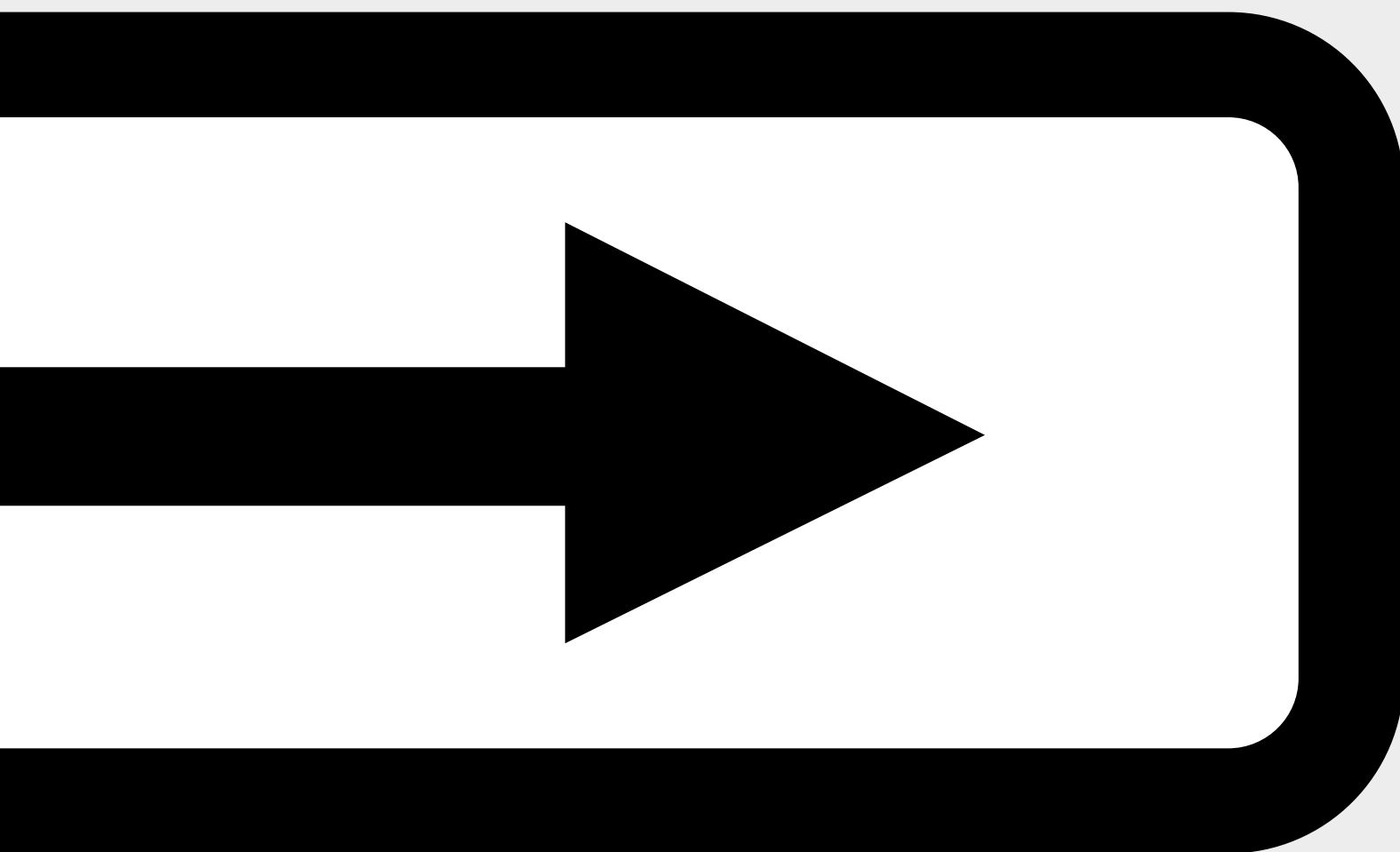


Manual de senyalització urbana per a la ciutat de Barcelona



Manual de senyalització urbana per a la ciutat de Barcelona

Edició:

Ajuntament de Barcelona
Sector de Seguretat i Mobilitat.

Coordinació:

Direcció de Serveis de Gestió de la Circulació
Departament d'Ordenació d'Espais Viaris

Autors:

Lluís Bardés Faura
Eva Peiron Marsan
Amb la col·laboració de Faustino Niso Garcia
i Santiago Lecina Sanmartín

Coordinació de l'edició:

Departament de Comunicació i Qualitat
del Sector de Seguretat i Mobilitat

Disseny i maquetació:

Jordi Matas i associats

Correcció ortogràfica:

Maria Mercè Riu i Codinach

Impressió:

AGPOGRAF, SA

Dipòsit Legal:

B-21057-2004

© Ajuntament de Barcelona
www.bcn.es/publicacions



Paper ecològic

La senyalització de les vies públiques és una tasca necessària per a l'ordenació de la mobilitat de vehicles i vianants i és, a la vegada, una fórmula de comunicació permanent amb els usuaris per tal de garantir els nivells d'informació que requereix la seguretat viària.

El *Manual de senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona* neix per omplir un buit en la normativa de senyalització, tant horitzontal com vertical, específica per a nuclis urbans. Aquesta mancança ha comportat que els municipis resolguin de diferents maneres la gran varietat de situacions que planteja l'espai viari de les ciutats, aportant diferents solucions per a un mateix problema.

La publicació que us presentem és un intent de recollir de manera senzilla i clara els conceptes diversos que envolten la mobilitat de les persones i els vehicles de Barcelona, sense oblidar, però, la seva vocació d'instrument pràctic per a d'altres municipis que, observant-ne la seva utilitat, vulguin aplicar-ne els seus criteris.

La racionalització i optimització de l'espai viari públic, fa necessària una senyalització que, complementant la normativa internacional del Codi de Circulació, i la d'altres publicacions d'àmbit estatal i autonòmic, doni resposta a noves necessitats i, sobretot, faciliti la comprensió i transmeti de manera clara dels diferents missatges senyalètics.

Finalment, aquest manual també és un intent, a partir de l'ordenació i racionalització dels criteris d'instal·lació, de reduir l'impacte de la senyalització en el paisatge urbà.

Aquesta publicació és fruit d'un treball laboriós consistent en el recull, l'actualització, la selecció de grafismes, la proposta de nous criteris i la redacció de comentaris. Esperem que l'esforç esmerçat es tradueixi en una eina d'utilitat per a tothom qui la consulti.



Jordi Hereu i Boher
Regidor de Seguretat i Mobilitat

Sobre senyalització de carreteres podem trobar editades diferents normatives, que han estat respectades pels diferents òrgans responsables. No ha passat el mateix amb la senyalització de vies urbanes, atesa la gran varietat i multiplicitat de missatges que cal transmetre als usuaris. Aquesta mancança s'ha traduït en una disparitat de criteris tant en les tipologies de senyalització com en el disseny i les característiques dels senyals, inclosos o no en el catàleg de carreteres.

La normativa de la senyalització viària està regulada internacionalment per tres documents:

- *Convenció de la Senyalització Viària (Viena, 8 de novembre del 1968)*
- *Acord Europeu que completa la Convenció de la Senyalització Viària (Ginebra, 1 de maig del 1971)*
- *Protocol de les Marques Vials, addicional a l'Acord Europeu que completa la Convenció de la Senyalització Viària (Ginebra, 1 de març del 1973)*

El primer d'aquests documents va ser redactat per la Conferència de les Nacions Unides sobre Circulació Viària, i els altres dos, per la Conferència Europea dels Ministres de Transports.

A l'Estat espanyol, la normativa de la senyalització viària està regulada per quatre documents més, que tenen en compte la normativa internacional, en tant que aquest país és signatari de les normatives abans esmentades:

- *Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret Legislatiu 339/90 del 2 de març del 1990)*
- *Reglament General de Circulació (Reial Decret 13/92 del 17 de gener del 1992)*
- *Norma de la Instrucció de Carreteres 8.2-IC, "Marques Vials" (Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme del 16 de juliol del 1987)*
- *Característiques, Catàleg i Significat dels Senyals (Ministeri d'Obres Públiques i Transports, març i juny del 1992)*

Aquest manual pretén completar la normativa anterior, concretar detalls no recollits i omplir buits existents, especialment pel que fa a les vies urbanes.

S'ha dividit en tres parts, en les quals es tracta de la senyalització vertical, de la senyalització horitzontal i d'una sèrie d'exemples.

La senyalització vertical s'ha subdividit en tres apartats, segons es faci referència a senyals relatius a l'aparcament, a altres senyals o a plaques complementàries de senyals de reglamentació. A l'inici de cada una d'aquestes subdivisions, hi ha un índex gràfic de tots els senyals de l'apartat corresponent.

La senyalització horitzontal s'ha subdividit en dos apartats, segons es faci referència a marques longitudinals o a altres tipus de marques.

Els exemples també s'han subdividit en dos grups: combinacions simples de pocs senyals, que han estat considerades com a detalls, o combinacions més complexes.

A cada una de les sis subdivisions, se li ha designat una lletra majúscula, de la A a la G, que permet, conjuntament amb un número, establir una nomenclatura que identifica cada senyal i cada exemple.

S'ha respectat la nomenclatura del *Reglament General de Circulació* i la del document *Característiques, Catàleg i Significat dels Senyals*, quan es fa referència als senyals verticals.

Aquest manual és obert a ampliacions, especialment pel que fa als exemples, i a totes les modificacions que es puguin introduir en un futur.

És una publicació que té vocació d'instrument pràctic per a altres municipis que la considerin útil i vulguin aplicar els seus criteris.

Finalment, cal dir que s'espera que el Manual sigui una eina útil per als responsables i els tècnics municipals de circulació, així com per als diferents fabricants i instal·ladors de senyals viaris, i, en darrer terme, per a tots els usuaris de la via pública.

Índex

Senyalització vertical

A Senyals relatius a l'aparcament

Aparcament autoritzat

Semibateria	A-1. A-1a. A-1b
Bateria	A-2. A-2a. A-2b
Motos	A-3. A-3a. A-3b
Motos amb horari	A-4. A-4a. A-4b
Autocars	A-5. A-5a. A-5b
Autocars amb limitació de temps	A-6
Bicicletes	A-7

Aparcament prohibit

Trimestres senars	A-11
Trimestres parells	A-12
Motos a la vorera	A-13
A la calçada i d'aparcament de motos a la vorera	A-14
Motos excepte en zones senyalitzades	A-15

Estacionament limitat i controlat

D'una hora	A-21a. A-21b
De dues hores	A-22a. A-22b. A-22c
De tres hores	A-23a. A-23b. A-23c. A-23d
De quatre hores	A-24a. A-24b

Reserves d'aparcament

Ambulàncies	A-31. A-31a. A-31b
Disminuïts	A-32. A-32a. A-32b
Disminuïts amb horari	A-33. A-33a. A-33b
Particular per a disminuïts: un vehicle	A-34. A-34a. A-34b
Particular per a disminuïts: dos vehicles	A-35. A-35a. A-35b
Particular per a disminuïts: tres vehicles	A-36. A-36a. A-36b
Particular per a disminuïts amb horari: un vehicle	A-37. A-37a. A-37b
Particular per a disminuïts amb horari: dos vehicles	A-38. A-38a. A-38b
Altres reserves	A-39. A-39a. A-39b

Altres reserves amb horari	A-40. A-40a. A-40b
Hidrant	A-41. A-41a. A-41b
Hotel	A-42. A-42a. A-42b

Itineraris d'aproximació a un pàrquing

Direcció recta	A-51
Girada a la dreta	A-52a. A-52b
Girada a l'esquerra	A-53a. A-53b
Direcció recta i girada a la dreta	A-54
Direcció recta i girada a l'esquerra	A-55
Girades a la dreta i a l'esquerra	A-56
Pàrquing d'autobusos	
Direcció recta	A-57
Girada a la dreta	A-58
Girada a l'esquerra	A-59

B Altres senyals

Carrils especials

Bus / taxi	B-1
Bus / taxi amb horari	B-2a. B-2b. B-2c
Bus / taxi amb horari i prohibició d'aparcament	B-3a. B-3b
Multiús / bus	B-4a. B-4b
Multiús	B-5a. B-5b

Reserva de parada

Parada bus	B-11a. B-11b
Terminal bus	B-12a. B-12b
Parada taxi	B-13a. B-13b
Parada taxi amb horari	B-14. B-14a. B-14b

Zones de càrrega i descàrrega amb disc horari

De dilluns a divendres (matí)	B-21. B-21a. B-21b
De dilluns a divendres (matí i tarda)	B-22. B-22a. B-22b
De dilluns a divendres (matí i tarda) i dissabtes (matí)	B-23. B-23a. B-23b

De dilluns a dissabte (matí)	B-24. B-24a. B-24b
De dilluns a dissabte (matí i tarda)	B-25. B-25a. B-25b

Zones de càrrega i descàrrega

De dilluns a divendres (matí)	B-31. B-31a. B-31b
De dilluns a divendres (matí i tarda)	B-32. B-32a. B-32b
De dilluns a divendres (matí i tarda) i dissabtes (matí)	B-33. B-33a. B-33b
De dilluns a dissabte (matí)	B-34. B-34a. B-34b
De dilluns a dissabte (matí i tarda)	B-35. B-35a. B-35b

C Plaques complementàries de senyals de reglamentació

Fletxes	C-1a. C-1b. C-1c
Horaris	C-2a. C-2b. C-2c. C-2d. C-2e
Usuaris per als quals regeix el senyal	C-3a. C-3b. C-3c. C-3d. C-3e. C-3f. C-3g
Vies per a les quals regeix el senyal	C-4a. C-4b. C-4c
Exempció del compliment del senyal per a un tipus d'usuari	C-5a. C-5b. C-5c. C-5d. C-5e. C-5f. C-5g. C-5h. C-5i. C-5j. C-5k. C-5l. C-5m. C-5n. C-5o. C-5p
Exempció del compliment del senyal per a més d'un tipus d'usuari	C-6a. C-6b. C-6c. C-6d. C-6e. C-6f. C-6g
Altres missatges	C-7a. C-7b. C-7c. C-7d

Senyalització horitzontal

D Marques longitudinals

Carrils normals

Línia discontinua genèrica	D-1
Línia discontinua abans d'una línia de detenció	D-2
Línia discontinua a les rondes B-10 i B-20	D-3
Línia contínua	D-4

Separació de sentits de circulació en calçades de menys de 4 carrils

Línia contínua	D-11
Línia contínua amb intermitències	D-12
Doble línia, contínua i discontinua	D-13

Separació de sentits de circulació en calçades de 4 carrils o més

Doble línia contínua	D-21
Doble línia contínua amb intermitències	D-22
Doble línia, contínua i discontinua	D-23

Vora de la calçada

Línia discontinua	D-31
Línia contínua amb voral igual o superior a 1,5 m	D-32
Línia contínua amb voral inferior a 1,5 m	D-33

Carril bus

Línia contínua	D-41
Línia contínua amb intermitències	D-42
Línia discontinua abans d'una línia de detenció	D-43
Línia discontinua	D-44
En segona posició	D-45
En contradirecció	D-46

Carril bicicleta a la calçada

De sentit únic	D-51a. D-51b. D-51 c
De doble sentit	D-52a. D-52b. D-52 c

Carril bicicleta a la vorera

De sentit únic	D-53
De doble sentit	D-54

Carril reversible

Carril reversible	D-61
-------------------	------

E Altres marques**Marques transversals**

Línia de detenció	E-1
Línia de cedi el pas	E-2
Pas de vianants amb semàfors	E-3a. E-3b
Pas de vianants sense semàfors	E-4a. E-4b
Pas de bicicletes	E-5a. E-5b
Prohibició de parada o d'aparcament	
Línia de prohibició d'aparcament	E-11
Línia de prohibició de parada	E-12
Línia en ziga-zaga	E-13
Zones i places d'aparcament	
En cordó sense delimitació de places	E-21
En cordó amb delimitació de places	E-22
En cordó limitat i regulat	E-23
En bateria sense delimitació de places	E-24
En bateria amb delimitació de places	E-25
En bateria limitat i regulat	E-26
En semibateria amb delimitació de places	E-27
En semibateria limitat i regulat	E-28
Aparcament de motos en semibateria	E-29
Zona d'aparcament de motos en vorera	E-30a. E-30b. E-30c
Fletxes de direcció	
Recta	E-41
A la dreta (a l'esquerra)	E-42
Recta o a la dreta (esquerra)	E-43
A la dreta o a l'esquerra	E-44
Recta a les rondes B-10 i B-20	E-45

A la dreta (a l'esquerra) a les rondes B-10 i B-20	E-46
Recta a la dreta (esquerra) a les rondes B-10 i B-20	E-47
A la dreta o a l'esquerra a les rondes B-10 i B-20	E-48
Recta en un carril bicicleta	E-49
A la dreta (a l'esquerra) en un carril bicicleta	E-50
Altres fletxes	
Fletxa de sortida	E-61
Fletxa de bifurcació	E-62
Final de carril	E-63
Inscripcions	
Bus	E-71
Taxi	E-72
Stop	E-73a. E-73b
Cediu el pas	E-74a. E-74b. E-74c
Limitació de velocitat	E-75
Limitació de velocitat a les rondes B-10 i B-20	E-76
Bicicleta	E-77
Disminuït	E-78
Estacionament limitat i controlat	E-79a. E-79b
Contenidors	
Contenidor en zona d'aparcament en cordó	E-81
Dos contenidors en zona d'aparcament en cordó	E-82
Tres contenidors en zona d'aparcament en cordó	E-83
Contenidor en un xamfrà de l'Eixample	E-84
Dos contenidors en un xamfrà de l'Eixample	E-85
Contenidor en zona d'aparcament en bateria	E-86
Dos contenidors en zona d'aparcament en bateria	E-87
Agrupació de contenidors de recollida selectiva en zona d'aparcament en bateria	E-88

Exemples i detalls

F Detalls**Pas de vianants, pas de bicicletes i línia de detenció**

Pas de vianants i pas de bicicletes	F-1
Pas de vianants i línia de detenció	F-2

Stop i cediu el pas

Stop amb línia de detenció	F-11
Cedu el pas amb línia de detenció	F-12

Parada d'autobusos

Parada de pas amb plataforma	F-21
Parada de pas sense plataforma	F-22
Parada terminal amb senyalització horitzontal	F-23a. F-23b

Parada de taxis

Parada de taxis	F-31
-----------------	------

Xamfrà de l'Eixample

Amb càrrega i descàrrega	F-41a. F-41b. F-41c
Amb aparcament lliure	F-42a. F-42b
Amb aparcament limitat i controlat	F-43a. F-43b. F-43c

G Exemples**Cruïlla tipus Eixample**

Amb stop	G-1
Amb cedu el pas	G-2
Amb semàfors	G-3

Distribució de carrils en una calçada de 10 m d'amplada

Quatre carrils de circulació	G-11
Tres carrils de circulació i un de serveis	G-12
Dos carrils de circulació i dos de serveis	G-13
Tres carrils de circulació i un de bus	G-14

Dos carrils de circulació, un de bus i un de serveis	G-15
Dos carrils de circulació, un de bus (en segona posició) i un de serveis	G-16
Tres carrils de circulació i un de bicicletes	G-17
Dos carrils de circulació, un de bicicletes i un de serveis	G-18
Dos carrils de circulació, un de bus i un de bicicletes	G-19

Fletxes i inscripcions dels carrils

Fletxes dels carrils de circulació	G-51
Amb un carril bus i girada a la dreta autoritzada	G-52
Amb un carril bus i sense girada	G-53

Exemples genèrics

G-61. G-62. G-63.
G-64. G-65. G-66

Annex**Alfabet****Senyalització vertical**

An 1**Senyalització horitzontal**

An 2**Colors normalitzats****Senyalització vertical**

An 3**Senyalització horitzontal**

An 4**Especificacions generals****Senyalització vertical**

An 5**Senyalització horitzontal**

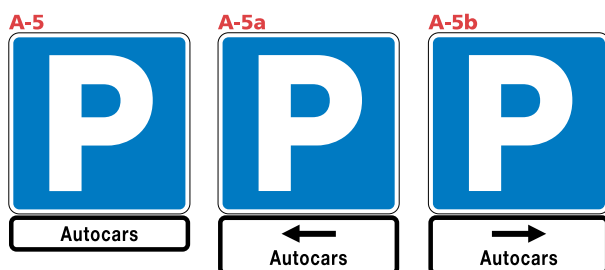
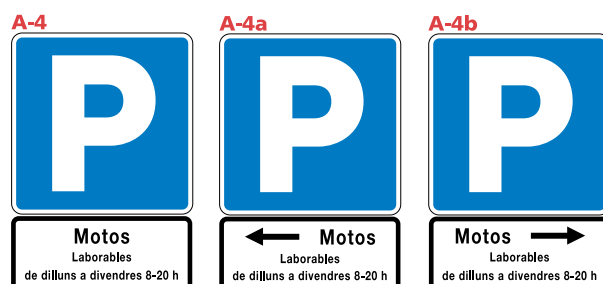
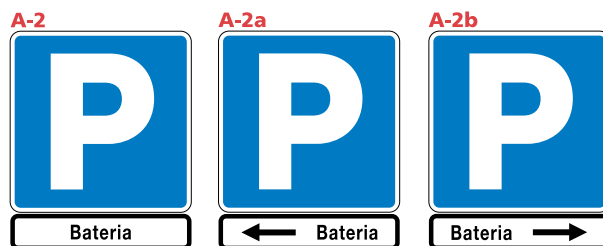
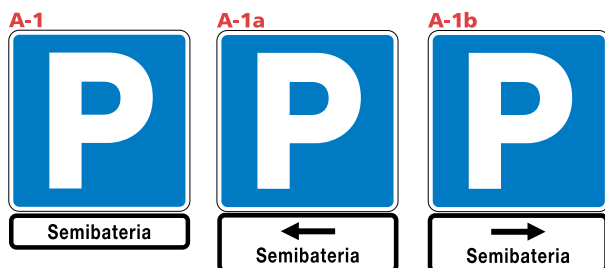
An 6**Documentació de referència**

An 7

Senyalització

vertical





A-11



1 gener - 31 març
1 juliol - 30 set.

A-12



1 abril - 30 juny
1 oct. - 31 des.

A-13



Motos en vorera

A-14



Inclús motos en vorera

A-15



Motos
excepte en zones
seyalitzades

A-21a



A-21b



A-22a



A-22b



A-22c



A-23a



A-23b



A-23c



A-23d

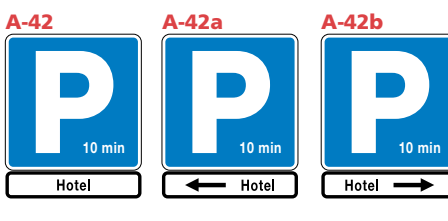
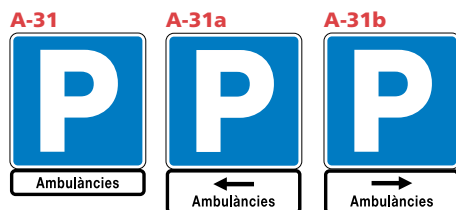


A-24a



A-24b





A-51



A-52a



A-52b



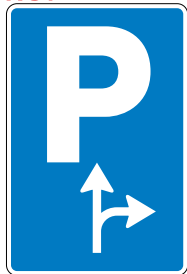
A-53a



A-53b



A-54



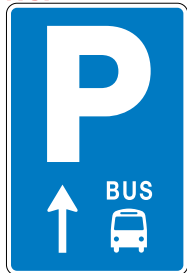
A-55



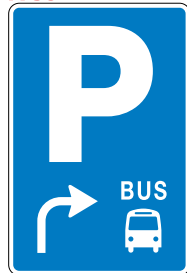
A-56



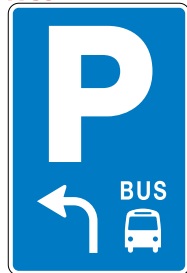
A-57



A-58



A-59



S-17

Dimensions:

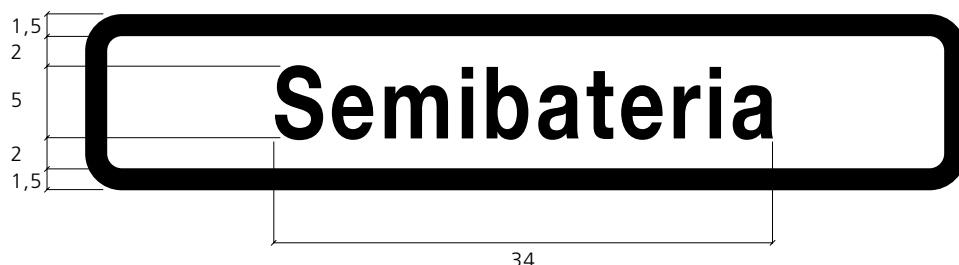
60 x 60

Indica un emplaçament on l'aparcament de vehicles està autoritzat. Una inscripció o un símbol, representant un tipus de vehicles, indica que l'aparcament està limitat a aquests vehicles. Una inscripció amb indicació de temps limita la durada de l'aparcament.



