guía de comportamiento en la vía pública

# Guía de comportamientos en la vía pública

La presente Guía tiene por finalidad acercar conocimientos elementales acerca de los principales comportamientos del niño en la vía pública.

La misma no pretende agotar todo lo relacionado con la temática específica, sino por el contrario, servir de motivador para que el personal docente se sienta impulsado a seguir profundizando y ampliando su formación en la materia.



## 1. Definiciones

Término	Concepto
<b>Accidente</b>	Hecho que cause daño a personas, material o cosas, causado por la acción de un vehículo, animal de tiro o silla
<b>Acera</b>	La orilla de la calle o de otra vía pública, generalmente urbana, sita junto al parámetro de las casas o a la baranda de los puentes y destinada para el tránsito de peatones
<b>Autopista</b>	Una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes
<b>Avenida</b>	Vía pública de una zona urbana de más de un carril por mano
<b>Banquina</b>	La zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada
<b>Banquina</b>	Zona adyacente y de continuidad paralela al borde de la calzada de una carretera, ruta, autopista, semiautopista o camino, de no menos de tres ( 3 ) metros de ancho a partir del borde de la calzada
<b>Calle</b>	Aceras más calzadas; espacio afectado a la vía pública y sus instalaciones anexas; comprendido entre líneas municipales de propiedades frentistas o espacios públicos en áreas urbanizadas.
<b>Calzada</b>	La zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;
<b>Camino</b>	Una vía rural de circulación
<b>Dársena</b>	Construcción vial ubicada fuera del borde de las calzadas, de las vías de circulación principal destinadas a detención transitoria de vehículos para operaciones de descenso o ascenso de pasajeros, o para desarrollo de maniobras, especialmente giros hacia vías de circulación transversal
<b>Parada</b>	El lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente
<b>Paso nivel</b>	El cruce de una vía de circulación con el ferrocarril

<b>Rotonda</b>	Emplazamiento vial circular, para la distribución del tránsito, que se encuentran en la encrucijada de dos o más vías públicas y que permite la circulación giratoria.
<b>Ruta</b>	Vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acceso directo desde los predios frentistas lindantes
<b>Semiautopista</b>	Un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril
<b>Senda peatonal</b>	La prolongación longitudinal de la acera sobre la calzada, esté delimitada o no y el espacio demarcado en la calzadas, destinado al cruce peatonal.
<b>Vehículo automotor</b>	Todo vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia

## 2. Peatón

### 2.1 En ciudad

El peatón en la ciudad, deberá circular siguiendo los siguientes consejos de seguridad:

#### -Circulación por la vereda o acera

- \*Al caminar por la acera, el niño menor desplazarse por la derecha, por el lado de las viviendas y no cerca de la calzada
- \*No transitar por el borde de la acera
- \*Transitar por la acera sin correr, jugar o empujar a las personas
- \*Estar atento en las salidas de garajes, entrada a playas de estacionamiento y estaciones de servicio.
- \*En compañía de otras personas, no formar grupos que estorben la marcha de los demás.
- \*En caso de detenerse en la acera, no interrumpir el paso de otros peatones



#### - Al cruzar la calzada

\*Mirar a izquierda y derecha, antes de cruzar una calzada, para comprobar que no vienen vehículos.



- \*No atravesar la calzada en forma diagonal
- \*Obedecer las señales del semáforo o agente de tránsito.
- \*Utilizar obligatoriamente los puentes peatonales, cuando éstos existan.
- \*No cruzar por detrás de un vehículo estacionado.
- \*Cruzar la calzada rápido pero sin correr.

