

Atropello peatonal

Los usuarios vulnerables están especialmente expuestos a los impactos (principalmente en zonas urbanas) a velocidades por encima de los límites de la tolerancia humana. Los niños al coincidir la altura del frente del vehículo con el centro de su cuerpo, ven comprometido casi la totalidad de sus órganos vitales. Veamos en detalle algunas situaciones:

La posibilidad de evitar colisiones se reduce cuando la velocidad aumenta.

Como ejemplo, y tal y como muestra el Gráfico 2, a una velocidad de 80 km/h en una calzada seca, se necesitan unos 22 metros (la distancia recorrida durante un tiempo de reacción de aproximadamente 1 segundo) para reaccionar ante un hecho inesperado, y un total de 57 metros para frenar.

Si un niño salta a la calzada unos 36 metros por delante del vehículo, lo más probable es que el conductor mate al niño si va conduciendo a 70km/h o más, lo herirá si conduce a 60km/h y evitará la colisión si conduce a 50 km/h.

Sin embargo, si el niño salta a la calzada a unos 15 metros del conductor, la probabilidad de herir al niño con consecuencias mortales baja hasta los 50 km/h.

Un aumento del 5% en la velocidad media supone un aumento aproximado del 10% de los accidentes con heridos y del 20% de los accidentes mortales.

De las autoridades depende la posibilidad de aumentar la velocidad en avenidas a 70 km/h, pero de USTED depende la de disminuir la velocidad a la que conduce.

Te recomendamos
ver este video en:



Man Made: Pedestrian Crash Test Dummy
National Geographic 1,774 Videos Subscribe



El video (en inglés) nos muestra las investigaciones llevadas a cabo en pruebas simuladas de atropellos de peatones a una velocidad de 40 km/h.

Gráfico 1 - Relación gravedad - velocidad en atropellos peatonales

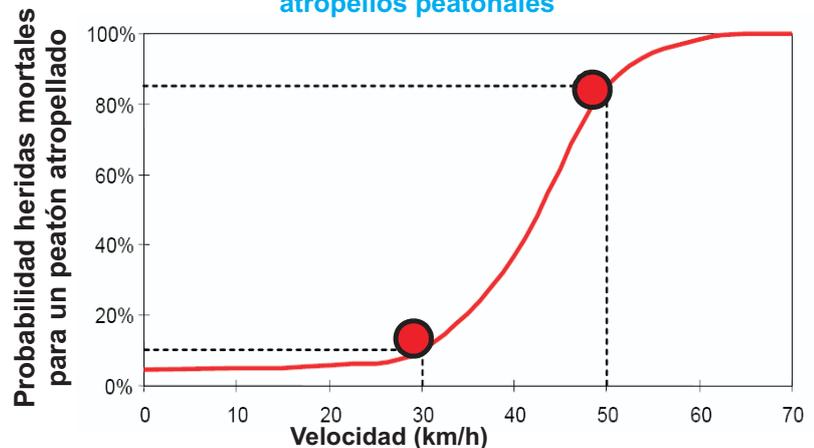


Gráfico 2 - Distancia de frenado a distintas velocidades (incluyendo un tiempo de reacción de aproximadamente 1 segundo)