Cotes en cm

Semibateria

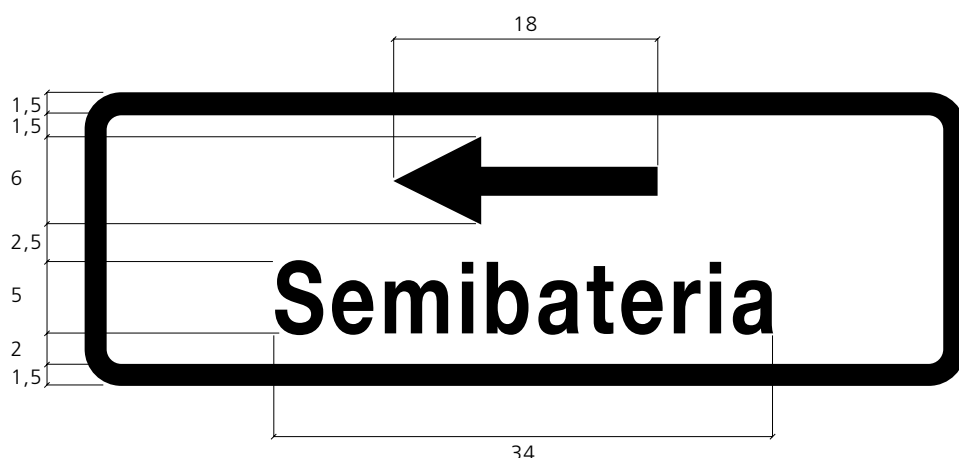


A-1

Dimensions:
60 x 12

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

Quan la senyalització horitzontal o les característiques de la vora de la calçada obliguin a l'aparcament en semibateria, no s'utilitzarà aquest senyal.

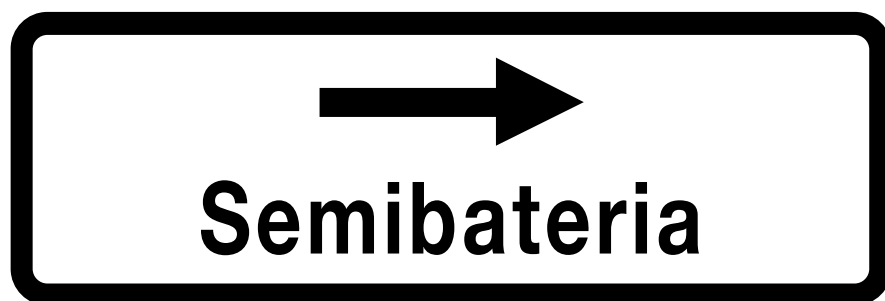


A-1a

Dimensions:
60 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-1b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-1b

Dimensions:
60 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-1a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

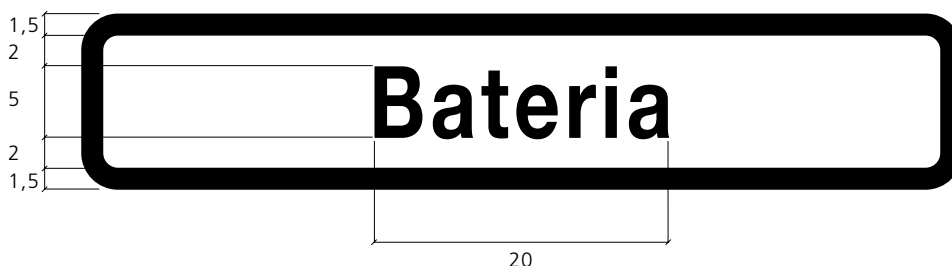
Bateria

A-2

Dimensions:
60 x 12

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

Quan la senyalització horitzontal o les característiques de la vora de la calçada obliguin a l'aparcament en bateria, no s'utilitzarà aquest senyal.

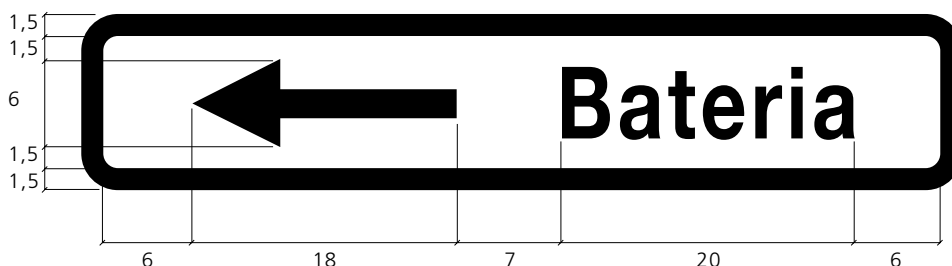


A-2a

Dimensions:
60 x 12

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-2b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

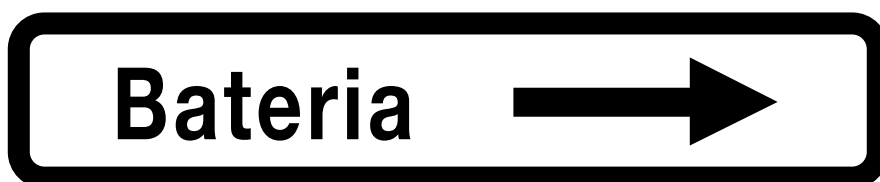


A-2b

Dimensions:
60 x 12

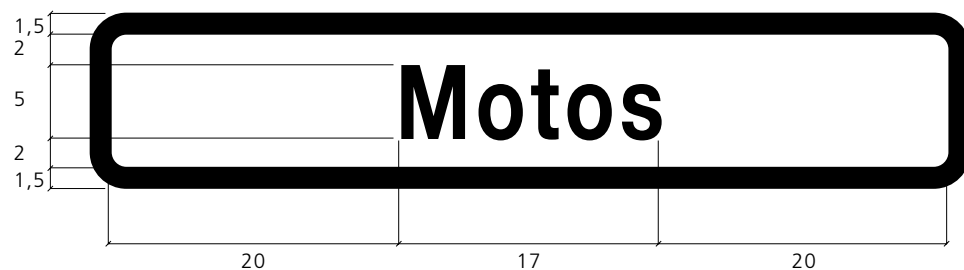
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-2a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

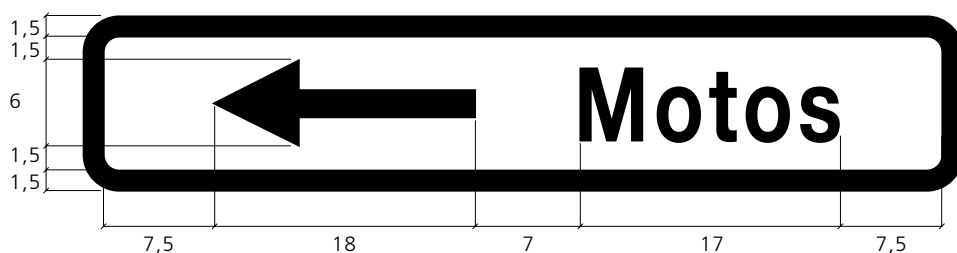
Motos



A-3

Dimensions:
60 x 12

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



A-3a

Dimensions:
60 x 12

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-3b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-3b

Dimensions:
60 x 12

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-3a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

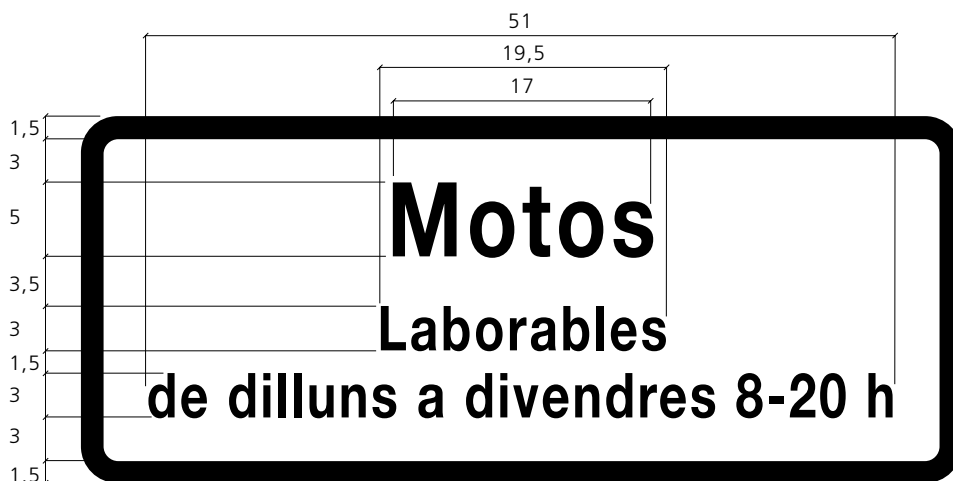
Cotes en cm

Motos amb horari

A-4

Dimensions:
60 x 25

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

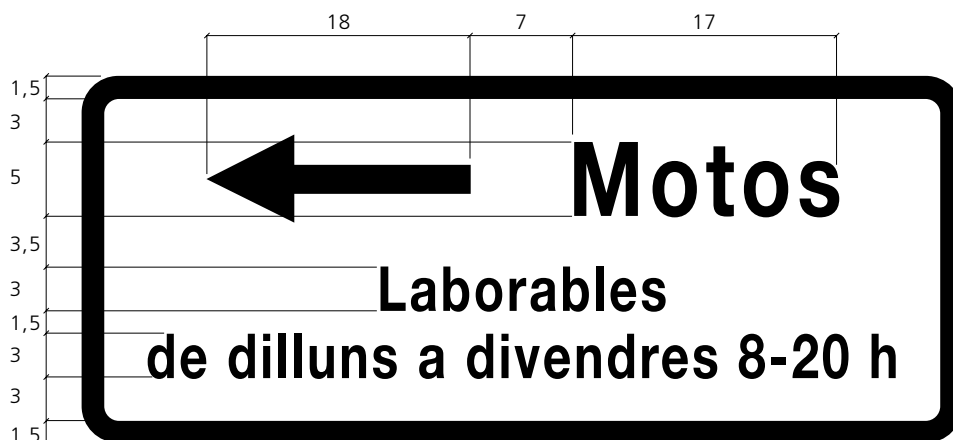


A-4a

Dimensions:
60 x 25

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-4b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-4b

Dimensions:
60 x 25

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-4a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Altres horaris habituals:

**Laborables
de dilluns a divendres 8-14 h**

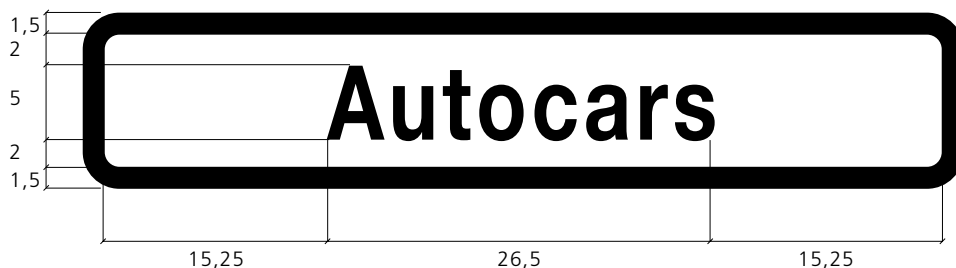
Cotes en cm

Autocars

A-5

Dimensions:
60 x 12

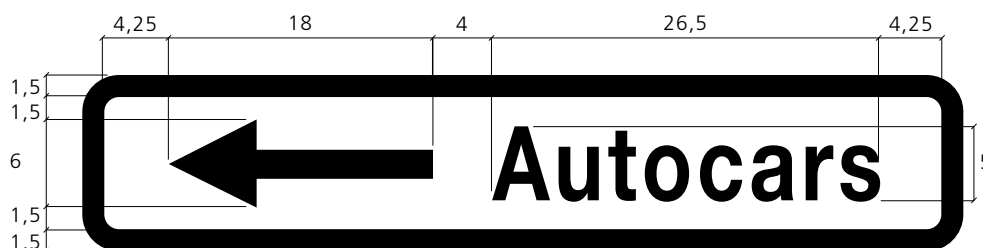
Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



A-5a

Dimensions:
60 x 12

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-5b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.



Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-5b

Dimensions:
60 x 12

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-5a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

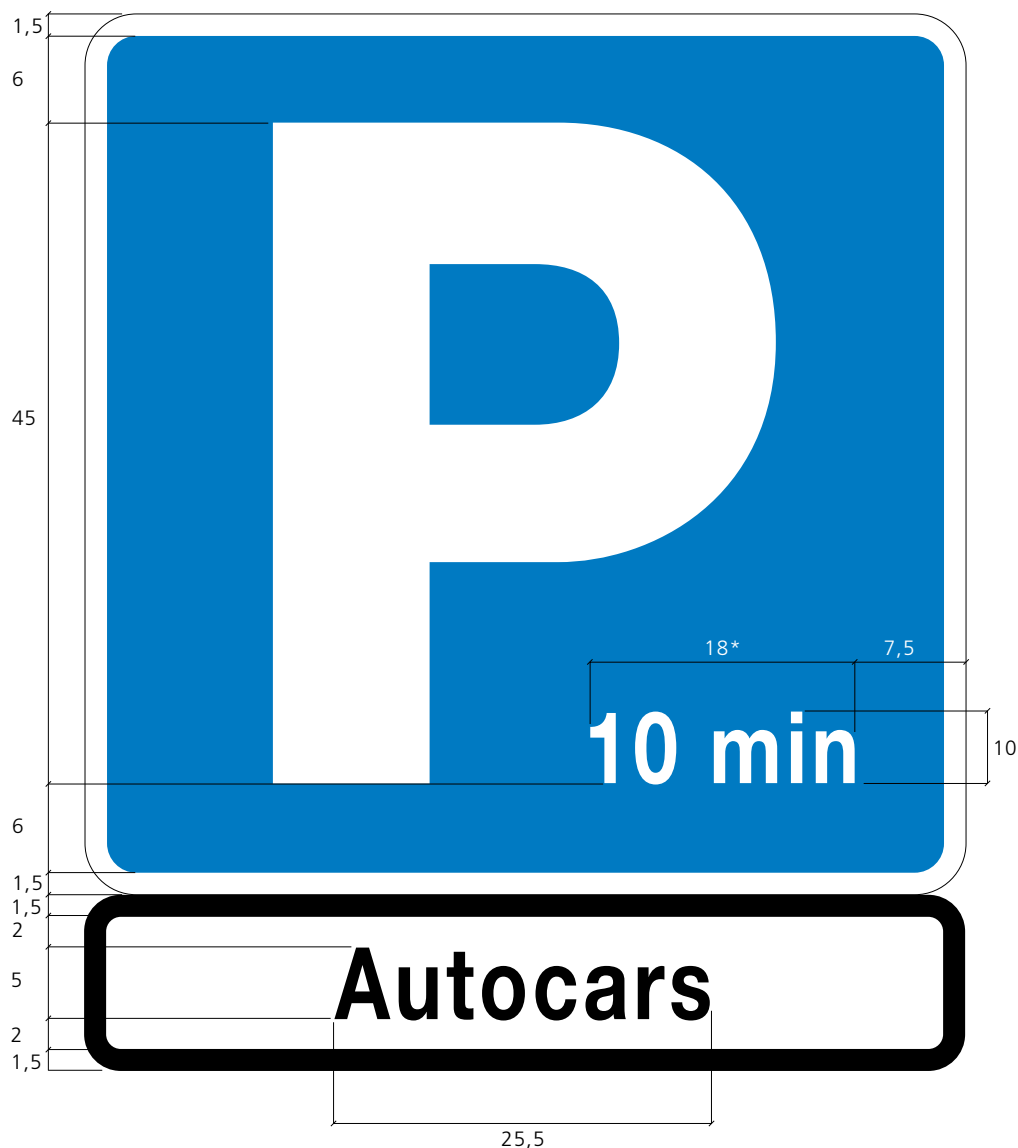
Cotes en cm

Autocars amb limitació de temps

A-6

Dimensions:
60 x 60

Poden establir-se valors diferents per
a limitar el temps d'estacionament.



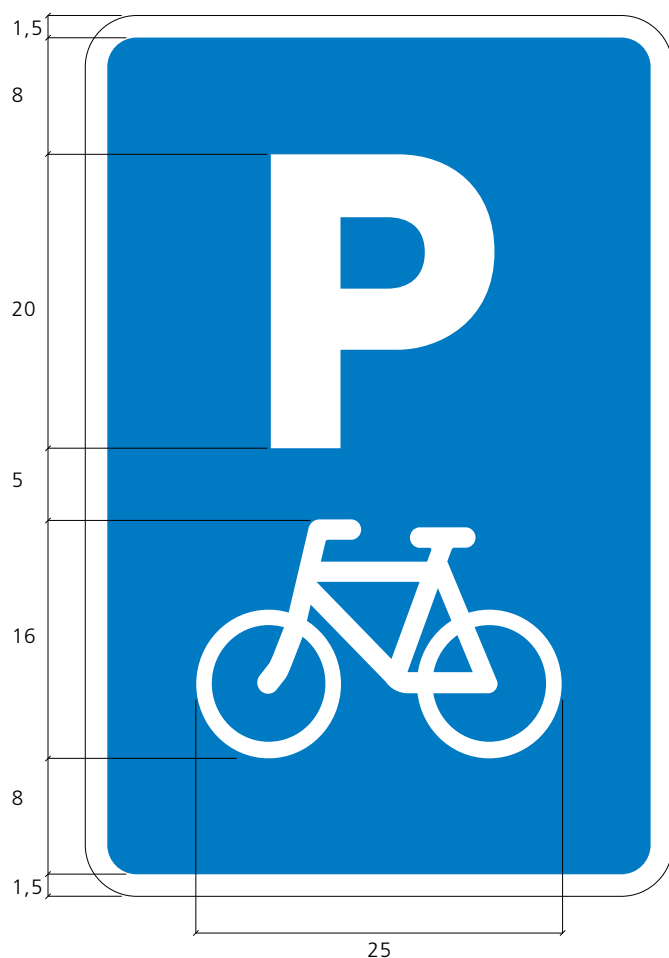
* Cota segons el temps
d'estacionament

Cotes en cm

Bicicletes

A-7

Dimensions:
40 x 60



Cotes en cm

**R-308**

Dimensions:

60

Prohibició d'aparcar en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

Cotes en cm

Trimestres senars



A-11

Dimensions:

45 x 20

Prohibeix l'aparcament en el costat de la calçada on està situat el senyal, des de les 9 hores del dia 1 de gener fins a les 9 hores del dia 1 d'abril, i des de les 9 hores del dia 1 de juliol fins a les 9 hores del dia 1 d'octubre.

Cotes en cm

Trimestres parells

A-12

Dimensions:

45 x 20

Prohibeix l'aparcament en el costat de la calçada on està situat el senyal, des de les 9 hores del dia 1 d'abril fins a les 9 hores del dia 1 de juliol, i des de les 9 hores del dia 1 d'octubre fins a les 9 hores del dia 1 de gener.



Cotes en cm

Motos a la vorera



A-13 Dimensions:
45 x 12

Es col·locarà duplicat a cada punt de sustentació, de tal manera que els senyals es dirigeixin cap a sentits oposats.

Cotes en cm

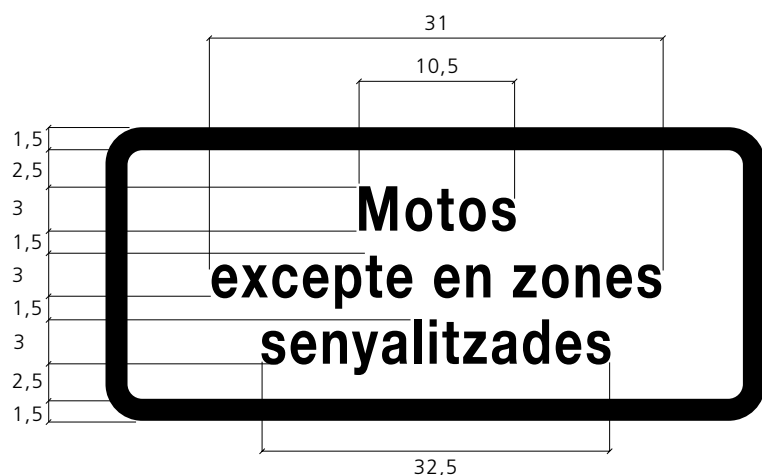
A la calçada
i d'aparcament
de motos a la vorera

A-14 Dimensions:
50 x 12



Cotes en cm

**Motos excepte en
zones senyalitzades**



A-15

Dimensions:
45 x 20

Cotes en cm

Davant d'un hotel

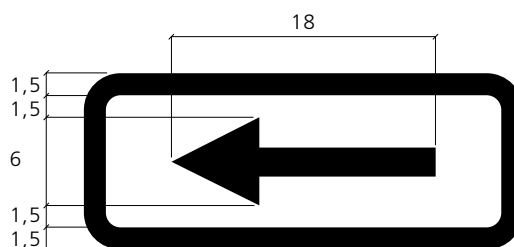
A-16a

Dimensions:

30 x 12

Prohibeix l'aparcament en una zona destinada a l'encotxament i al desencotxament dels vehicles que donen servei a l'hotel.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-16b.



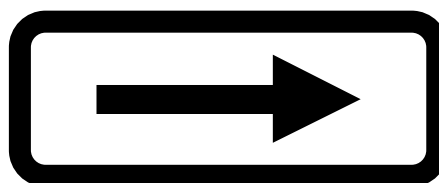
A-16b

Dimensions:

30 x 12

Prohibeix l'aparcament en una zona destinada a l'encotxament i al desencotxament dels vehicles que donen servei a l'hotel.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-16a.



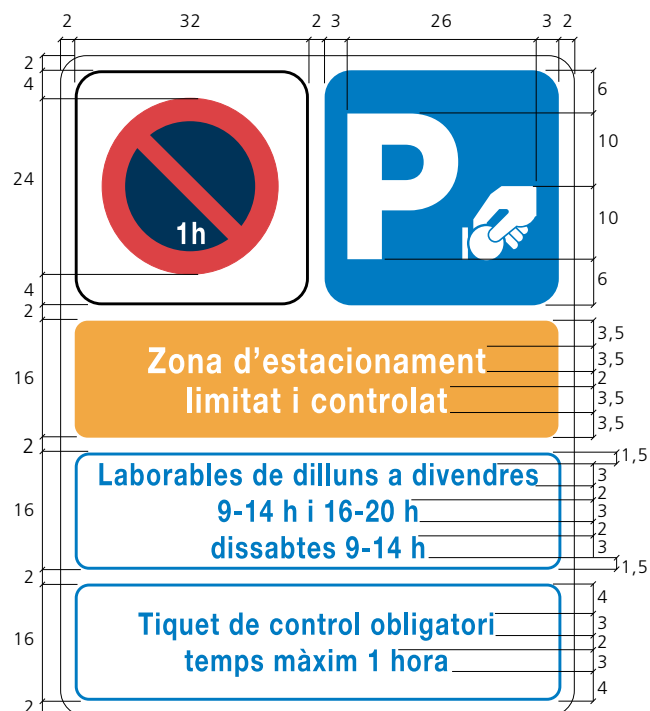
Cotes en cm

D'una hora



A-21a Dimensions:
70 x 90

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



A-21b Dimensions:
70 x 90

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.

Cotes en cm

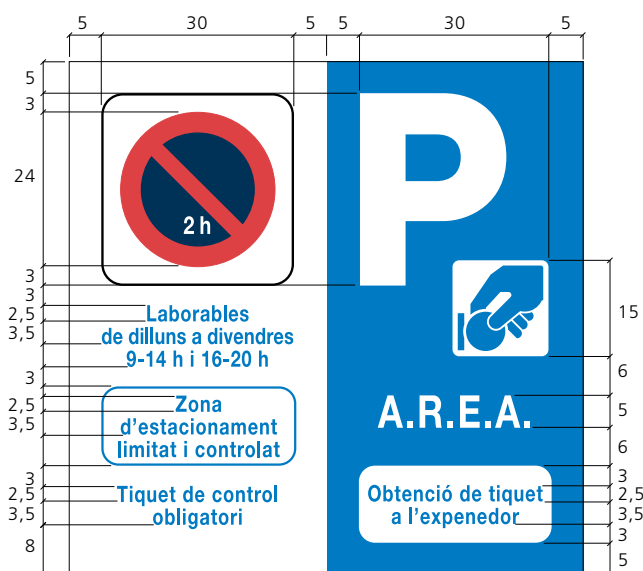
De dues hores

A-22a

Dimensions:

80 x 80

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.

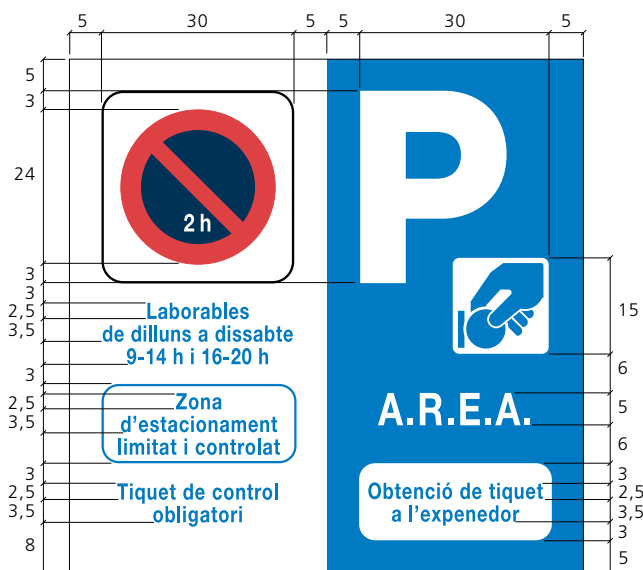


A-22b

Dimensions:

80 x 80

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.