- \*Se debe evitar realizar practicas de juego y otras actividades recreativas, en la calzada
- \*No correr repentinamente sobre la calzada para alcanzar un objeto. (pelota, etc.)
- \*Si el piso esta mojado, cruzar con cuidado para evitar resbalones y caídas
- \*Transitar por las aceras y no por la calzada

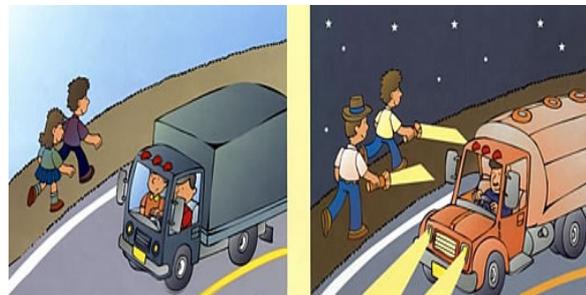
## - Cruce de intersecciones

- \*Cruzar por las zonas demarcadas o cebras peatonales.
- \*No cruzar la calzada distraído
- \*En las intersecciones con semáforo vehicular, el cruce de la calzada debe hacerse por la senda peatonal y cuando la luz del semáforo esté en rojo para los vehículos, es decir cuando éstos se detengan.
- \*En las intersecciones con semáforo peatonal, el cruce de la vía debe hacerse por la senda peatonal y cuando el semáforo peatonal indique luz verde o blanca para el peatón
- \*En intersecciones sin semáforo, el peatón es la persona que decide el momento oportuno para cruzar la calzada; para hacerlo debe cerciorarse antes que no vienen vehículos próximos
- \*Si está cruzando la calzada y el semáforo cambia a amarillo, agilizar el paso para cruzar lo antes posible



## 2.2 En zona rural

- \*Caminar por la banquina retirado de la calzada y de frente a los vehículos que vienen en sentido contrario, sin jugar, correr o empujar a las personas
- \*No transitar por las calzadas.
- \*Antes de cruzar la ruta, de debe observar a lado y lado para cerciorarse que no vienen vehículos.
- \*La vía de circulación se debe cruzar en línea recta, con paso ligero, pero sin correr
- \*Se debe utilizar obligatoriamente el puente peatonal, cuando éste exista
- \*Si transitan varias personas por la banquina, se debe hacer en fila, es decir uno detrás del otro.
- \*No se debe cruzar la carretera en curvas o cerca de ellas, o en zonas en donde no haya suficiente visibilidad para observar los vehículos que se aproximan



## 2.3 Circulación durante la noche



- \*Utilizar ropa de color blanco o claro
- \*Llevar en la mano una linterna o farol encendido para alumbrar el camino y señalar su presencia en la vía.

- \*Si transitan varias personas hacerlo en fila, con la que lleva la linterna o farol adelante.

- \*Antes de cruzar la carretera mirar a ambos lados

para cerciorarse que no vienen vehículos y mover la linterna o farol durante el tiempo de cruce.

- \*Abstenerse de cruzar la carretera en curvas, ya que los conductores no lo pueden ver con anticipación.

## 2.4 Con lluvia

- \*Vestir ropa de colores claros, ya que estos facilitan su visibilidad

- \*Llevar paraguas o impermeable preferiblemente de colores claros

- \*No cubrirse la cabeza con objetos que le impidan ver hacia los lados

- \*Caminar con cuidado para evitar resbalarse.

- \*Abstenerse de cruzar la calzada corriendo.



## 3. Pasajero

**3.1 Definición:** Persona que utiliza un vehículo pero que no es el conductor, ya sea cualquier tipo de vehículo particular o de servicio público.



Cuando utiliza vehículos de servicio público comparte esta actividad con otras personas, por lo que se requiere observar normas sobre disciplina y prevención para evitar afectarlas

## 3.2 Ascenso

- \*Esperar el vehículo en sobre la vereda, nunca bajarse a la calzada

- \*Los transporte públicos esperarlos en las zonas indicadas, o sea en las paradas

- \*Si hay una fila debe colocarse detrás de la ultima persona, respetando así el turno de los demás.

- \*Abstenerse de jugar en las paradas



\*Cuando llegue el vehículo, esperar a que esté totalmente parado antes de subir.