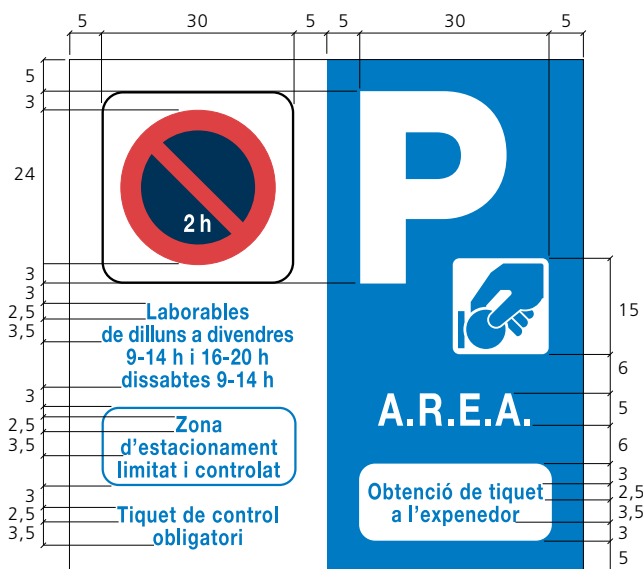


A-22c

Dimensions:

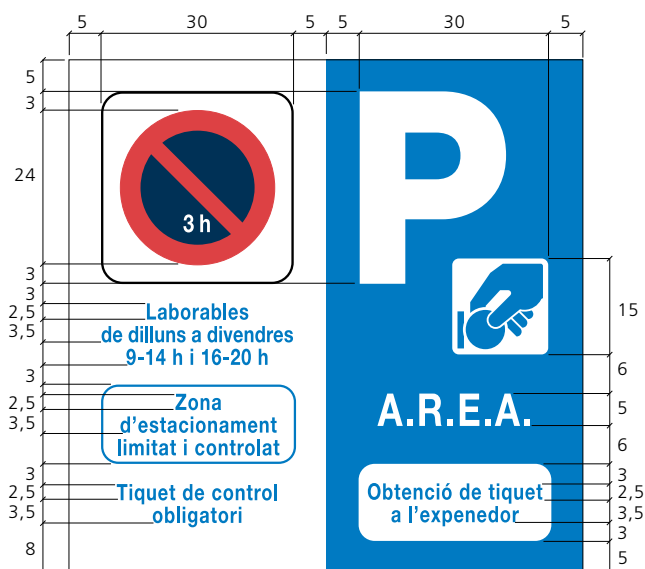
80 x 80

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



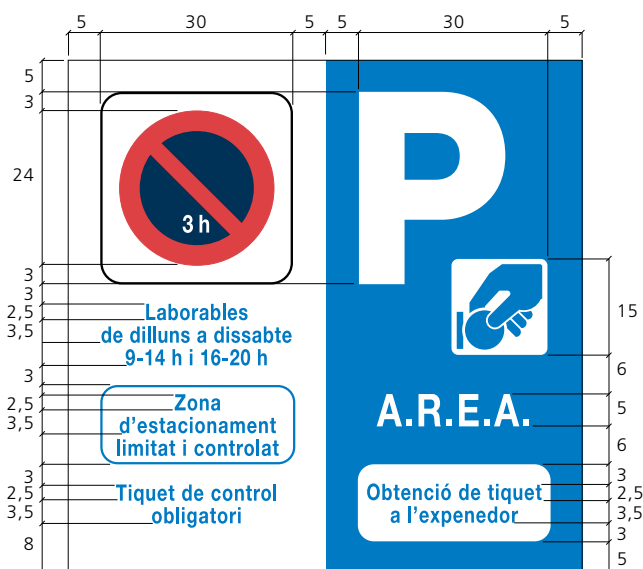
Cotes en cm

De tres hores



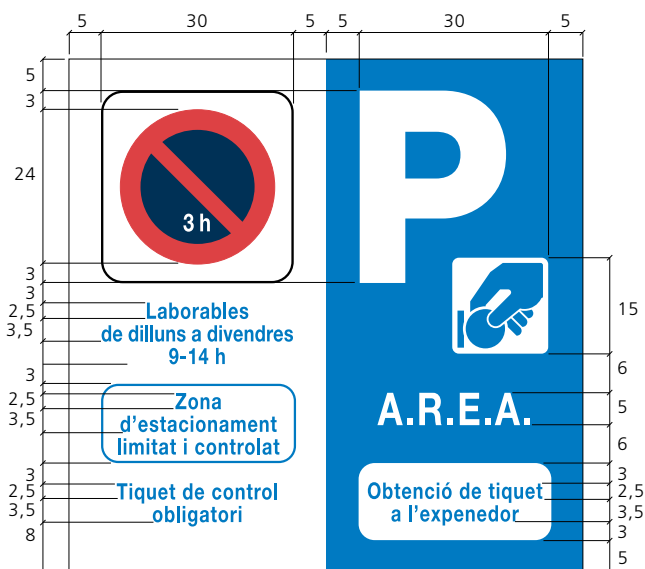
A-23a Dimensions: **80 x 80**

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



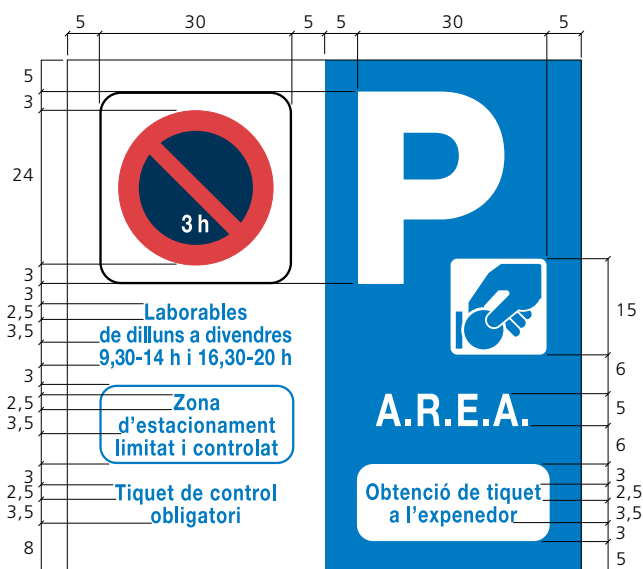
A-23b Dimensions: **80 x 80**

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



A-23c Dimensions: **80 x 80**

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



A-23d Dimensions: **80 x 80**

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.

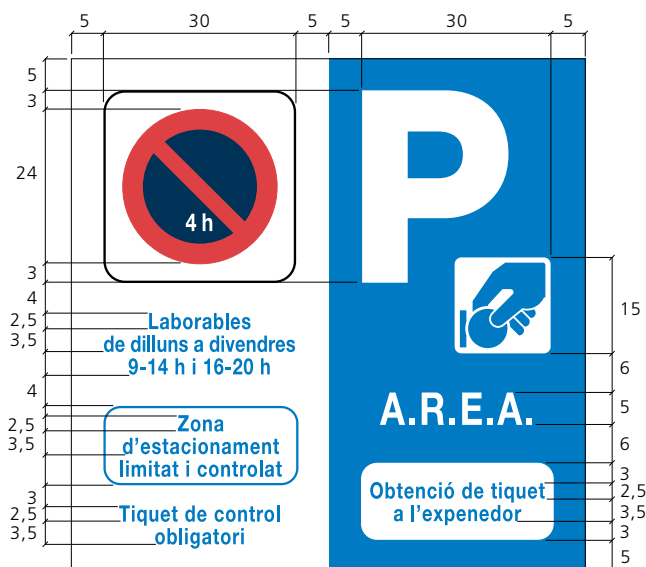
Cotes en cm

De quatre hores

A-24a

Dimensions:
80 x 80 cm

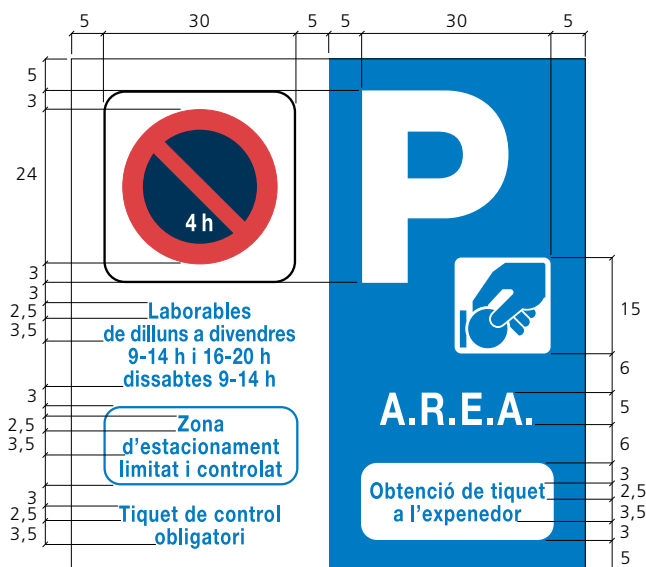
Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



A-24b

Dimensions:
80 x 80 cm

Es col·locarà al principi de l'estacionament. Quan aquest ocupi totalment o parcialment un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, si les places estan senyalitzades horitzontalment, el senyal es pot situar dins de l'estacionament.



Cotes en cm



S-17

Dimensions:

60 x 60

Indica un emplaçament on l'aparcament de vehicles està autoritzat. Una inscripció o un símbol, representant un tipus de vehicles, indica que l'aparcament està limitat a aquests vehicles. Una inscripció amb indicació de temps limita la durada de l'aparcament.

Cotes en cm

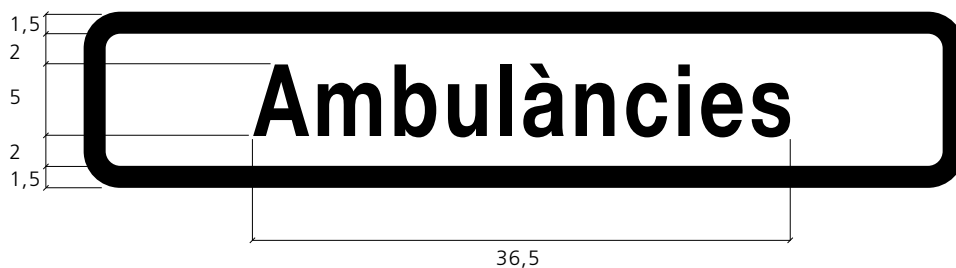
Ambulàncies

A-31

Dimensions:

60 x 12

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



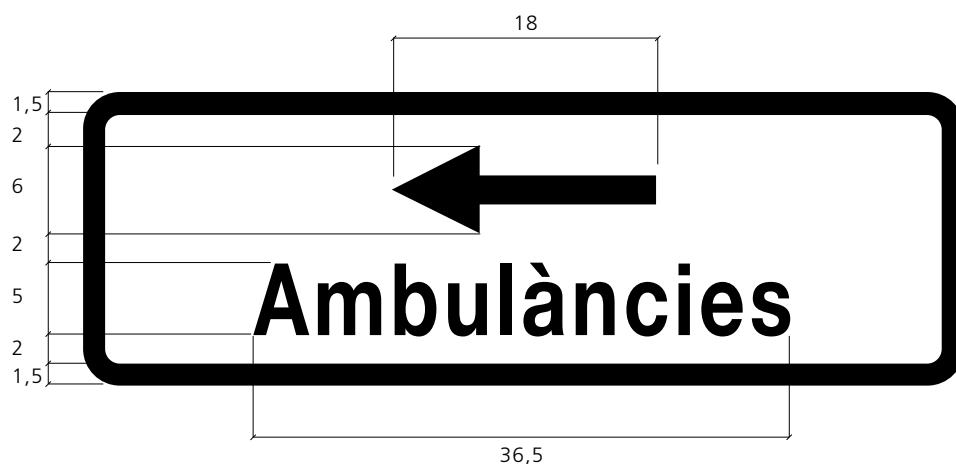
A-31a

Dimensions:

60 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-31b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



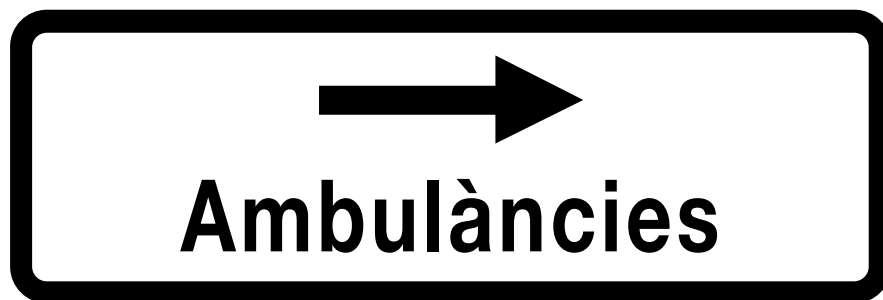
A-31b

Dimensions:

60 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-31a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

Disminuïts

A-32

Dimensions:

60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a disminuït amb la identificació reglamentària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



A-32a

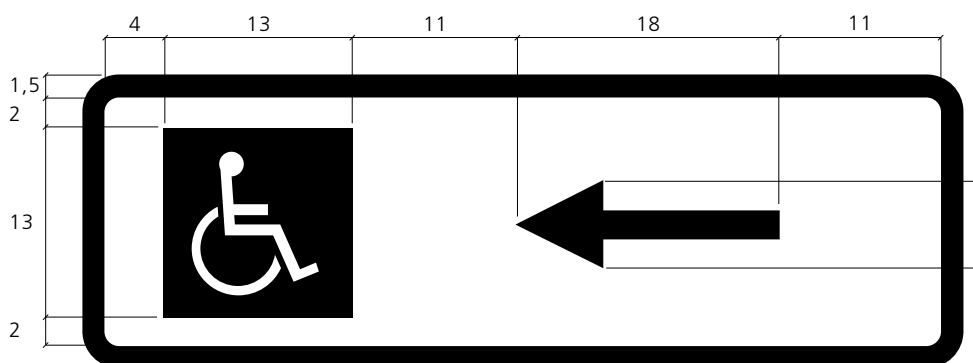
Dimensions:

60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a disminuït amb la identificació reglamentària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-32b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-32b

Dimensions:

60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a disminuït amb la identificació reglamentària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-32a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



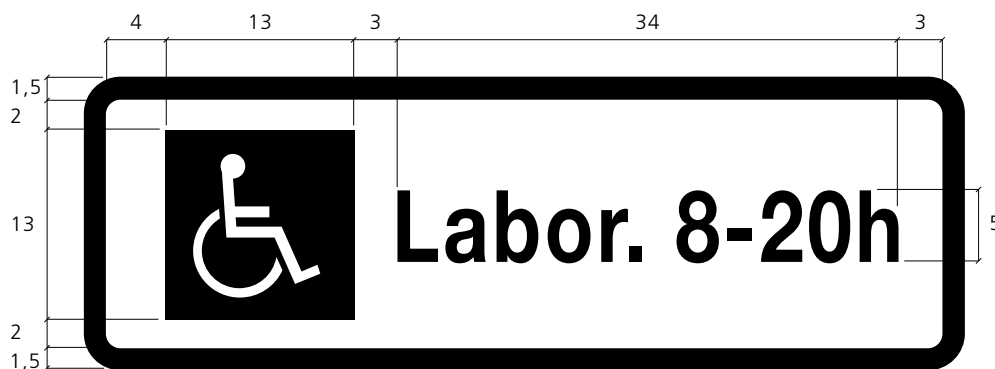
Cotes en cm

Disminuïts amb horari

A-33 Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a disminuït amb la identificació reglamentària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

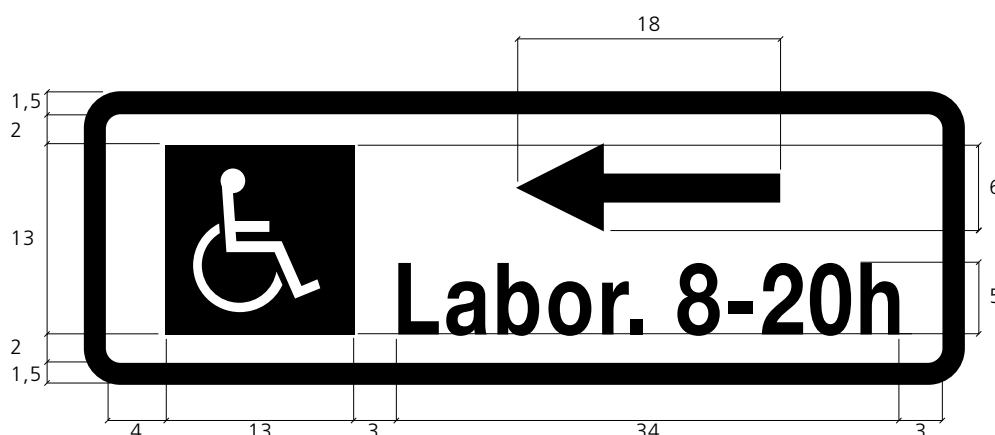


A-33a Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a disminuït amb la identificació reglamentària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-33b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-33b Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a disminuït amb la identificació reglamentària està autoritzat.

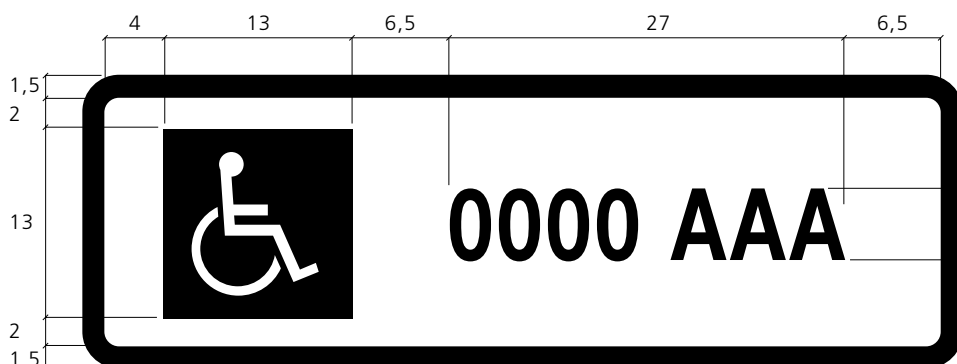
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-33a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

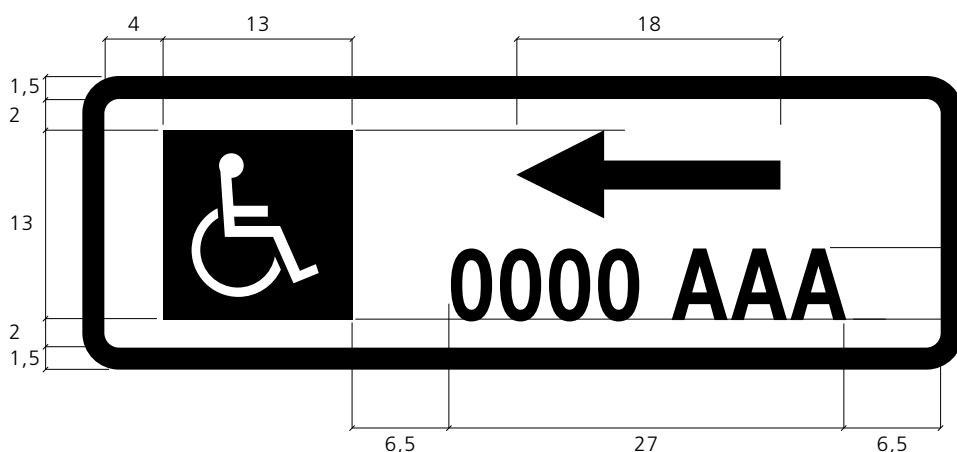
Particular per
a disminuïts:
un vehicle



A-34 Dimensions:
60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a disminuït amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat

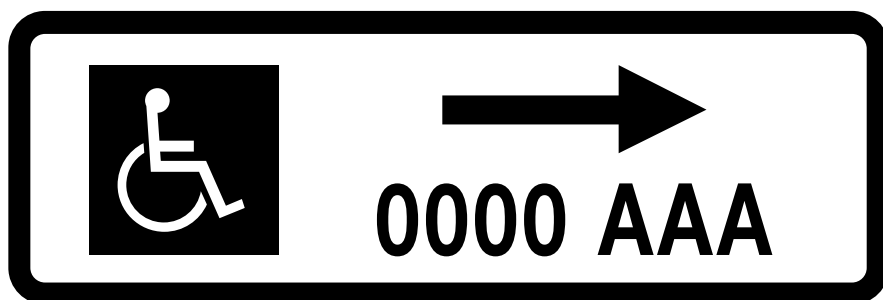


A-34a Dimensions:
60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a disminuït amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-34b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-34b Dimensions:
60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a disminuït amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-34a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

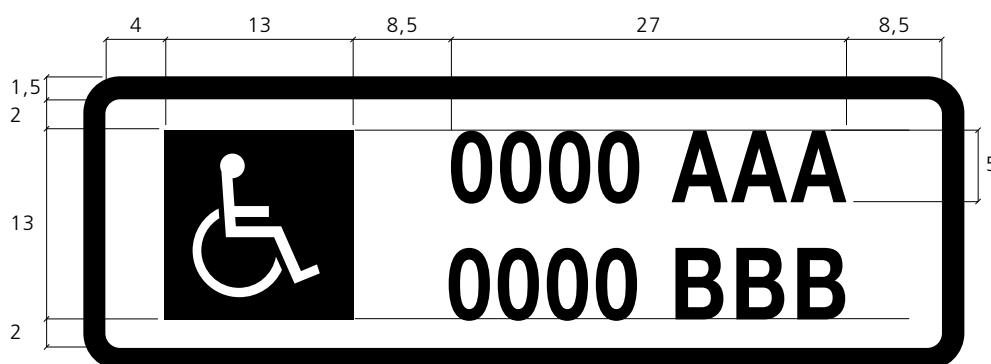
Cotes en cm

Particular per a disminuïts: dos vehicles

A-35 Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat

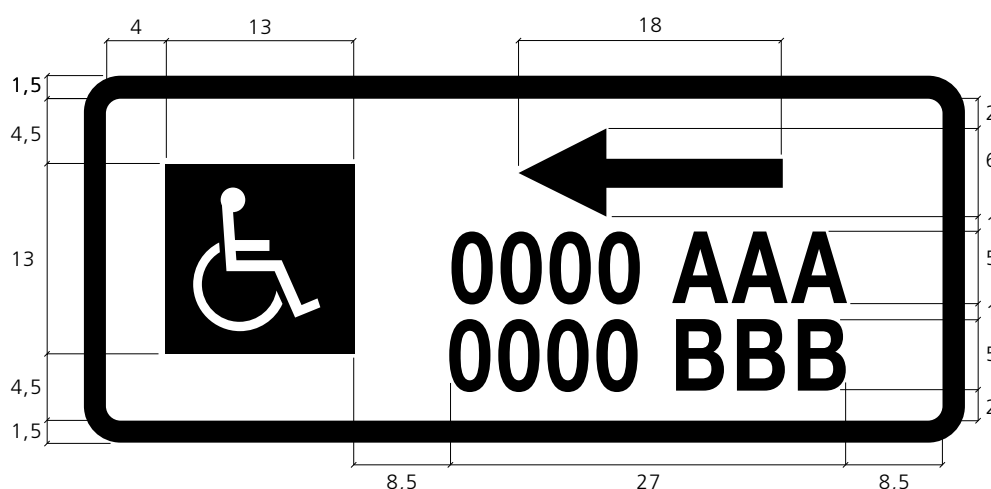


A-35a Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-35b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

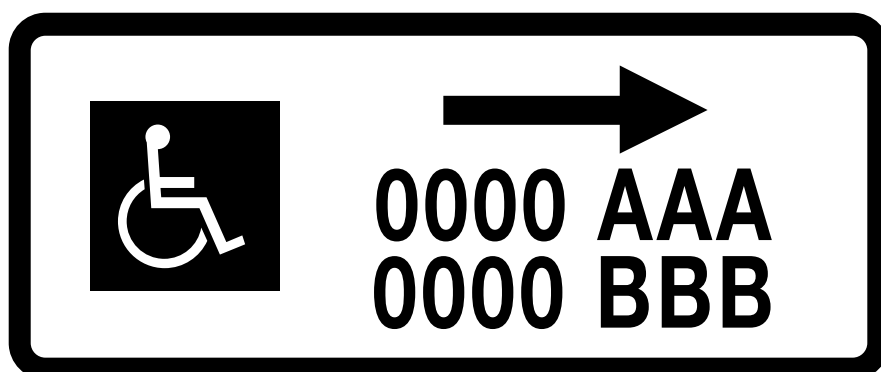


A-35b Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

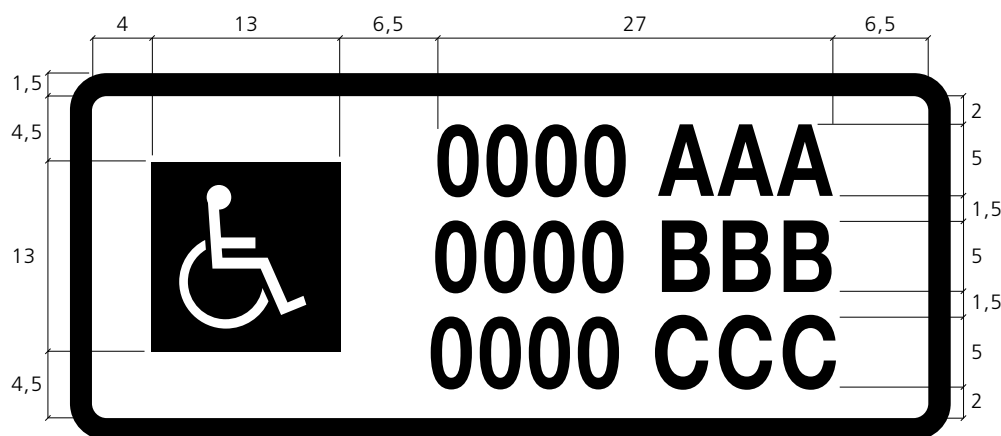
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-35a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

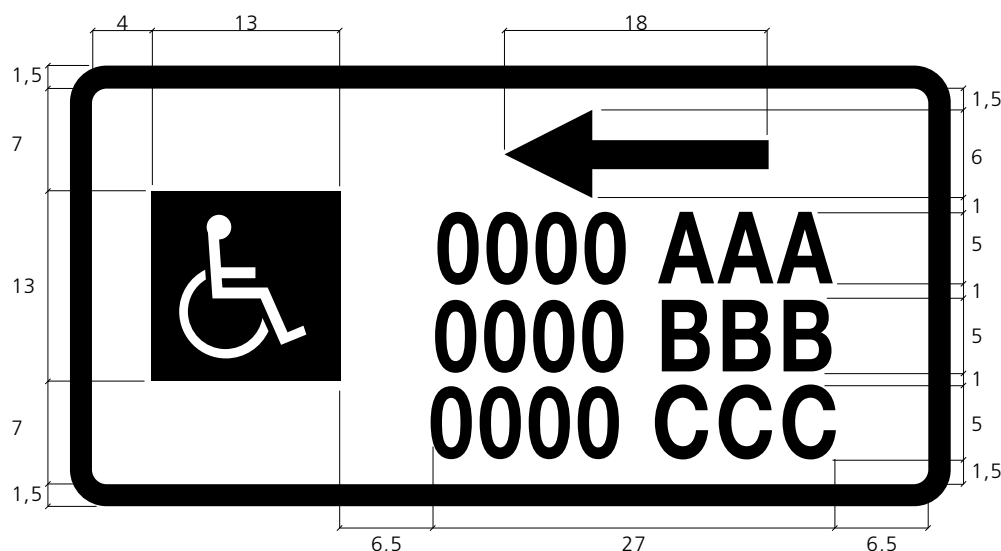
Particular per a disminuïts: tres vehicles



A-36 Dimensions:
60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

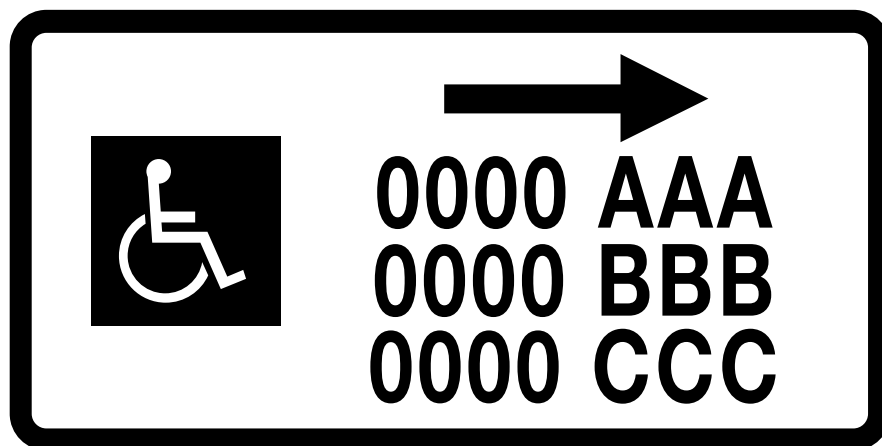


A-36a Dimensions:
60 x 30

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-36b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-36b Dimensions:
60 x 30

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-36a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

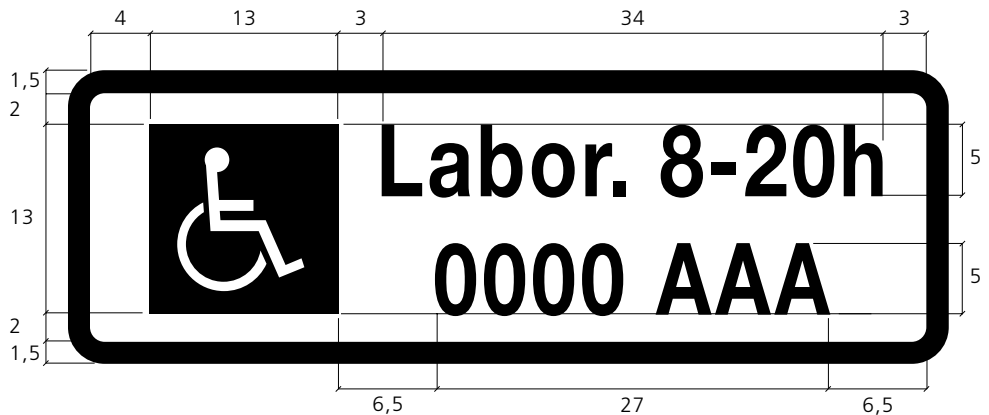
Cotes en cm

Particular per a disminuïts amb horari: un vehicle

A-37 Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a disminuït amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat

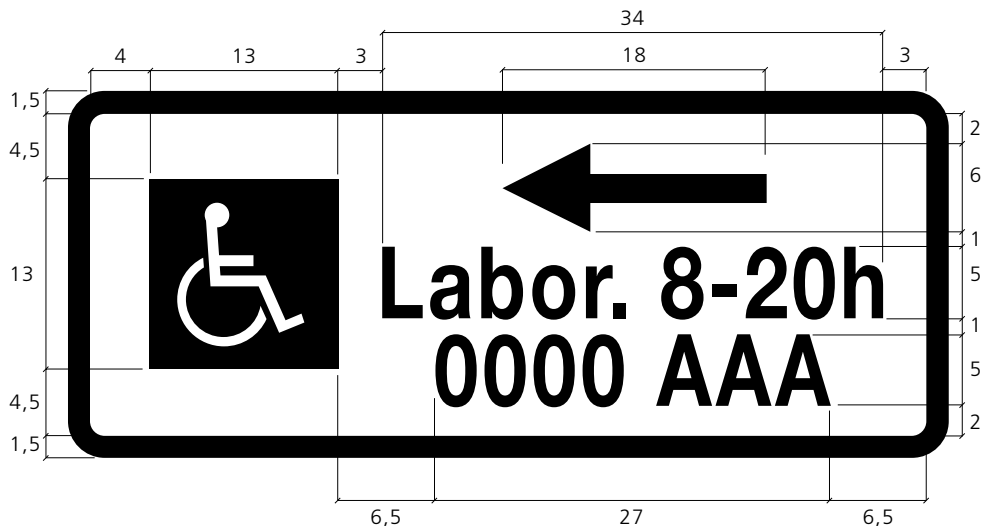


A-37a Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a disminuït amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-37b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-37b Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a disminuït amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-37a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



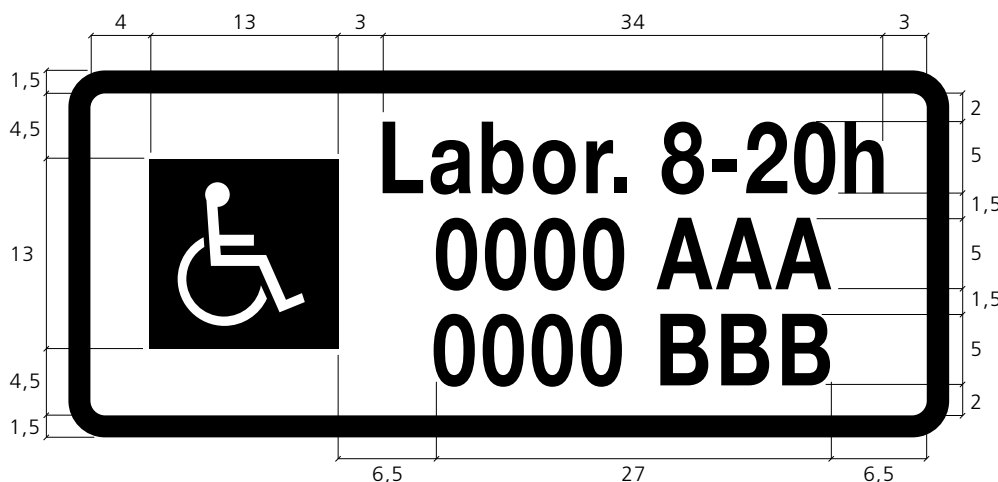
Cotes en cm

**Particular per a
disminuïts amb
horari: dos vehicles**

A-38 Dimensions:
60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

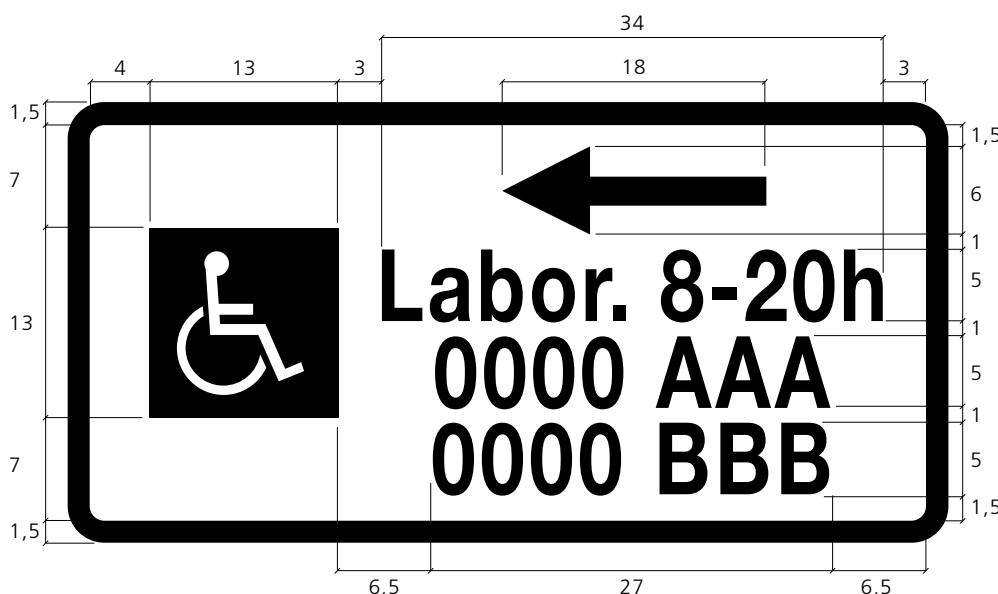


A-38a Dimensions:
60 x 30

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-38b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-38b Dimensions:
60 x 30

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a disminuïts amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-38a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



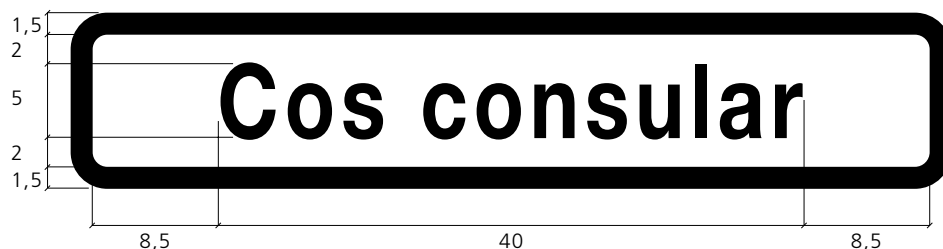
Cotes en cm

Altres reserves

A-39 Dimensions: 60 x 12

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

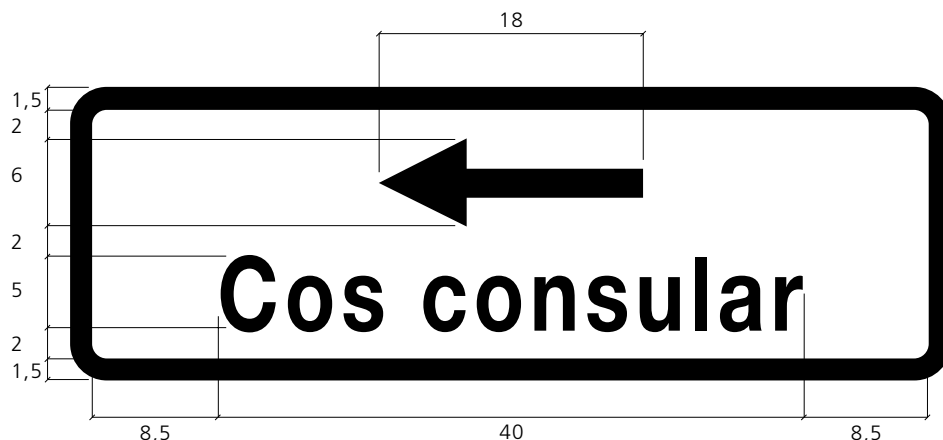


A-39a Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-39b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

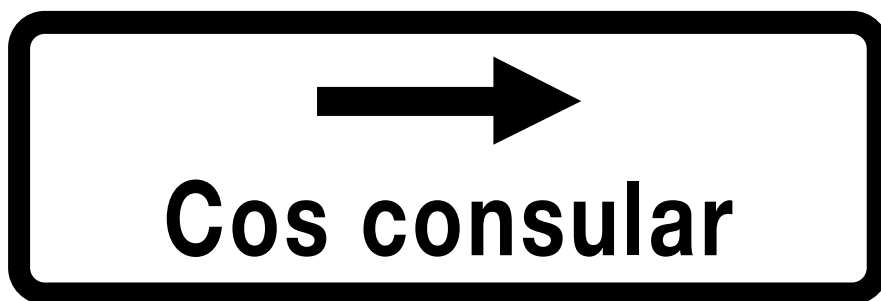


A-39b Dimensions: 60 x 20

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-39a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

Altres reserves amb horari

A-40

Dimensions:
60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat

A-40a

Dimensions:
60 x 30

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-40b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

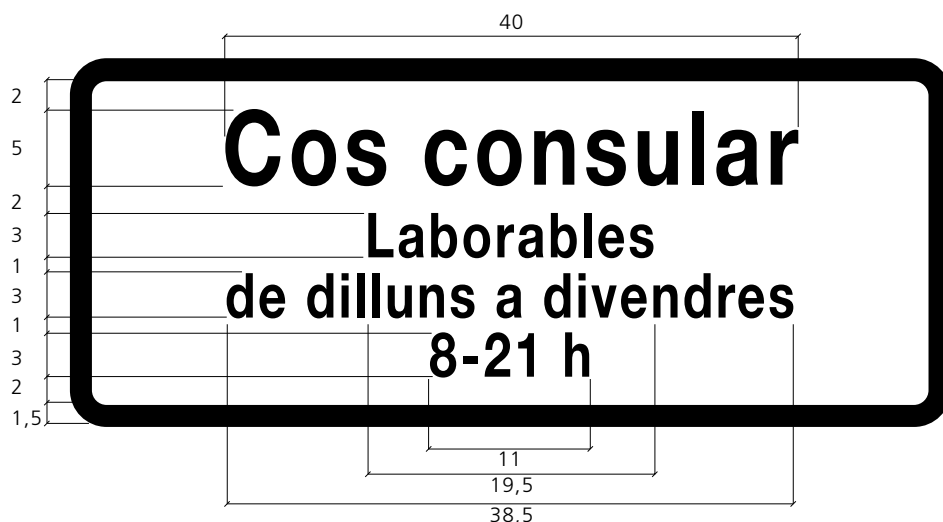
A-40b

Dimensions:
60 x 30

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-40a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

Hidrant

A-41 Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'estacionament de vehicles per a realitzar la càrrega d'aigua freàtica està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

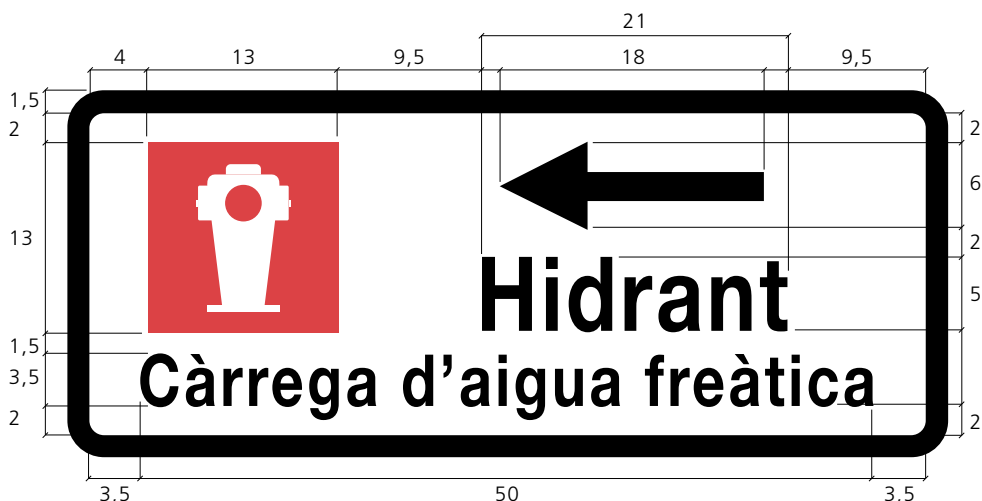


A-41a Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'estacionament de vehicles per a realitzar la càrrega d'aigua freàtica està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-41b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-41b Dimensions: 60 x 25

Indica l'emplaçament en el qual l'estacionament de vehicles per a realitzar la càrrega d'aigua freàtica està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-41a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



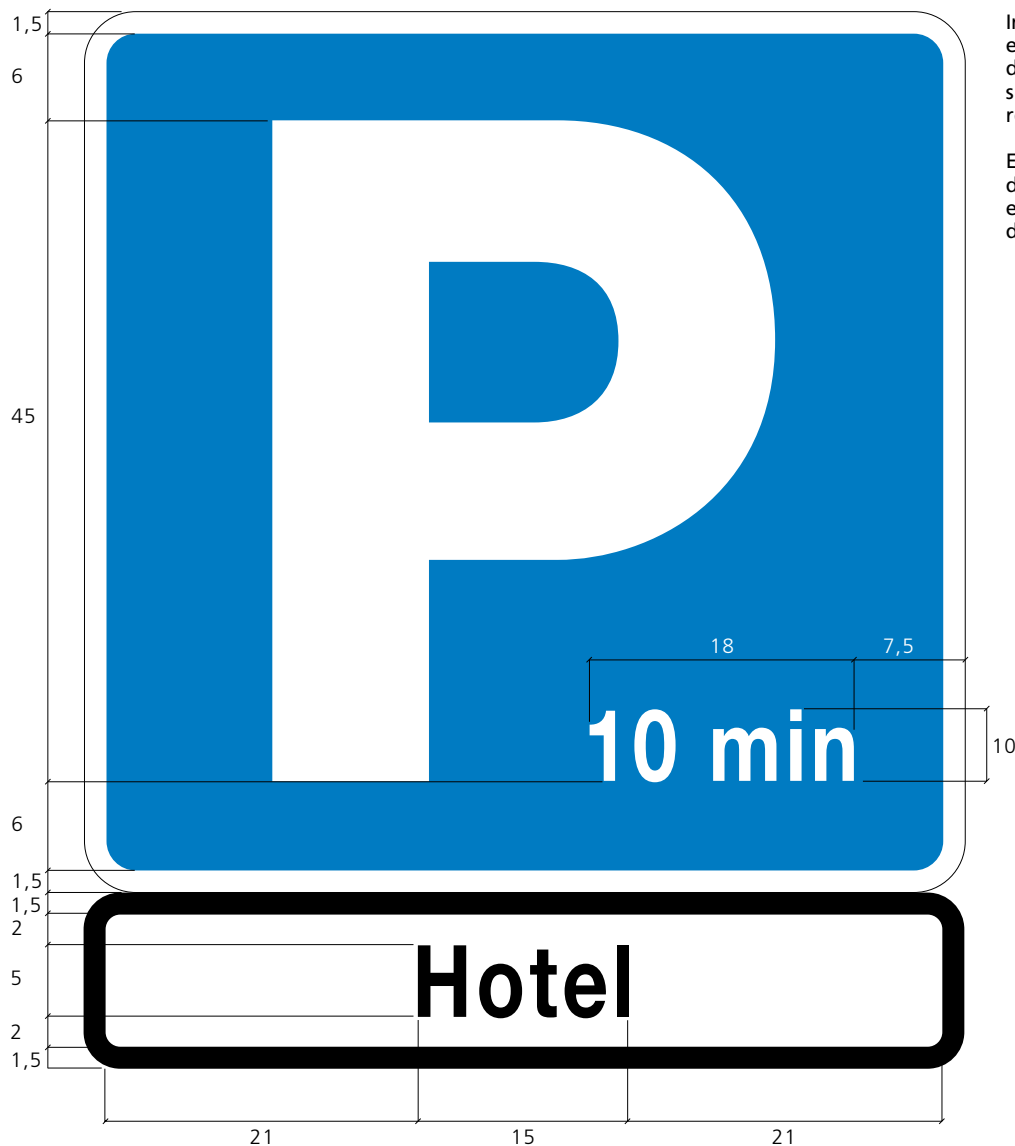
Cotes en cm

Hotel

A-42 Dimensions:
60 x 60

Indica l'emplaçament en el qual només està permès l'encotxament i el desencotxament, amb una durada no superior a 10 minuts, dels vehicles relacionats amb els serveis de l'hotel.

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



Cotes en cm

Hotel

A-42a

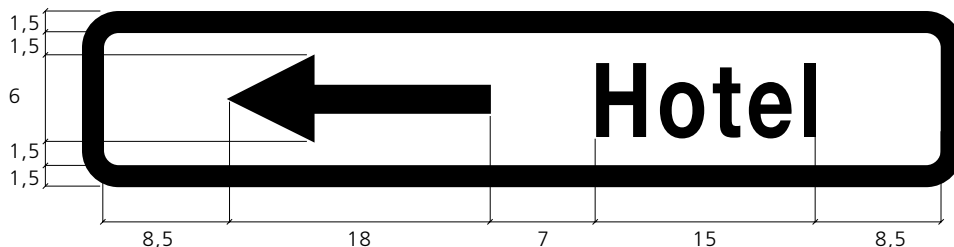
Dimensions:

60 x 12

Indica l'emplaçament en el qual només està permès l'encotxament i el desencotxament, amb una durada no superior a 10 minuts, dels vehicles relacionats amb els serveis de l'hotel.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-42b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



A-42b

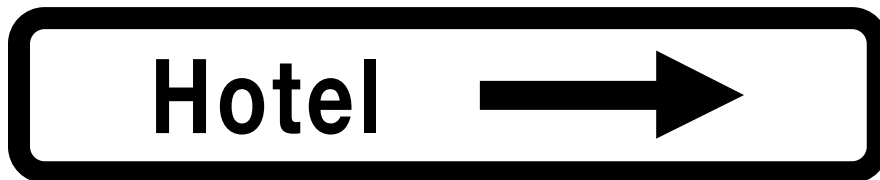
Dimensions:

60 x 12

Indica l'emplaçament en el qual només està permès l'encotxament i el desencotxament, amb una durada no superior a 10 minuts, dels vehicles relacionats amb els serveis de l'hotel.

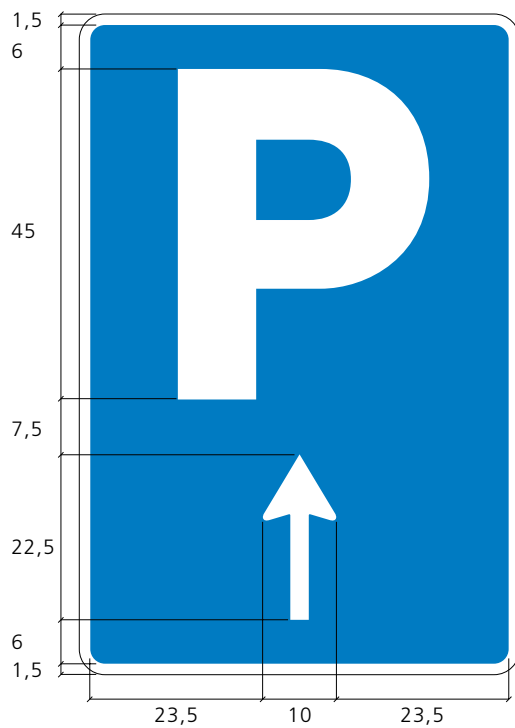
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-42a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

Direcció recta



A-51

Dimensions:

60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

Girada a la dreta

A-52a

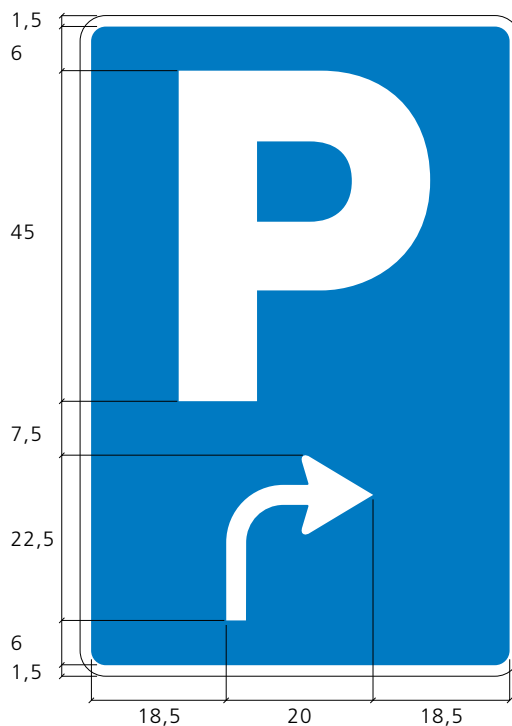
Dimensions:

60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



A-52b

Dimensions:

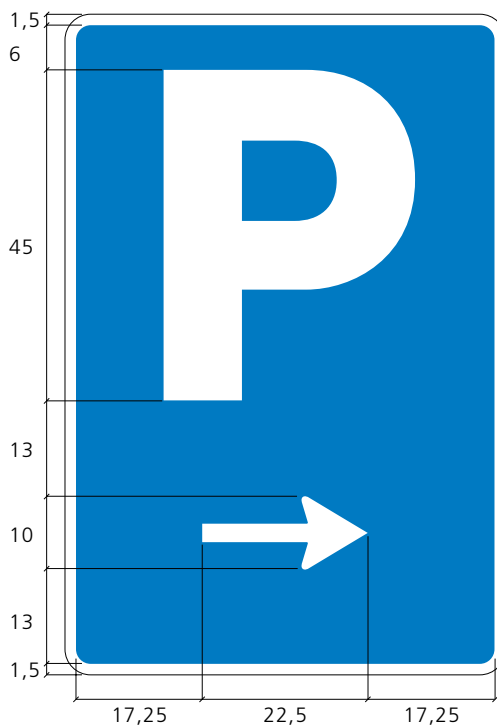
60 x 90

Es col·loca en una cruïlla, a la banda oposada a aquella per la qual s'apropen els vehicles i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-52 a.