\*Para subir al vehículo, se debe hacer por la puerta que queda del lado de la acera



### 3.3 Descenso

Cuando se llegue al final del viaje, se deben tener en cuenta las siguientes precauciones:

\*Comprobar que el lugar donde se va a bajar es el indicado.

\*Cuando se desplaza en un vehículo de transporte colectivo y se acerca al final del viaje, prepararse con anterioridad, o de lo contrario es factible que el conductor lo deje lejos del sitio.

\*Esperar a que el vehículo esté completamente parado para descender, aunque las puertas se abran antes como en el caso de los buses.

\*No descender en el centro de la vía.

\*Cuando viaje en automóvil bajarse por la puerta que da a la acera o andén.

### 3.4 Dentro del vehículo



Es importante un adecuado comportamiento DENTRO DE LOS VEHICULOS, a fin de evitar percances o accidentes y compartir en la mejor forma el servicio de transporte, observando las siguientes recomendaciones, cuando realicen un viaje dentro o fuera de la ciudad:

\*Una vez dentro del vehículo, ocupar alguno de los asientos

\*Si va de pie, sujetarse de las barras o pasamanos disponibles para tal fin o espaldares de los asientos.

\*Ser cortés cediendo el lugar a señoras embarazadas, con niños en brazos y ancianos.

\*No sacar la cabeza, parte del cuerpo o brazos por las ventanillas; aunque parezca divertido, puede suceder que otro vehículo lo pase muy cerca y lo golpee.

\*Abstenerse de jugar ya que se puede caer con facilidad cuando el vehículo está en movimiento.

\*Evitar apoyarse en las puertas y manipular las manijas o seguros; éstas pueden abrirse y caer fácilmente a la calzada.

\*No arrojar basuras o desperdicios dentro del vehículo.

\*Siempre pedir el favor al conductor que lo deje cerca de la acera o andén.



\*Si el viaje se realiza en automóvil, procurar ir lo mas quieto que se pueda y utilizar el cinturón de seguridad.

\*No arrojar basura u objetos por las ventanillas; además de dañar el medio ambiente pueden golpear a una persona o caer sobre el parabrisas de otro vehículo y ocasionar un accidente.

### 3.5 Dispositivos de seguridad del pasajero

#### - Cinturón de Seguridad:

Correa instalada en los asientos de los vehículos con el fin de sujetar al pasajero, evitando que en casos de accidentes este sea lanzado fuera del auto o ser golpeado contra la parte interior del mismo.

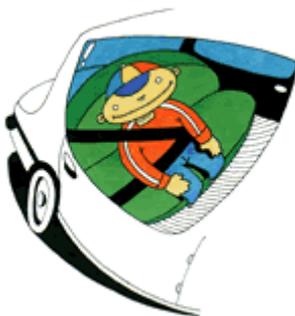
Su función es la de disminuir los riesgos de daños que puede sufrir el conductor o pasajero en caso de colisión o desaceleración del vehículo.



El cinturón de seguridad no solamente es eficaz en choques frontales, también protege en impactos de otra dirección.

Cuando los pasajeros van atrás y llevan cinturón de seguridad, en casos de frenadas bruscas o choque frontales o laterales, los cuerpos permanecen en su sitios, pues se evita que las personas vayan de un lugar a otro sin control.

#### Recomendaciones:



\*Nunca fijar el cinturón de seguridad al asiento, pues cuando se presenta una frenada súbita o un accidente, la silla se desplaza con el cuerpo, los pesos de ambos se suman y el impacto es mayor.

\*Los pasajeros que van atrás, si no llevan cinturón de seguridad, en el instante de la frenada brusca o de accidente se desplazan hacia delante y chocan contra las cabezas de los que van adelante, o contra el parabrisas, causando lesiones de cuidado.

\*Los Niños que van en el asiento posterior, también están expuestos a impactos y lesiones si no llevan la protección del Cinturón de Seguridad, no importa cual sea su edad.

\*En el asiento delantero únicamente pueden viajar los niños mayores de 10 años, usando cinturón de seguridad.