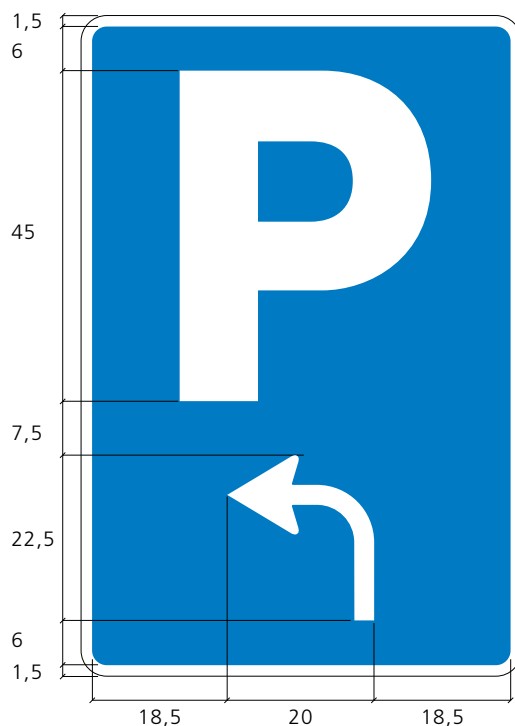
En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

Girada a l'esquerra



A-53a

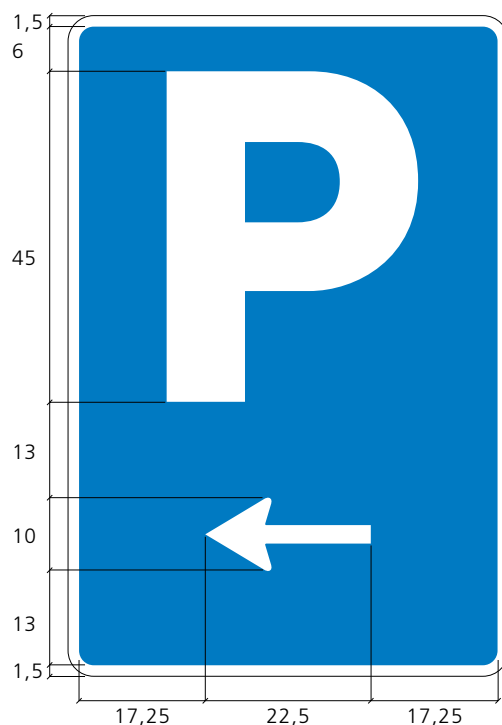
Dimensions:

60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha de indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



A-53b

Dimensions:

60 x 90

Es col·loca en una cruïlla, a la banda oposada a aquella per la qual s'apropen els vehicles i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-53 a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

Direcció recta i girada a la dreta

A-54

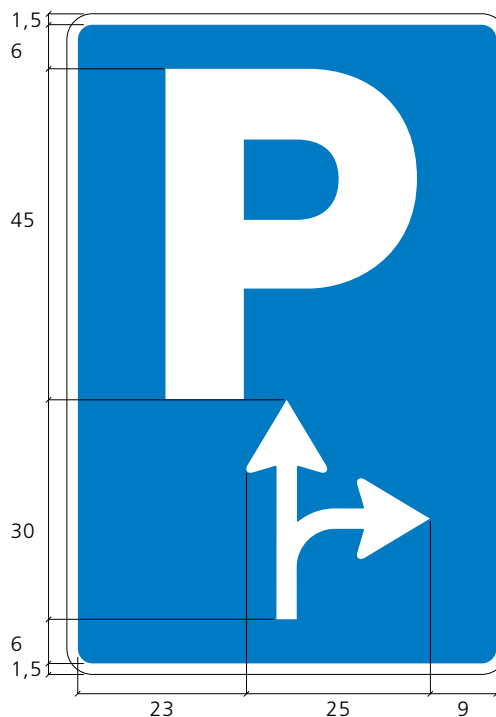
Dimensions:

60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

**Direcció recta
i girada a l'esquerra**

A-55

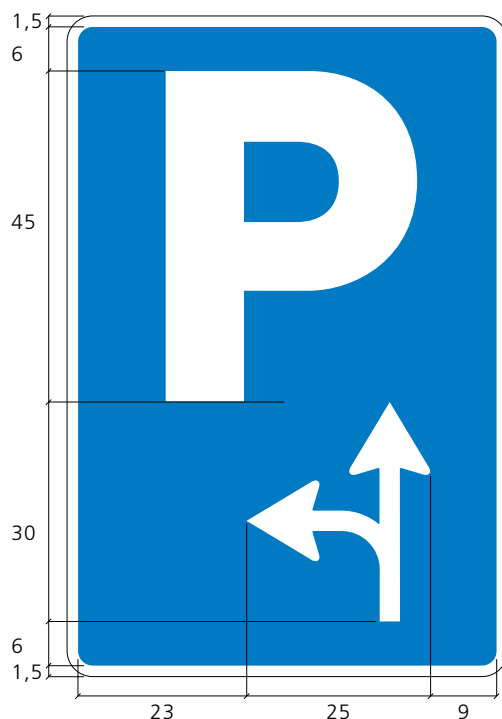
Dimensions:

60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

Girades a la dreta i a l'esquerra

A-56

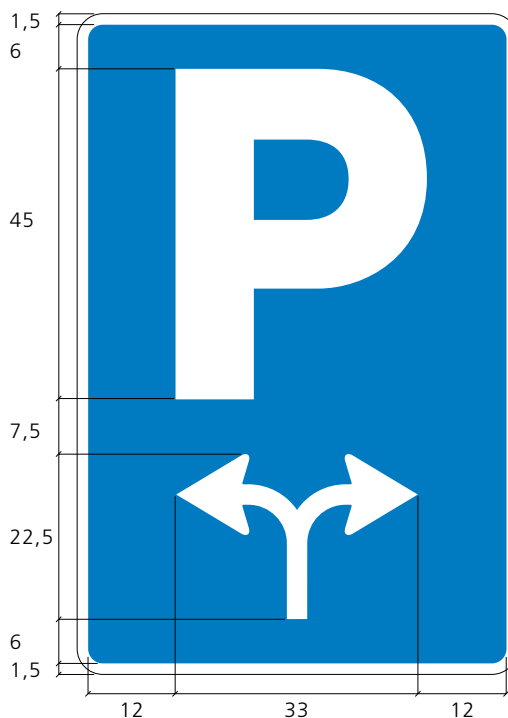
Dimensions:

60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



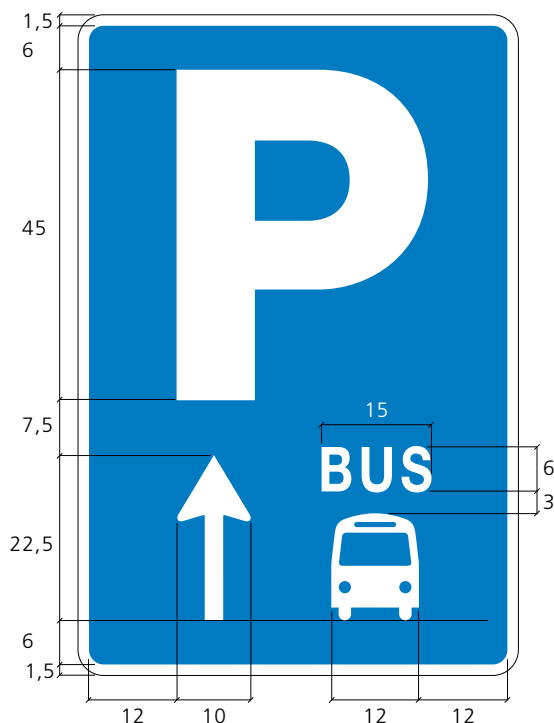
Cotes en cm

**Pàrquing
d'autobusos**

Direcció recta

A-57 Dimensions:
60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla
i indica l'itinerari que cal seguir per a
arribar a un pàrquing d'autobusos.



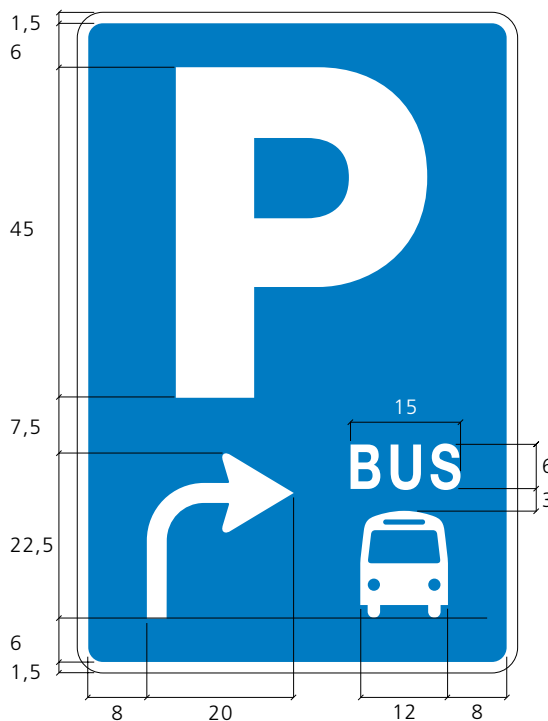
Cotes en cm

Pàrquing d'autobusos

Girada a la dreta

A-58 Dimensions:
60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla
i indica l'itinerari que cal seguir per a
arribar a un pàrquing d'autobusos.



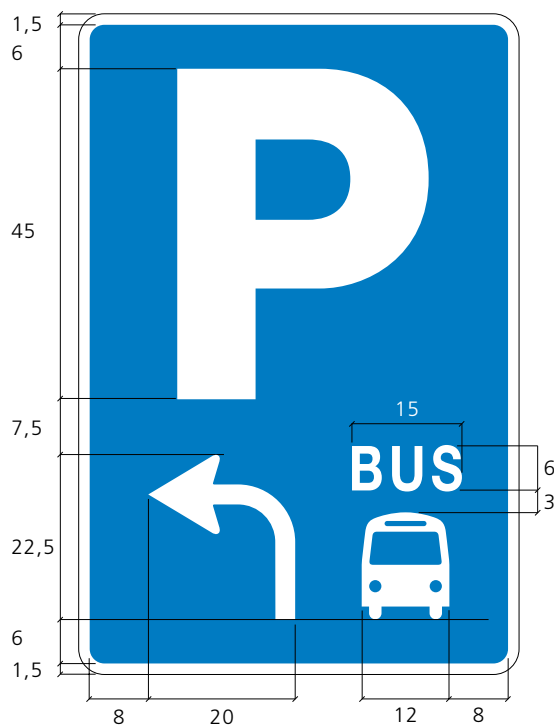
Cotes en cm

Pàrquing d'autobusos

Girada a l'esquerra

A-59 Dimensions:
60 x 90

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla
i indica l'itinerari que cal seguir per a
arribar a un pàrquing d'autobusos.



Cotes en cm

B

B-1



B-2a



B-2b



B-2c



B-3a



B-3b



B-4a



B-4b



B-5a



B-5b



B-11a



B-11b



B-12a



B-12b



B-13a



B-13b



B-14



B-14a



B-14b



B-21



B-21a



B-21b



B-22



B-22a



B-22b



B-23



B-23a



B-23b



B-24



B-24a



B-24b



B-25



B-25a



B-25b



B-31



Laborables
de dilluns a divendres
8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-31a



←
Laborables
de dilluns a divendres
8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-31b



→
Laborables
de dilluns a divendres
8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-32



Laborables
de dilluns a divendres
8-20 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-32a



←
Laborables
de dilluns a divendres
8-20 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-32b



→
Laborables
de dilluns a divendres
8-20 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-33



Laborables
de dilluns a divendres
8-20 h
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-33a



←
Laborables
de dilluns a divendres
8-20 h
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-33b



→
Laborables
de dilluns a divendres
8-20 h
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-34



Laborables
de dilluns a dissabte
8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-34a



←
Laborables
de dilluns a dissabte
8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-34b



→
Laborables
de dilluns a dissabte
8-14 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-35



Laborables
de dilluns a dissabte
8-20 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

B-35a



←
Laborables
de dilluns a dissabte
8-20 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

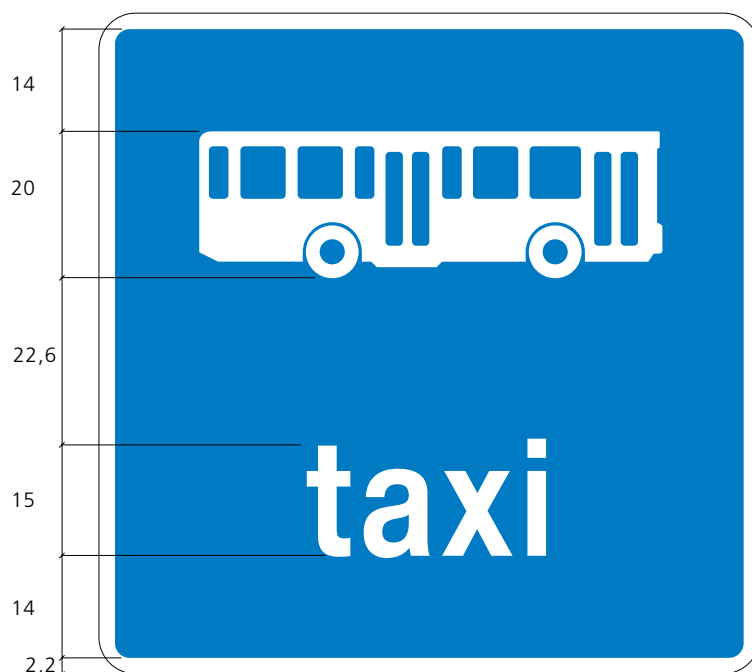
B-35b



→
Laborables
de dilluns a dissabte
8-20 h

Excepte càrrega
i descàrrega
Temps màxim 30 min.

Bus / taxi

**B-1**

Dimensions:

90 x 90

Indica la prohibició de circular pel carril senyalitzat a tots aquells vehicles que no siguin de transport col·lectiu o taxis. En els trams en què la marca vial blanca longitudinal del costat exterior del carril sigui una línia discontinua, es permet la seva utilització general per a realitzar maniobres que no siguin d'avançament, cedint sempre la preferència als autobusos i als taxis.

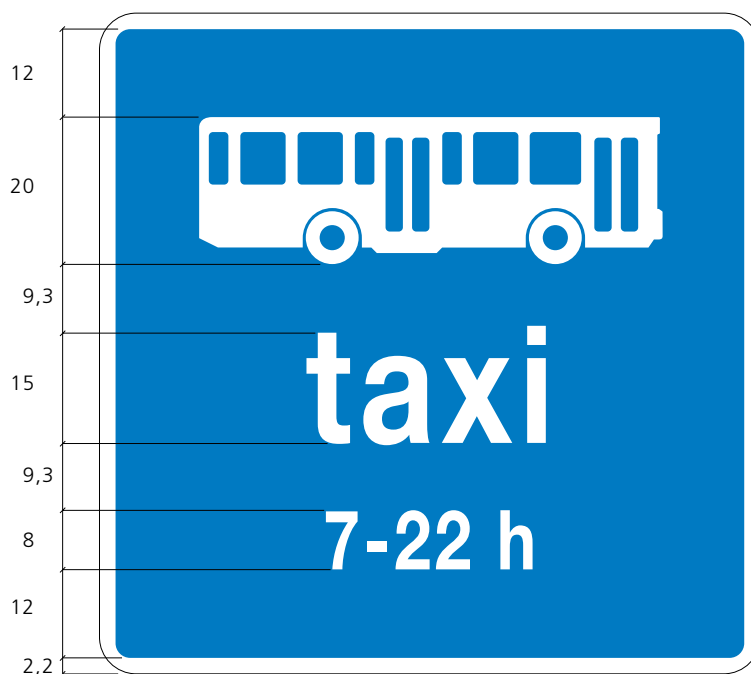
Cotes en cm

**Bus / taxi
amb horari****B-2a**

Dimensions:

90 x 90

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.



Cotes en cm

Bus / taxi
amb horari**B-2b**Dimensions:
90 x 90

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

**B-2c**Dimensions:
90 x 90

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.



Cotes en cm

Bus / taxi amb horari i prohibició d'aparcament

B-3a

Dimensions:

80 x 144

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat. L'aparcament hi està prohibit permanentment.



Cotes en cm

**Bus / taxi amb horari
i prohibició
d'aparcament****B-3b**

Dimensions:

80 x 155

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat. L'aparcament hi està prohibit permanentment.



Cotes en cm

Multiús /bus

B-4a

Dimensions:
80 x 180

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.



Cotes en cm

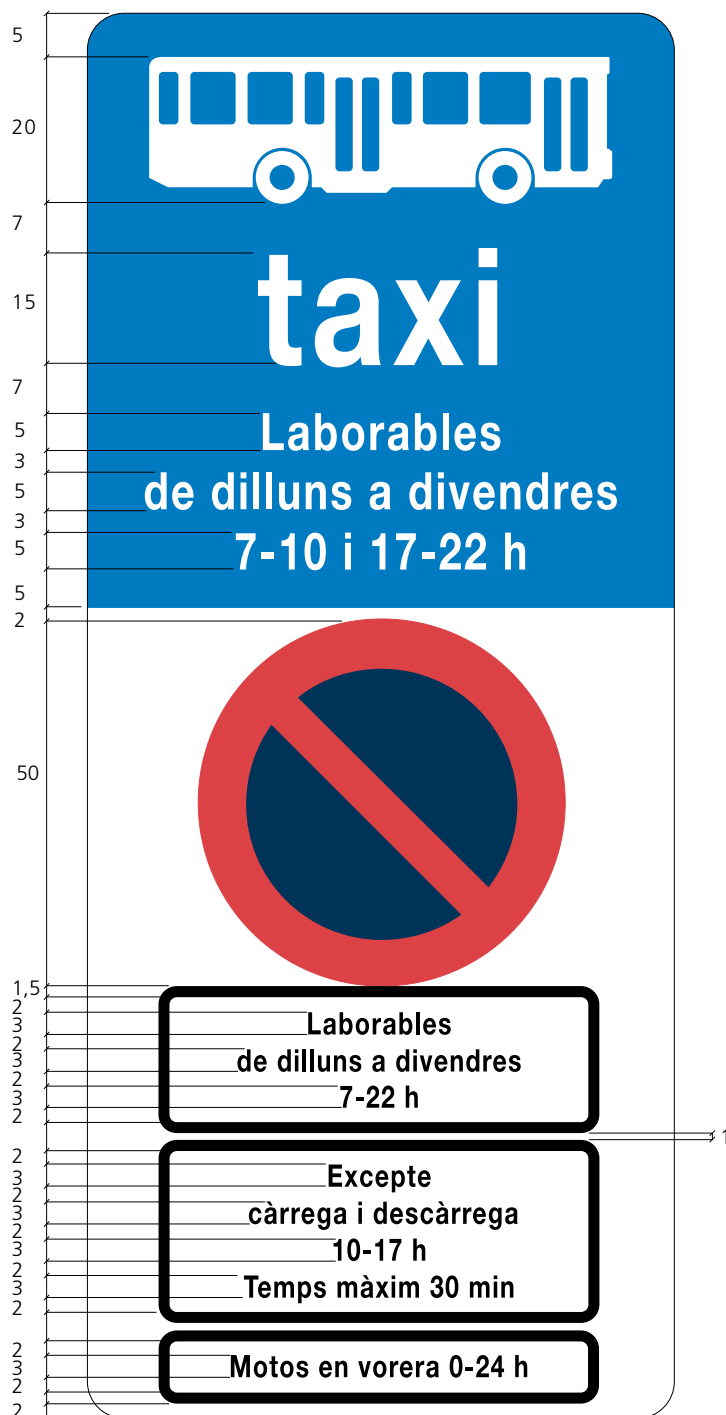
Multiús / bus**B-4b**

Dimensions:

80 x 191

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.



Cotes en cm

Multiús

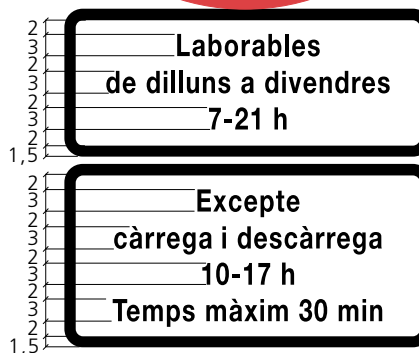
B-5a

Dimensions:

50 x 20

50 x 25

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.



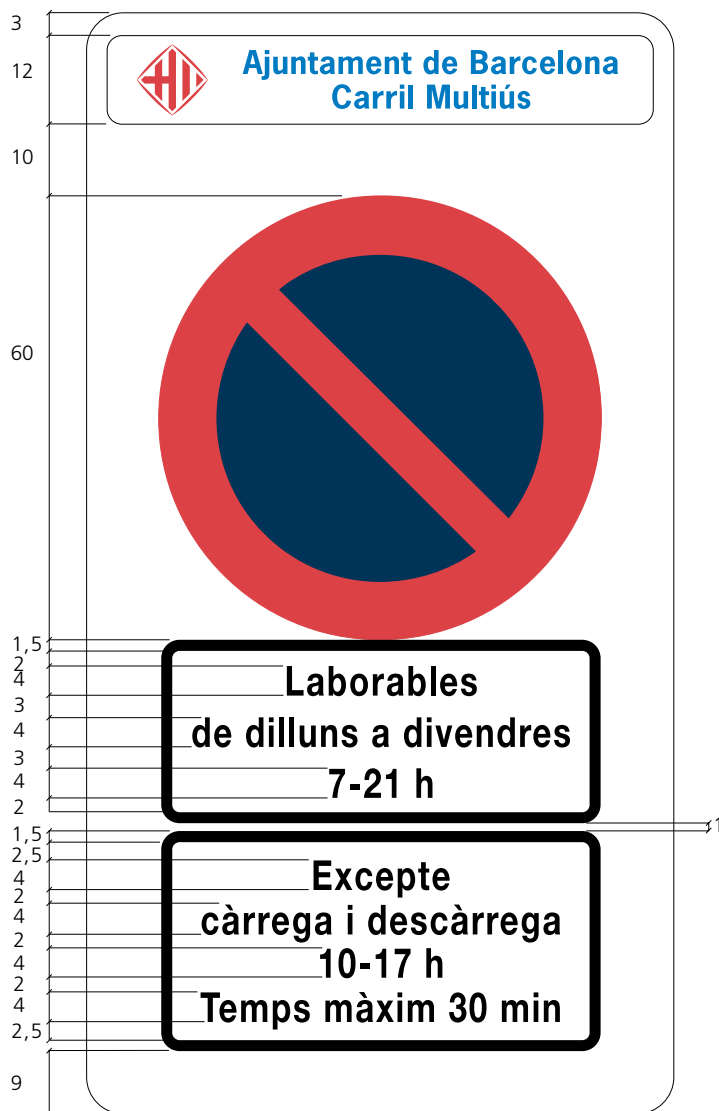
Altres horaris:

Aparcament prohibit **8-21 h**

Càrrega i descàrrega **10-15 h**

Cotes en cm

Multiús



B-5b

Dimensions:

80 x 150

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.

Altres horaris:

Aparcament prohibit **8-21 h**

Càrrega i descàrrega **10-15 h**

Cotes en cm

R-307Dimensions:
60

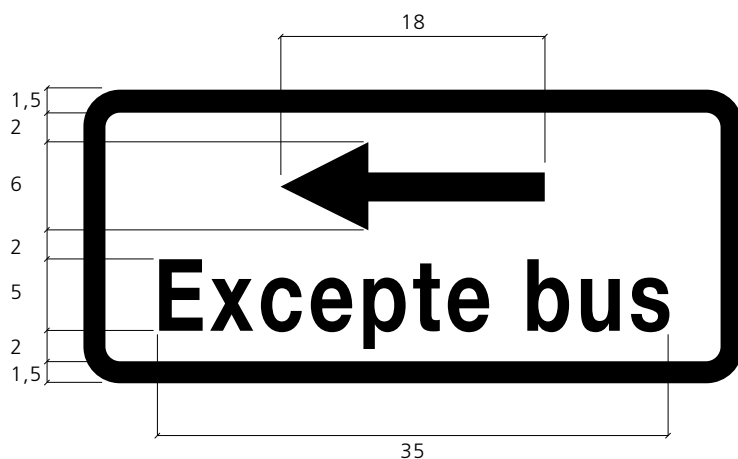
Prohibició de parar i aparcar en el costat de la calçada on està situat el senyal. Llevat d'una indicació en contra, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. S'utilitza amb els senyals B-11 i B-12.

**S-18**Dimensions:
60 x 60

Indica el lloc reservat per a l'estacionament de taxis lliures i en servei. S'utilitza amb els senyals B-13 i B-14.



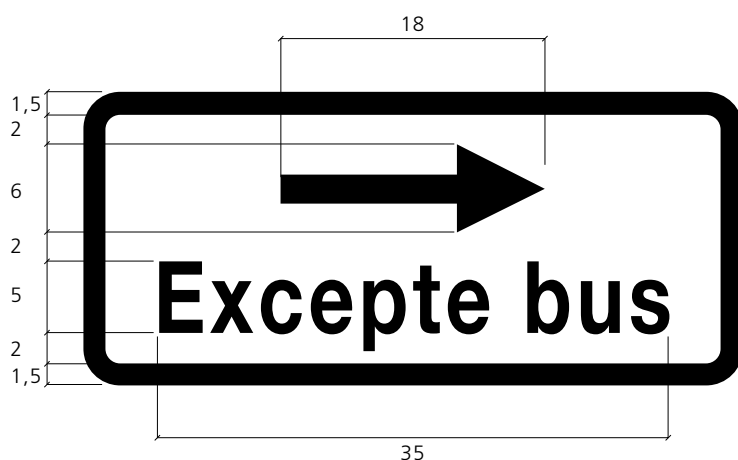
Cotes en cm

Parada bus**B-11a**

Dimensions:

45 x 20

Indica l'inici de la reserva de parada.

**B-11b**

Dimensions:

45 x 20

Indica el final de la reserva de parada.

Cotes en cm

Terminal bus

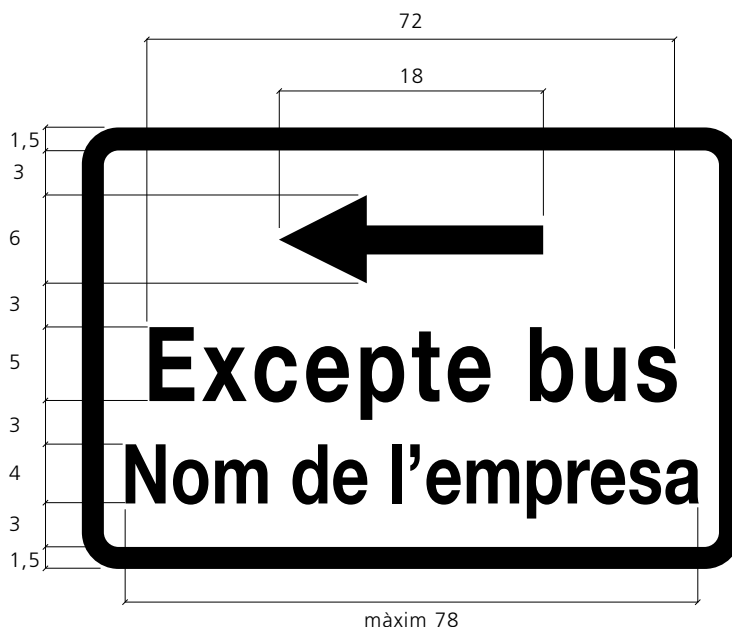
B-12a

Dimensions:

45 x 30

Indica l'inici de la reserva de la terminal.

Si es considera innecessari, es pot prescindir del nom de l'empresa.



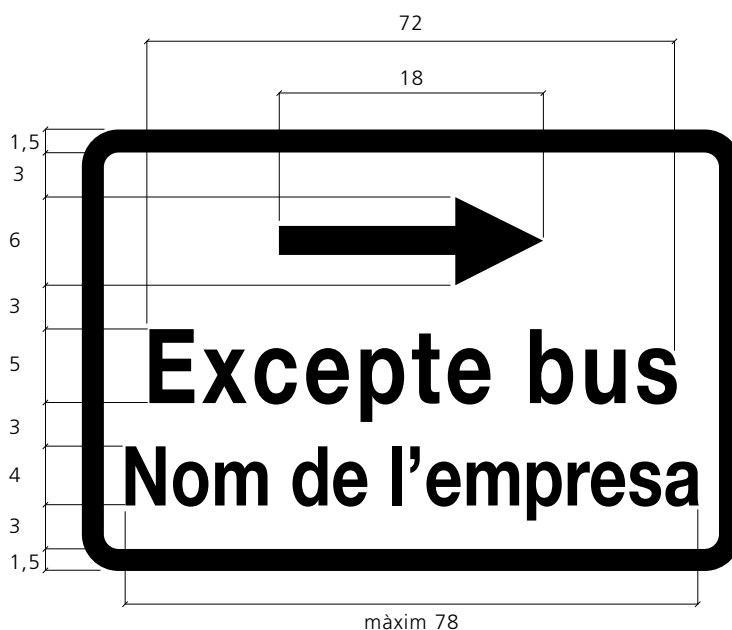
B-12b

Dimensions:

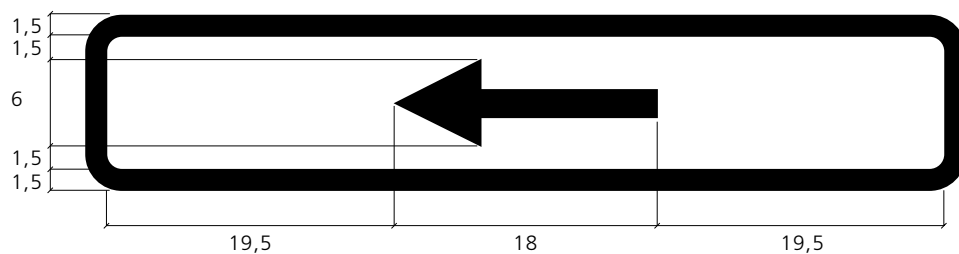
45 x 30

Indica el final de la reserva de la terminal.

Si es considera innecessari, es pot prescindir del nom de l'empresa.



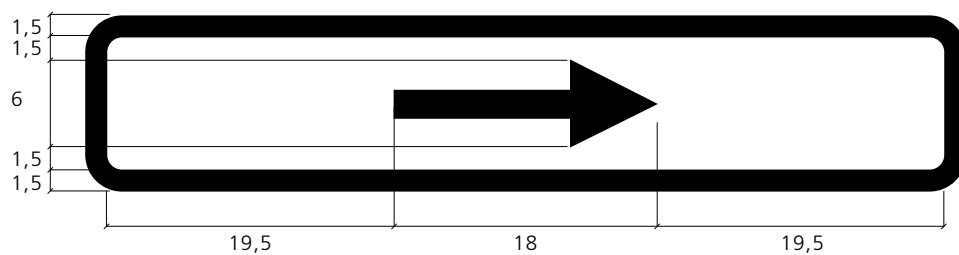
Cotes en cm

Parada taxi**B-13a**

Dimensions:

60 x 12

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-13b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

**B-13b**

Dimensions:

60 x 12

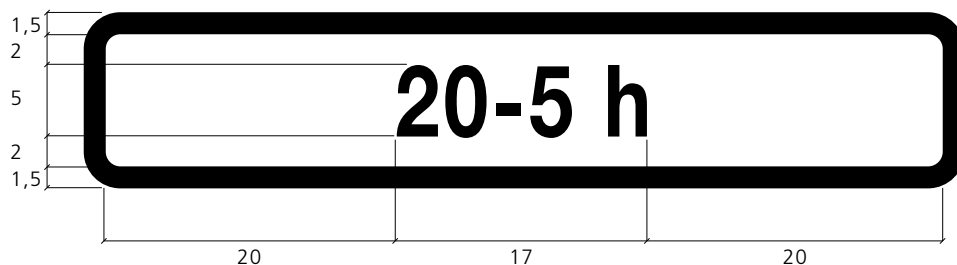
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-13a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Cotes en cm

Parada taxi amb horari

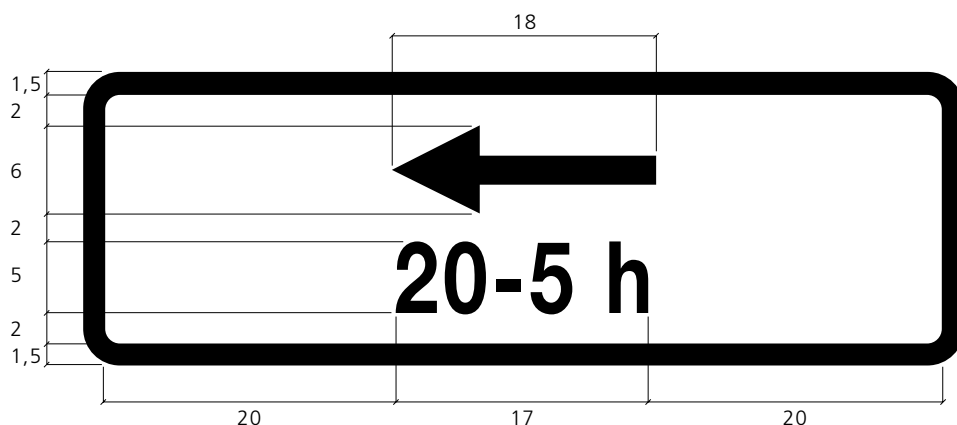
B-14 Dimensions: 60 x 12

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



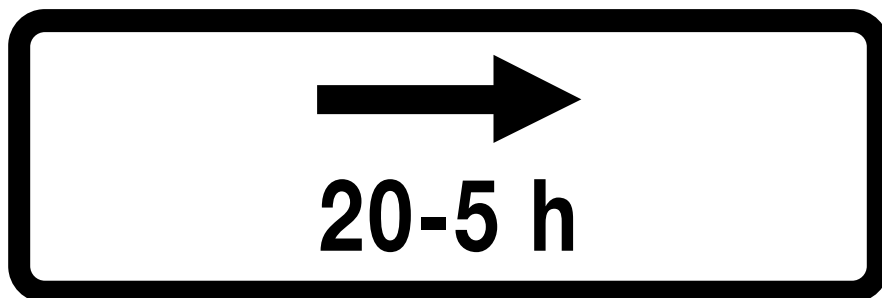
B-14a Dimensions: 60 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-14b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.



B-14b Dimensions: 60 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-14a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.



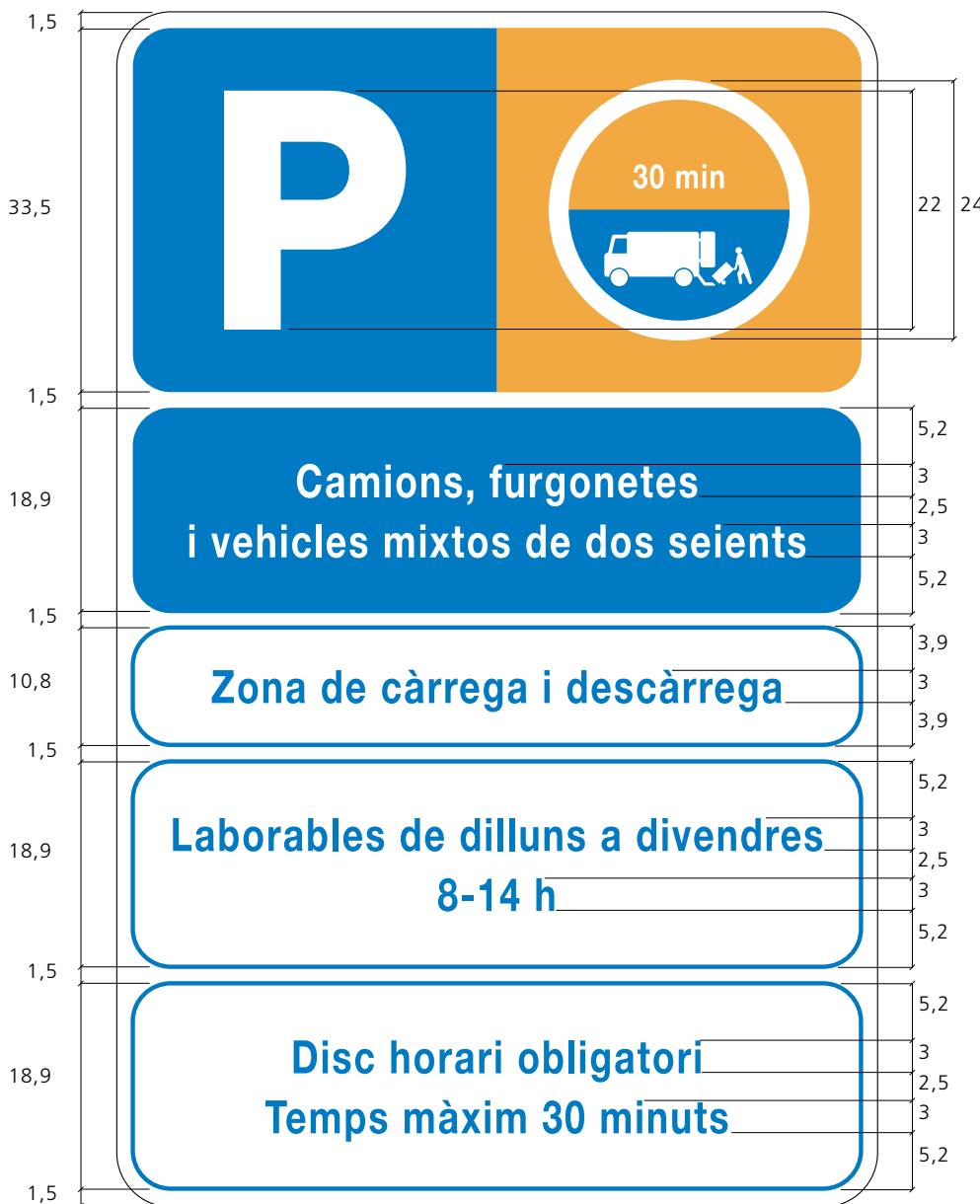
Cotes en cm

**De dilluns
a divendres
(matí)**

B-21 Dimensions:
70 x 110

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



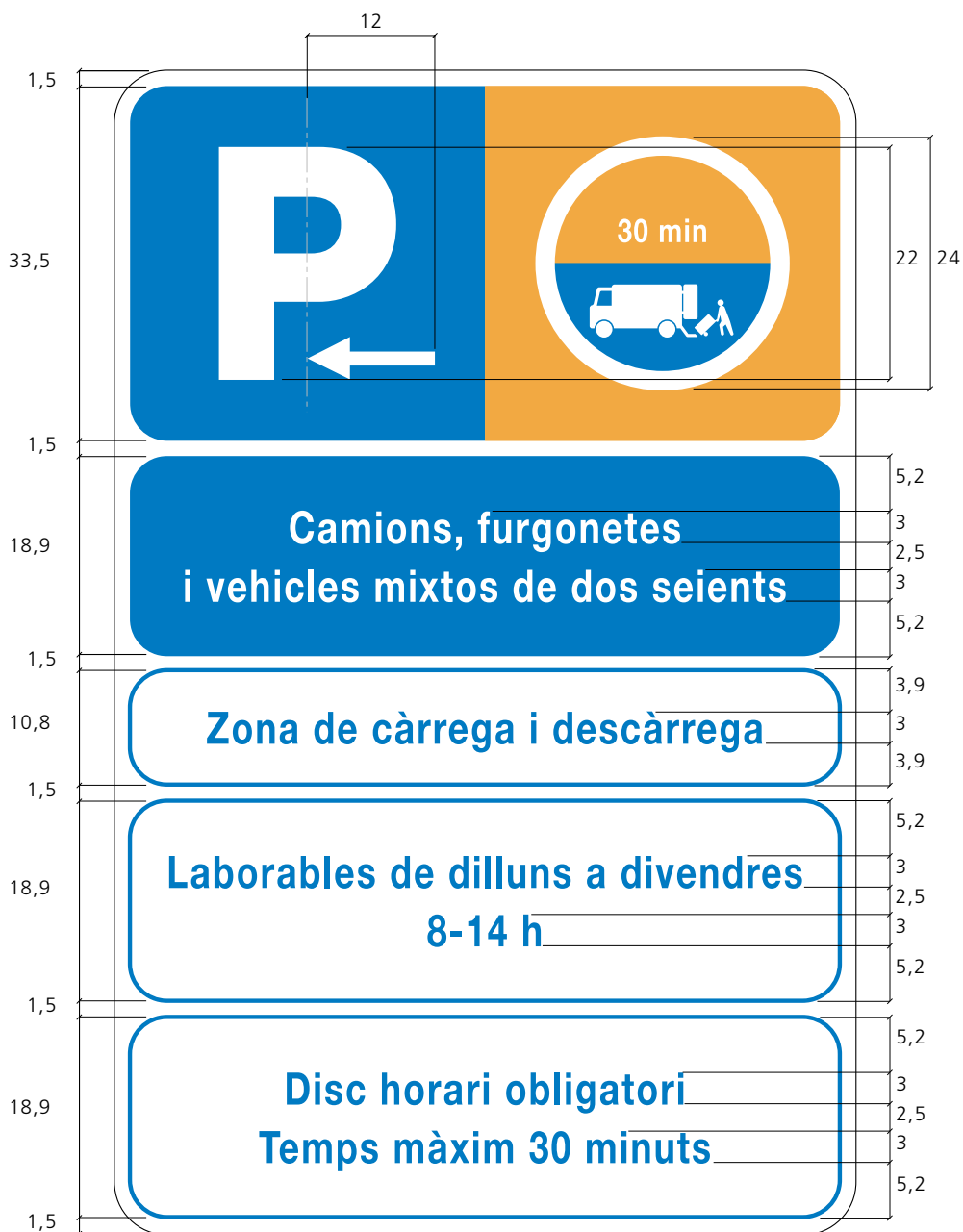
Cotes en cm

**De dilluns
a divendres
(matí)**

B-21a Dimensions:
70 x 110

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-21b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



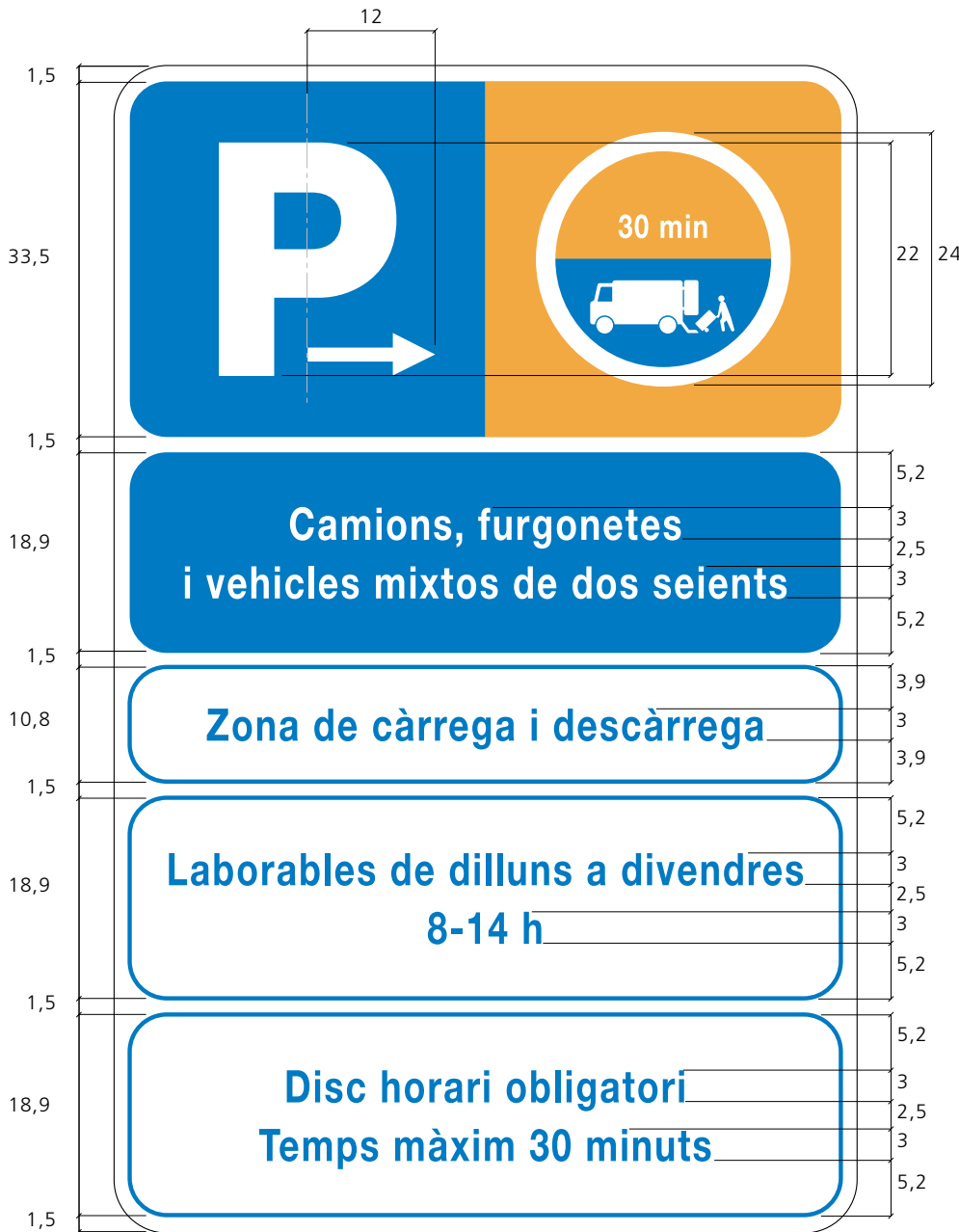
Cotes en cm

**De dilluns
a divendres
(matí)**

B-21b Dimensions: **70 x 110**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-21a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

De dilluns a divendres (matí i tarda)

B-22 Dimensions:
70 x 110

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



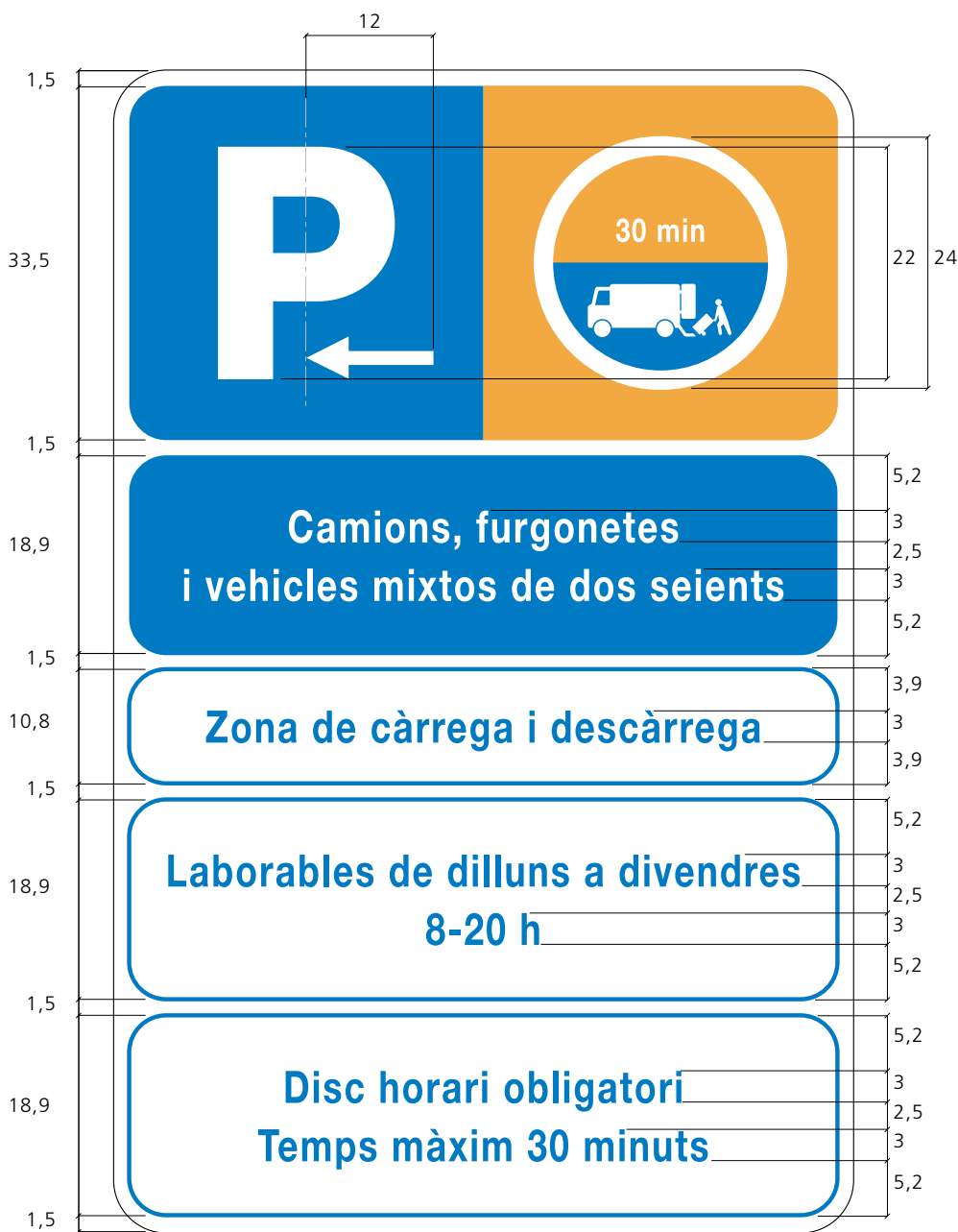
Cotes en cm

**De dilluns
a divendres
(matí i tarda)**

B-22a Dimensions: **70 x 110**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-22b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