### - Silla Para Niños

Asiento con espaldar especialmente diseñado para ser utilizado por niños menores a cinco años de edad cuando viajan en autos particulares.

### - Bolsa de Aire

Bolsa elaborada en material textil, que se encuentra alojada en el centro del volante, o frente a la silla del pasajero y que ante un impacto o una violenta desaceleración del vehículo, se infla en centésimas de segundo activada mediante sensores, impidiendo que la cabeza y el tronco impacten con las partes duras del vehículo. Generalmente se le conoce con el nombre de Air-Bag y es un complemento muy importante para la protección de los ocupantes junto con el cinturón de seguridad.



### 3.6 Normas de comportamiento del pasajero

\*Utilice siempre que se desplace en un vehículo el cinturón de seguridad.

\* Aborde el vehículo por el costado derecho.

\*No distraiga al conductor, ello puede ocasionar un accidente poniendo en riesgo su vida y la de los demás.

\*Aborde y descienda del vehículo sólo cuando éste se haya detenido completamente.

\*Los niños menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero del vehículo.

\*No saque ninguna parte de su cuerpo u objetos por las ventanillas.

\*Los niños deben evitar jugar dentro del vehículo.

\*Aborde el ómnibus en la acera, en las paradas demarcadas, esto agiliza mas la operación.

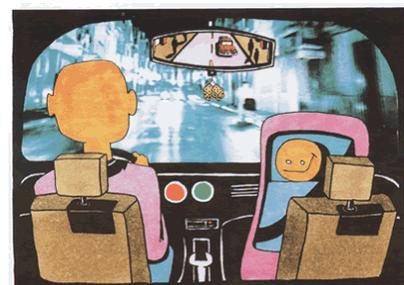
\*Al bajar anuncie o timbre con la debida anticipación al la paradas.

\*Tomar las debidas precauciones al abordar un vehículo, esto con el propósito de proteger su integridad teniendo en cuenta las normas básicas de seguridad.

\*Dentro del vehículo, ubíquese correctamente en los asientos y sujétese con firmeza.

\*Deje libre las salidas para facilitar la evacuación de los demás usuarios.

\*Ceda el asiento a las personas discapacitadas, ancianos y señoras embarazadas.



## 4. Ciclistas

### 4.1 Definiciones:

\*Bicicleta: Vehículo de dos ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple de hasta cuatro ruedas alineadas;

\*Ciclovía: Carriles diferenciados para el desplazamiento de bicicletas o vehículo similar no motorizado, físicamente separados de los otros carriles de circulación, mediante construcciones permanentes



### 4.2 Comportamientos de seguridad

#### -Acerca del conductor

\*Utilice el casco abrochado y el chaleco o banda reflectivos durante las 24 horas del día.

\*Utilice zapatos que no se suelten del pie

\*Nunca monte descalzo o con sandalias

#### -Acerca del vehículo



\*Siempre realice el chequeo mecánico

\*Instale reflectivos a su bicicleta

\*Coloque una luz blanca adelante y, una luz roja (ojo de gato) atrás

\*Mantenga las luces en perfecto estado de funcionamiento y en condiciones de higiene

#### -Acerca de la circulación

\*Circular siempre por la derecha

\*En la ciudad lo más cerca posible del borde de la acera y en ruta, por la banquina de la derecha

\*NO debe llevar pasajeros

\*En grupo, debe circular en "fila india" (un ciclista detrás del otro)

\*NO debe circular "asido" de otro vehículo

\*Debe respetar las señales (semáforos, marcas pintadas en el camino, etc.)

\*Mantener una velocidad adecuada



### -Acerca de las señales

\*Para indicar giro a la derecha: Brazo izquierdo, doblado en ángulo recto

\*Para indicar giro a la izquierda: Brazo izquierdo extendido horizontalmente, a la altura del hombro y con la mano abierta

\*Para indicar detención o parada: Brazo izquierdo extendido, más bajo que el hombro, moviéndolo de abajo hacia arriba