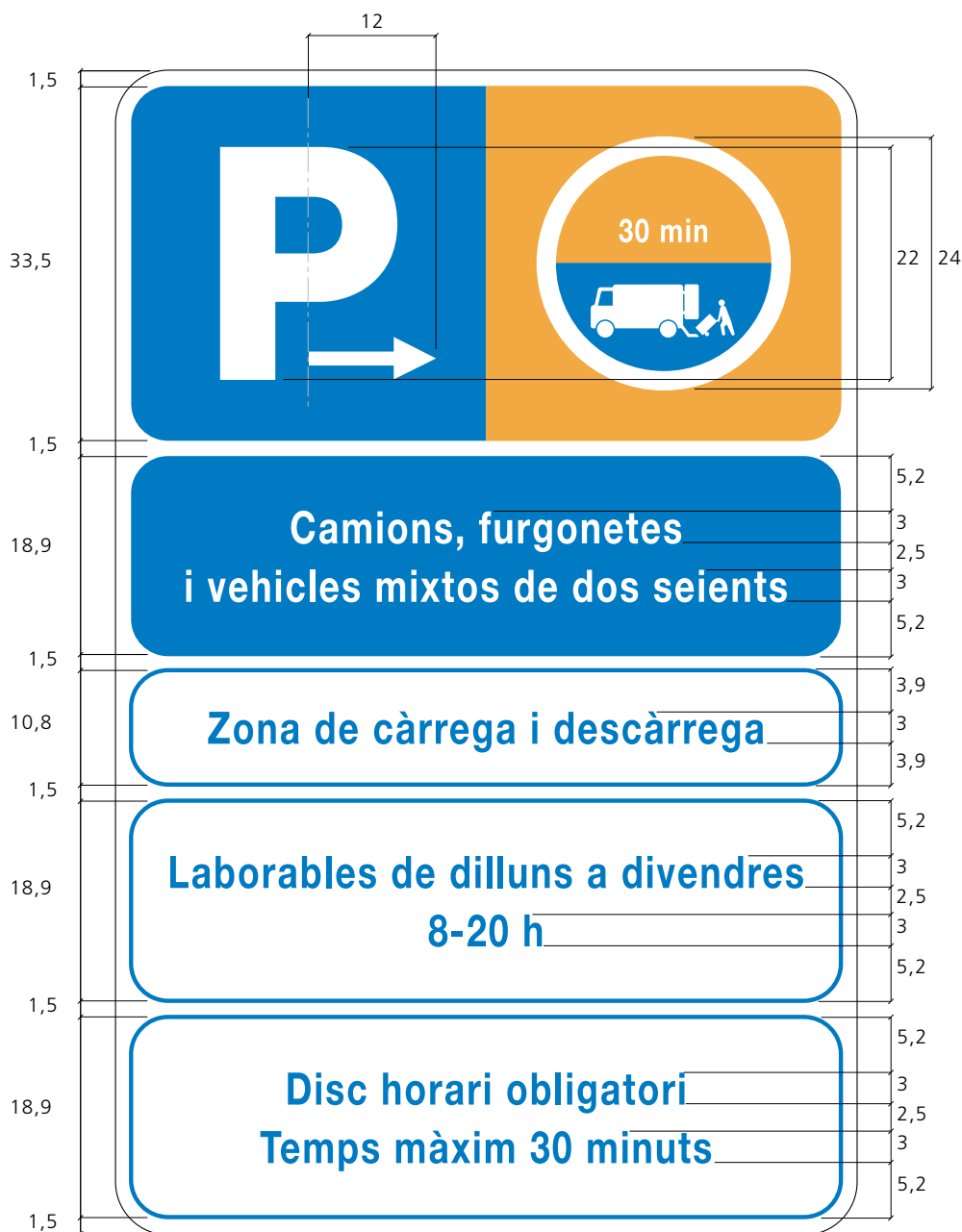
Cotes en cm

**De dilluns
a divendres
(matí i tarda)**

B-22b Dimensions:
70 x 110

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-22a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



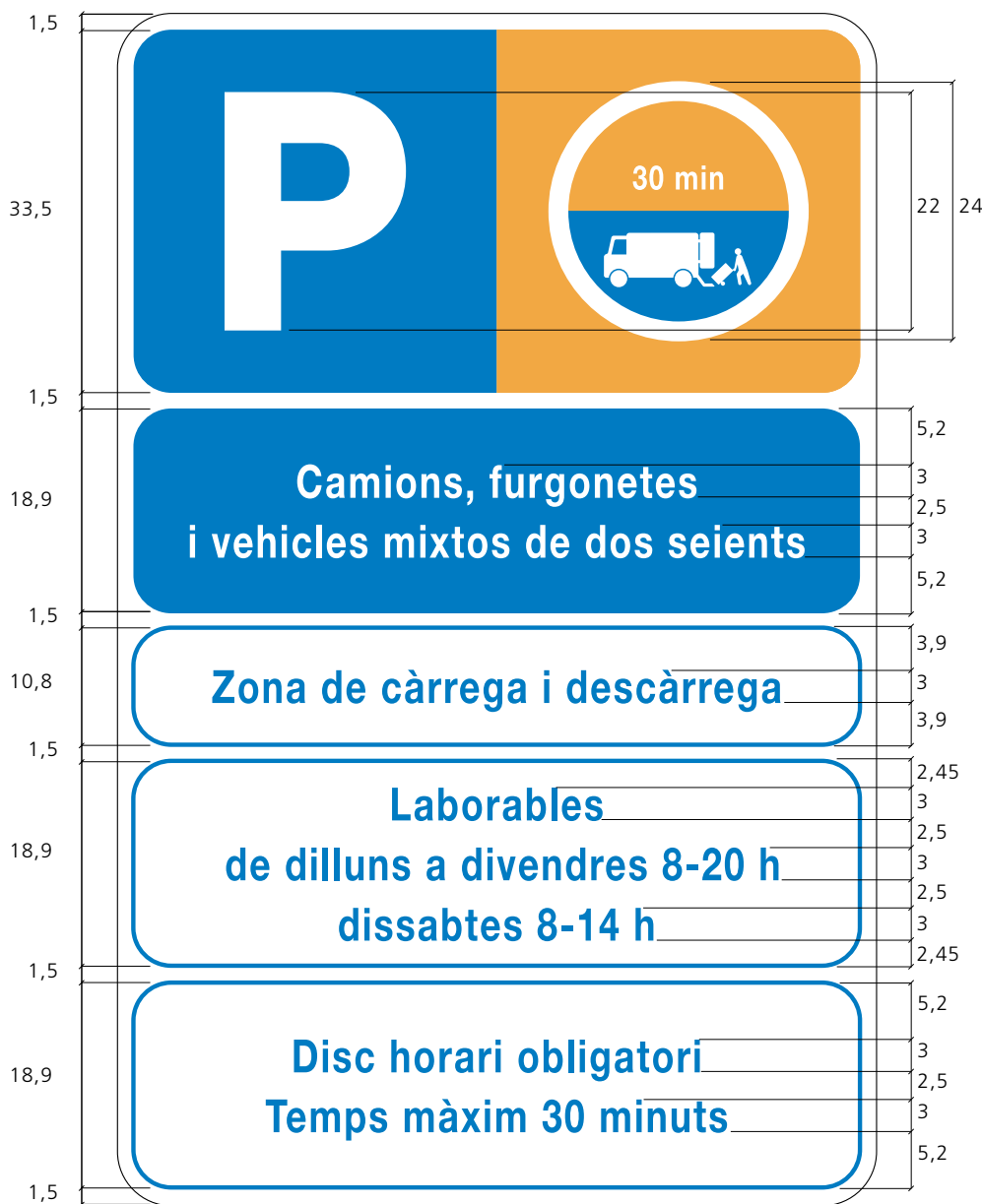
Cotes en cm

**De dilluns a divendres
(matí i tarda)
i dissabtes (matí)**

B-23 Dimensions:
70 x 110

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

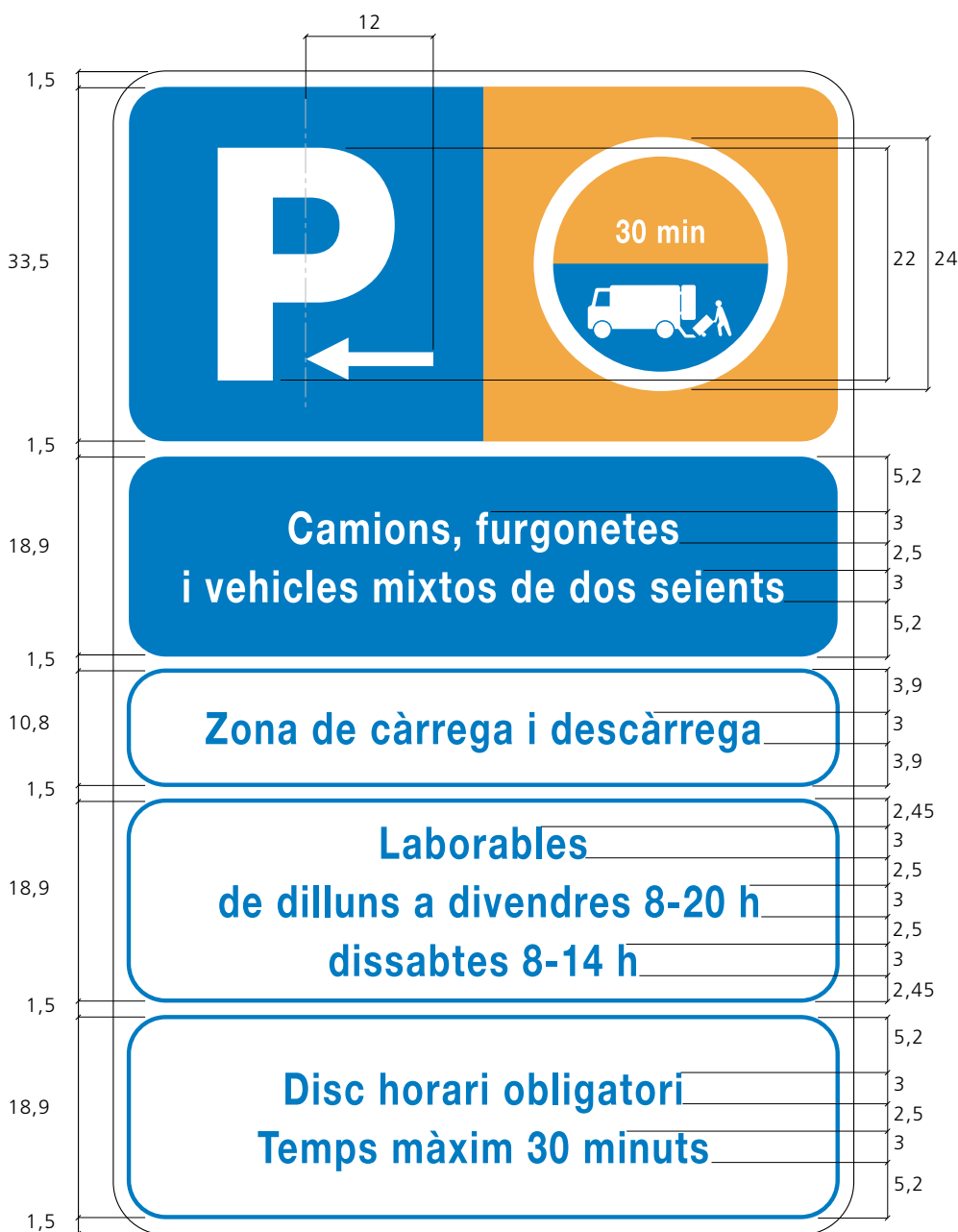
De dilluns a divendres (matí i tarda) i dissabtes (matí)

B-23a

Dimensions:
70 x 110

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-23b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



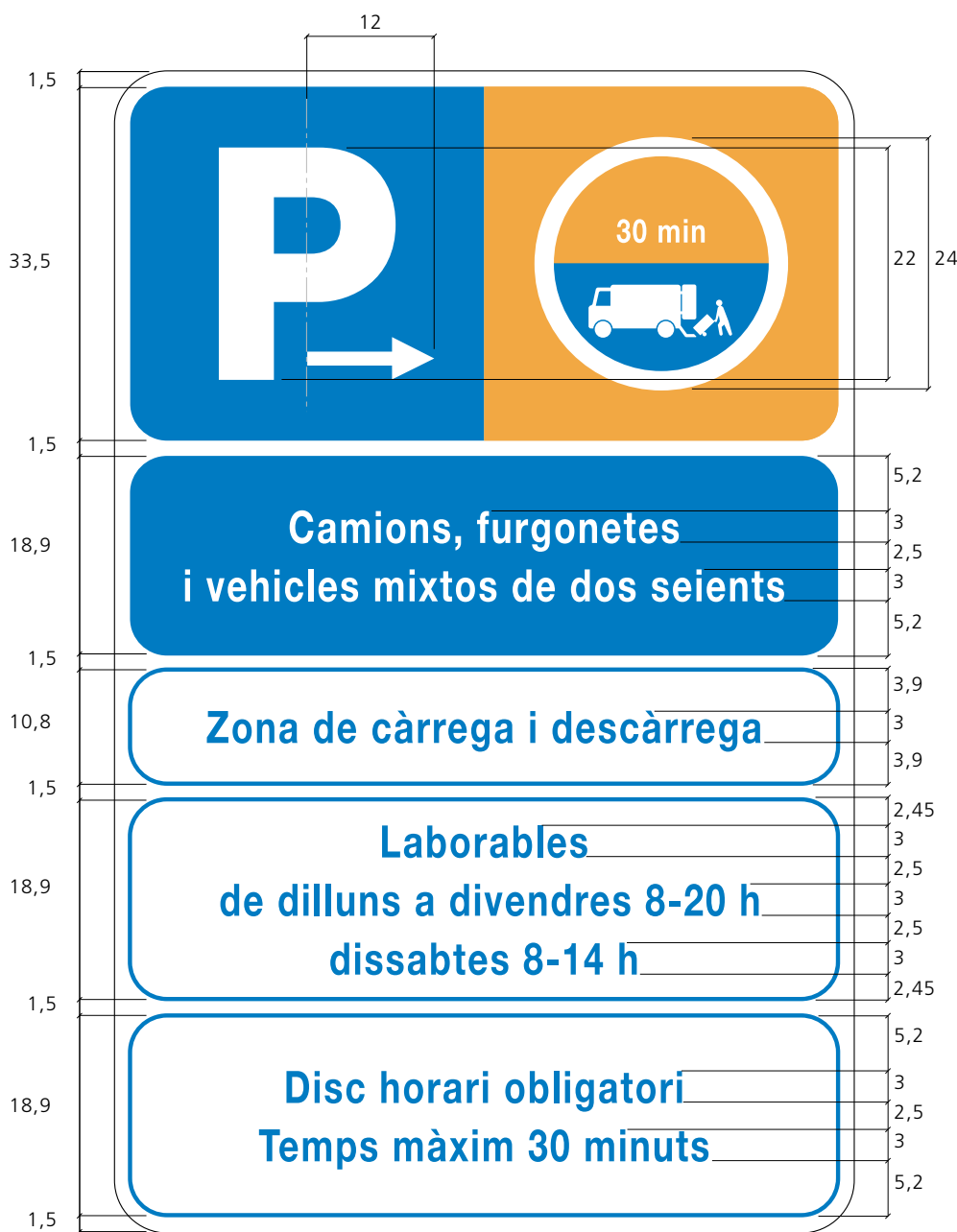
Cotes en cm

**De dilluns a divendres
(matí i tarda)
i dissabtes (matí)**

B-23b Dimensions:
70 x 110

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-23a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

De dilluns a dissabte (matí)

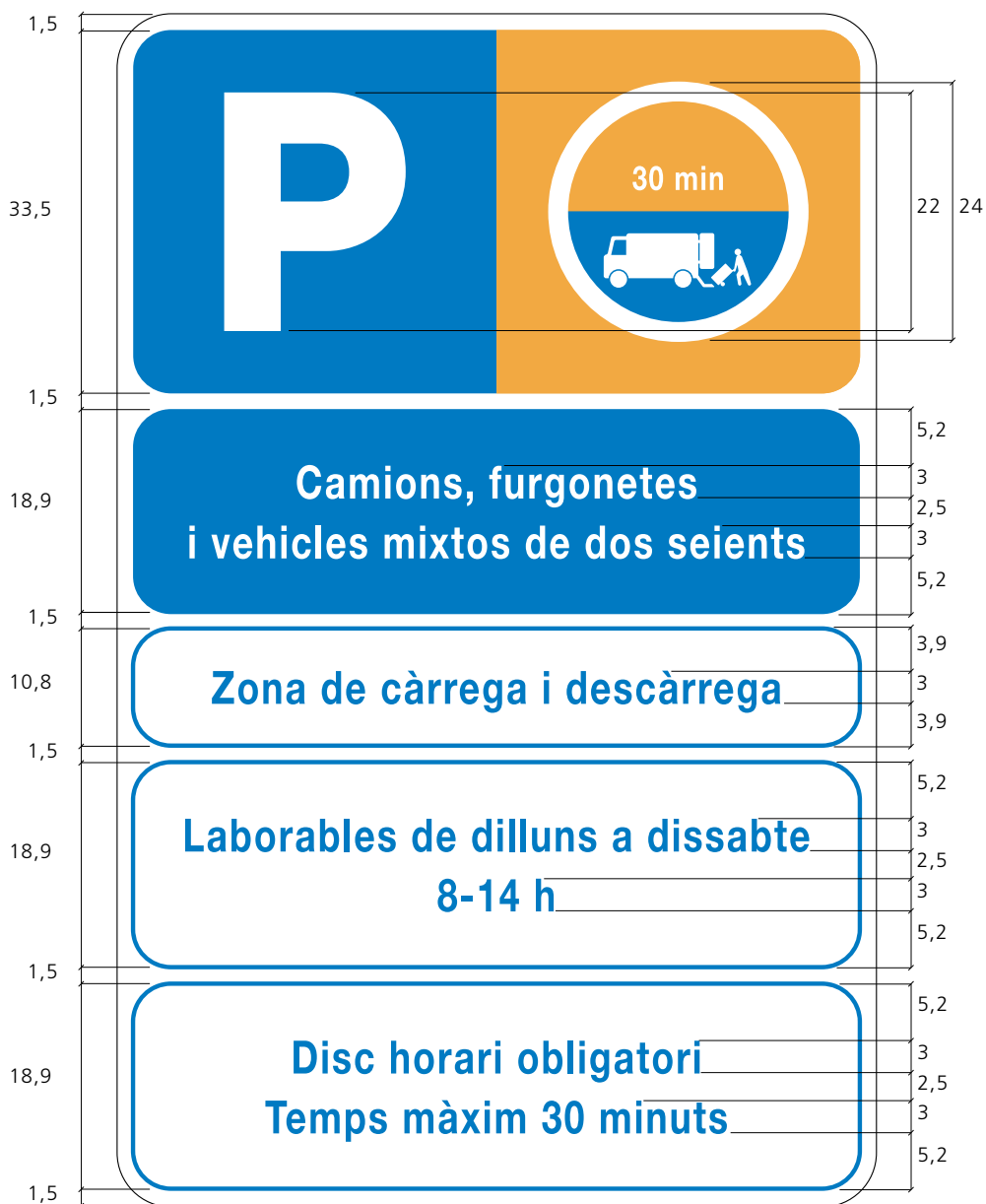
B-24

Dimensions:

70 x 110

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



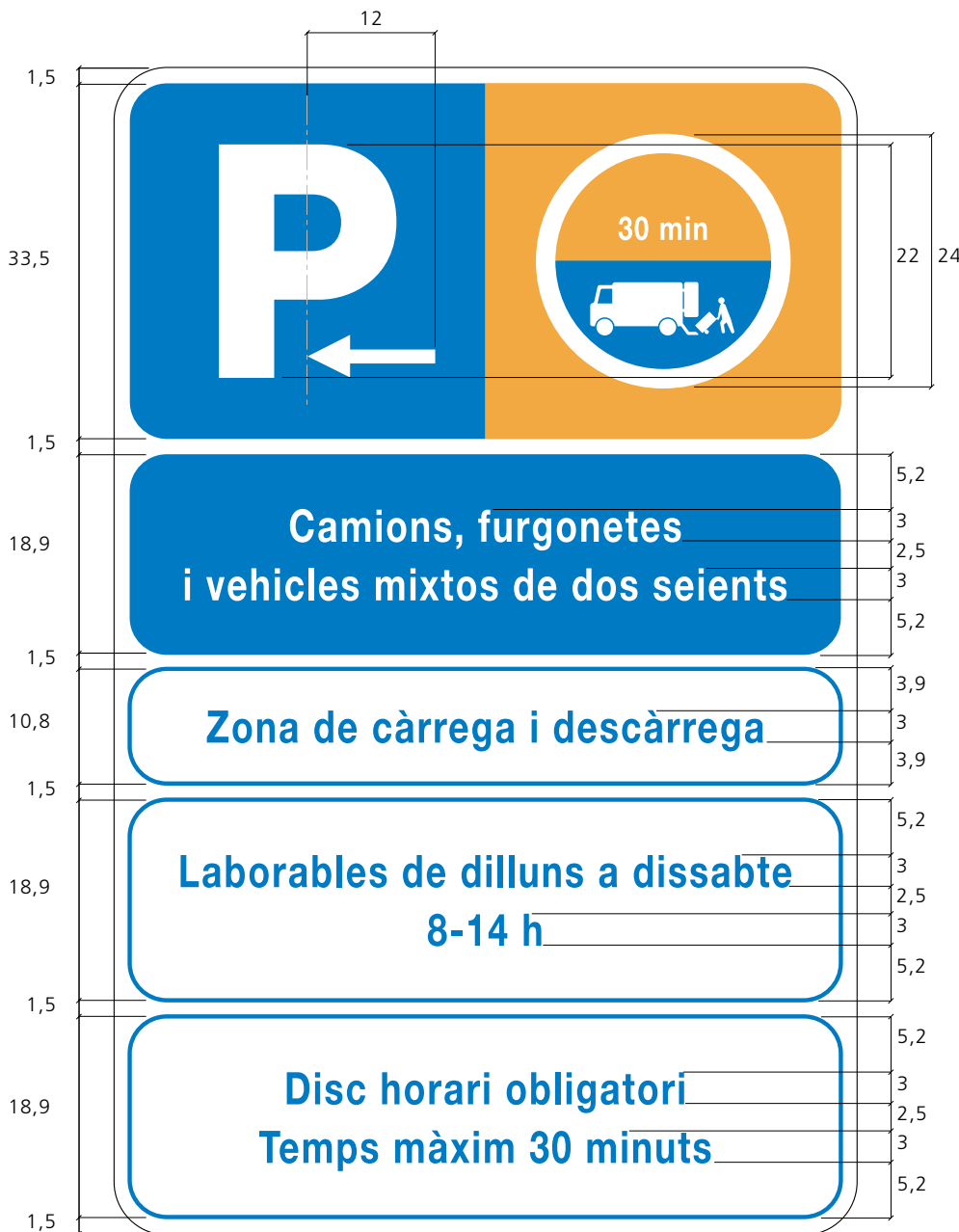
Cotes en cm

**De dilluns
a dissabte
(matí)**

B-24a Dimensions: **70 x 110**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-24b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



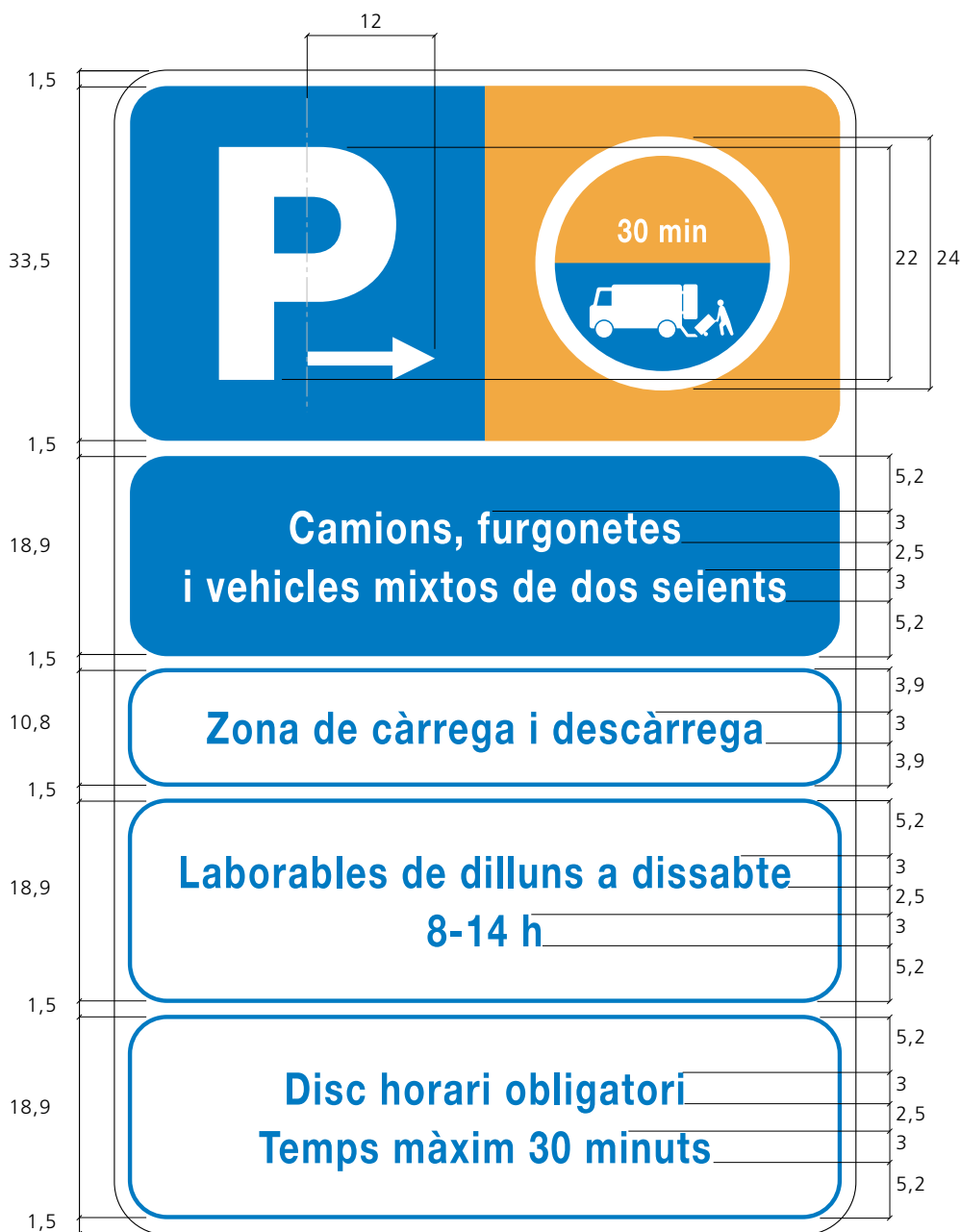
Cotes en cm

**De dilluns
a dissabte
(matí)**

B-24b Dimensions:
70 x 110

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-24a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns
a dissabte
(matí i tarda)**

B-25 Dimensions:
70 x 110

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



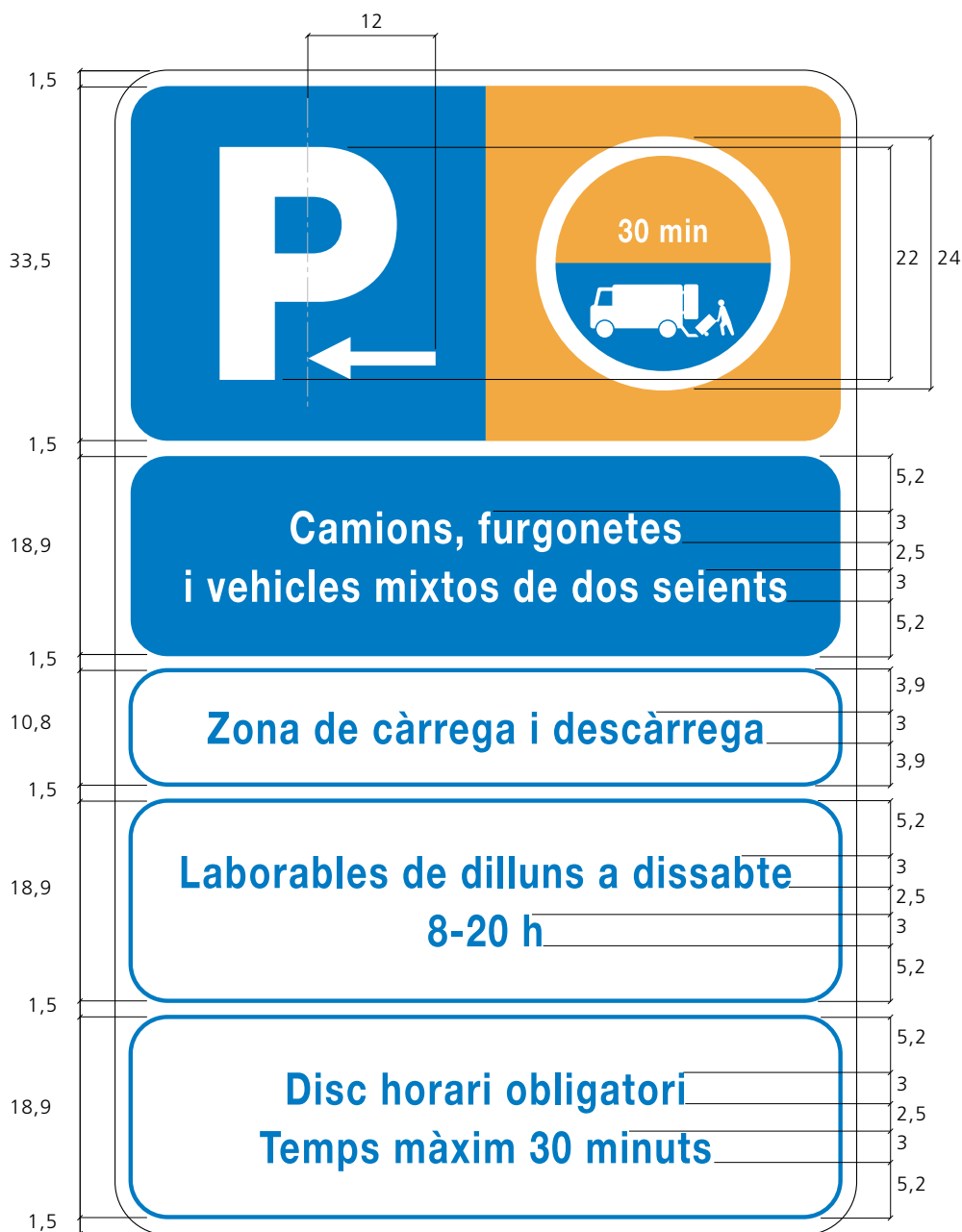
Cotes en cm

**De dilluns
a dissabte
(matí i tarda)**

B-25a Dimensions:
70 x 110

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-25b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



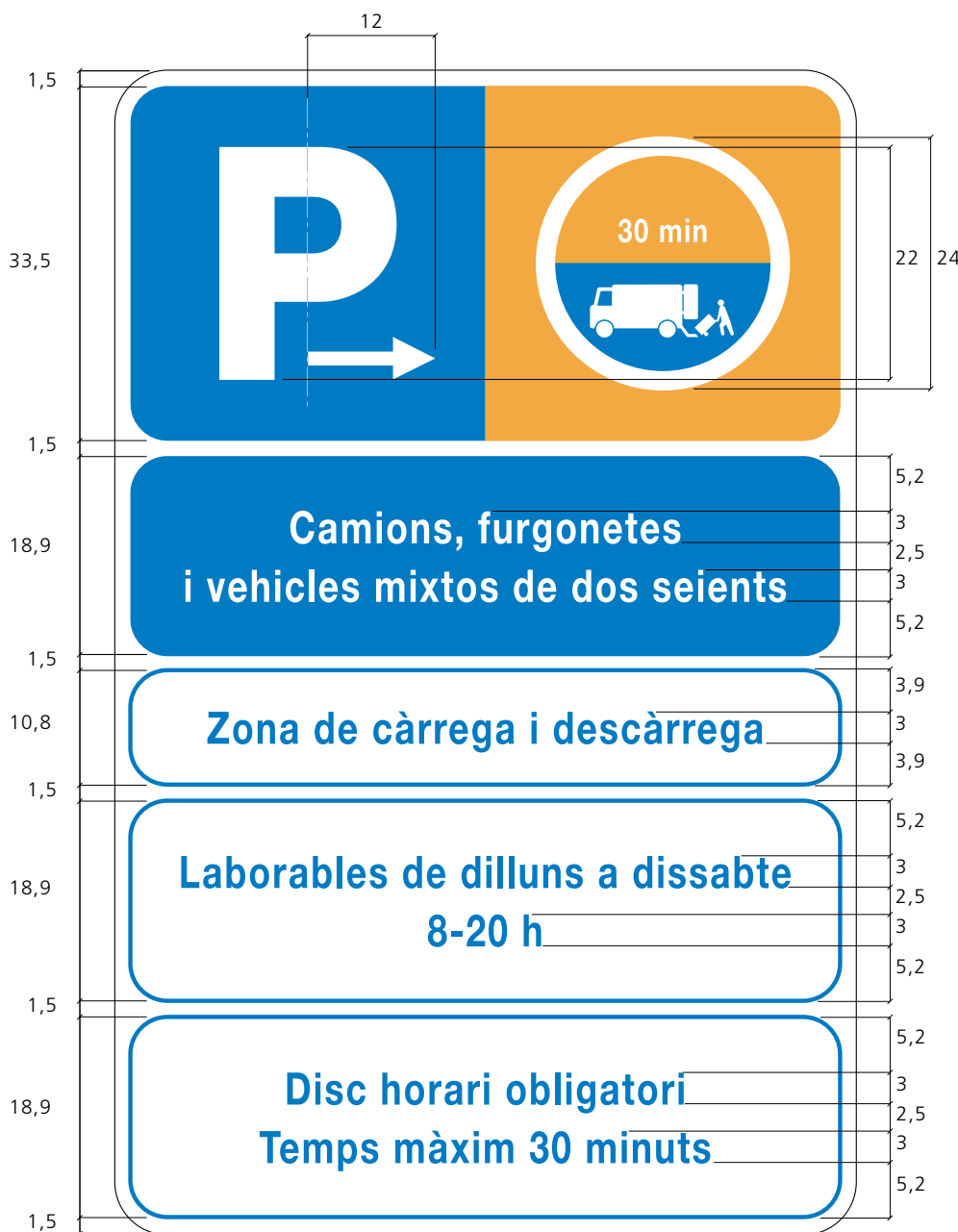
Cotes en cm

**De dilluns
a dissabte
(matí i tarda)**

B-25b Dimensions: **70 x 110**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-25a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

R-308

Dimensions:

 **60**

Prohibició d'aparcar en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.



Cotes en cm

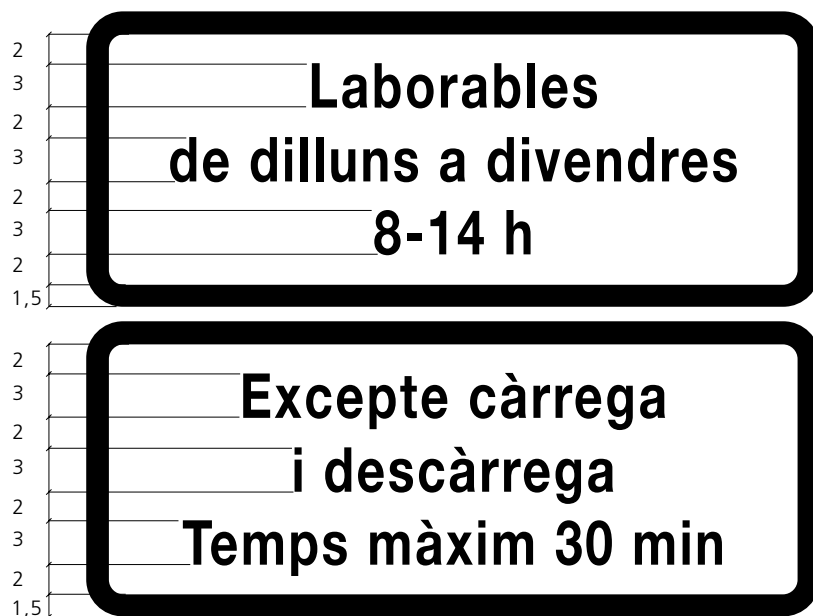
**De dilluns
a divendres
(matí)****B-31**

Dimensions:

50 x 20**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

De dilluns a divendres (matí)

B-31a

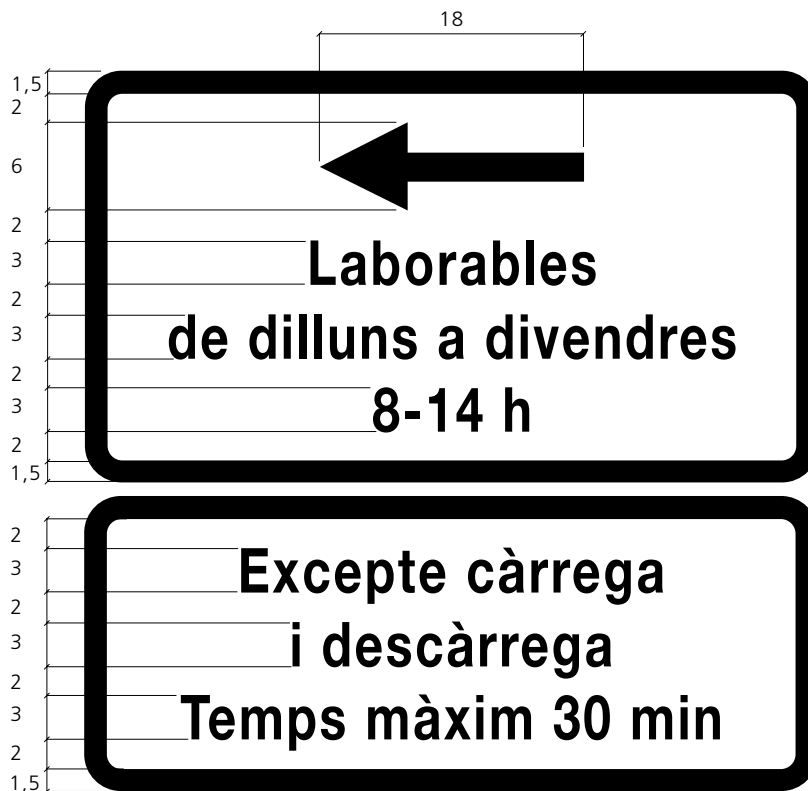
Dimensions:

50 x 28

50 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-31b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

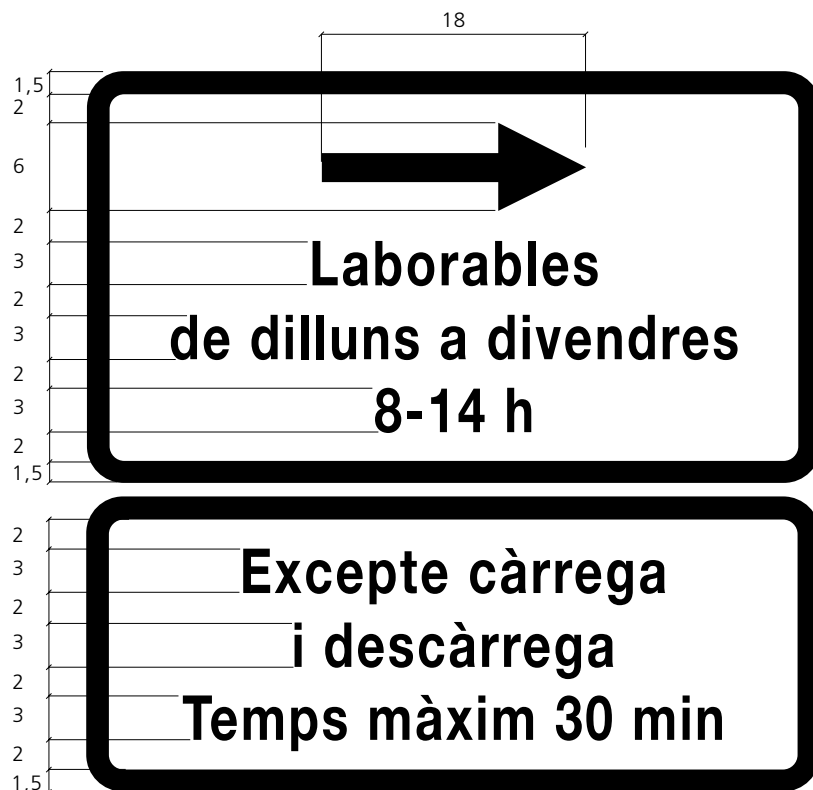
**De dilluns
a divendres
(matí)****B-31b**

Dimensions:

50 x 28**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-31a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

De dilluns a divendres (matí i tarda)

B-32

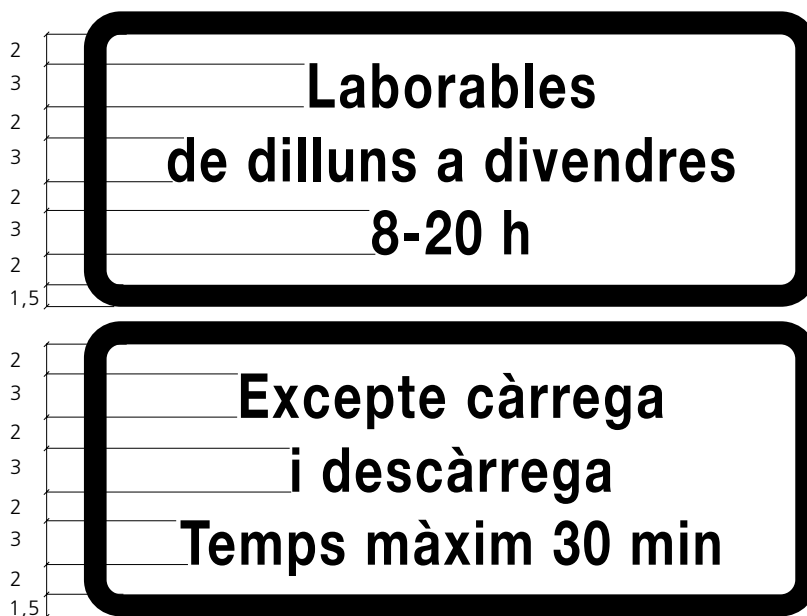
Dimensions:

50 x 20

50 x 20

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

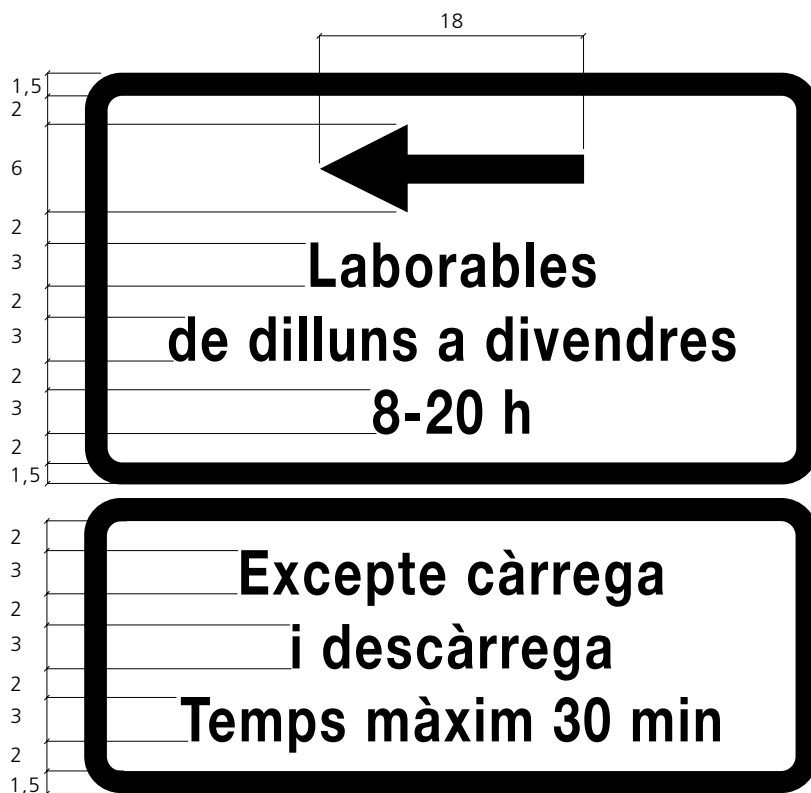
**De dilluns
a divendres
(matí i tarda)****B-32a**

Dimensions:

50 x 28**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-32b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

De dilluns a divendres (matí i tarda)

B-32b

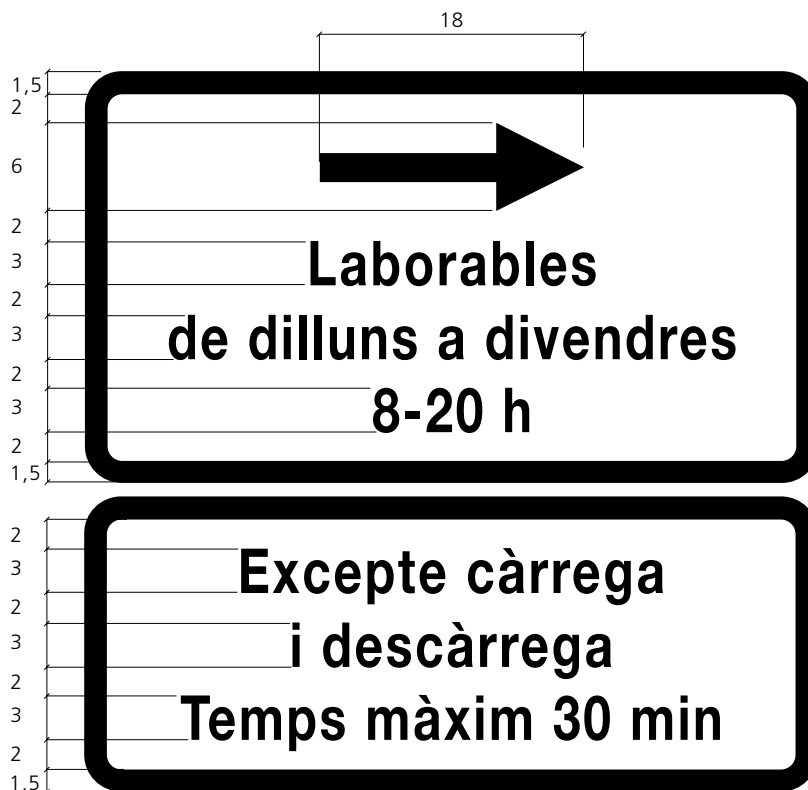
Dimensions:

50 x 28

50 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-32a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres
(matí i tarda)
i dissabtes (matí)**

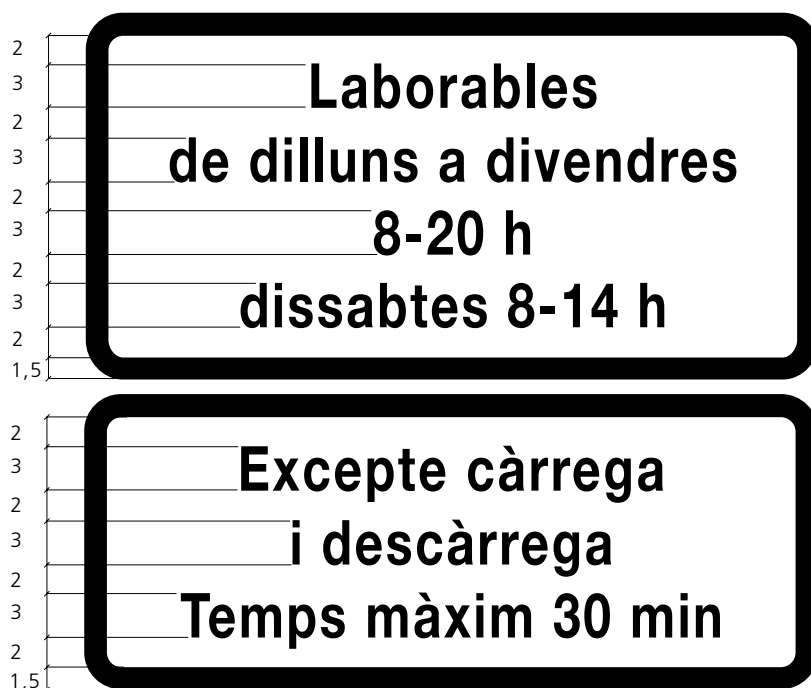
B-33

Dimensions:

50 x 25**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

De dilluns a divendres
(matí i tarda)
i dissabtes (matí)

B-33a

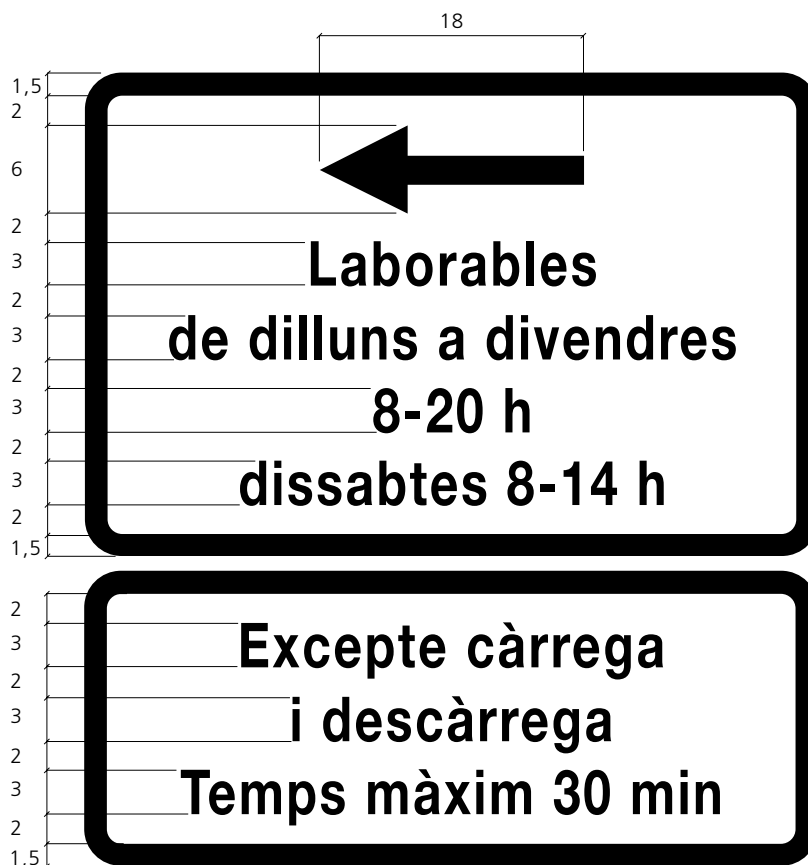
Dimensions:

50 x 33

50 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-33b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres
(matí i tarda)
i dissabtes (matí)**

B-33b

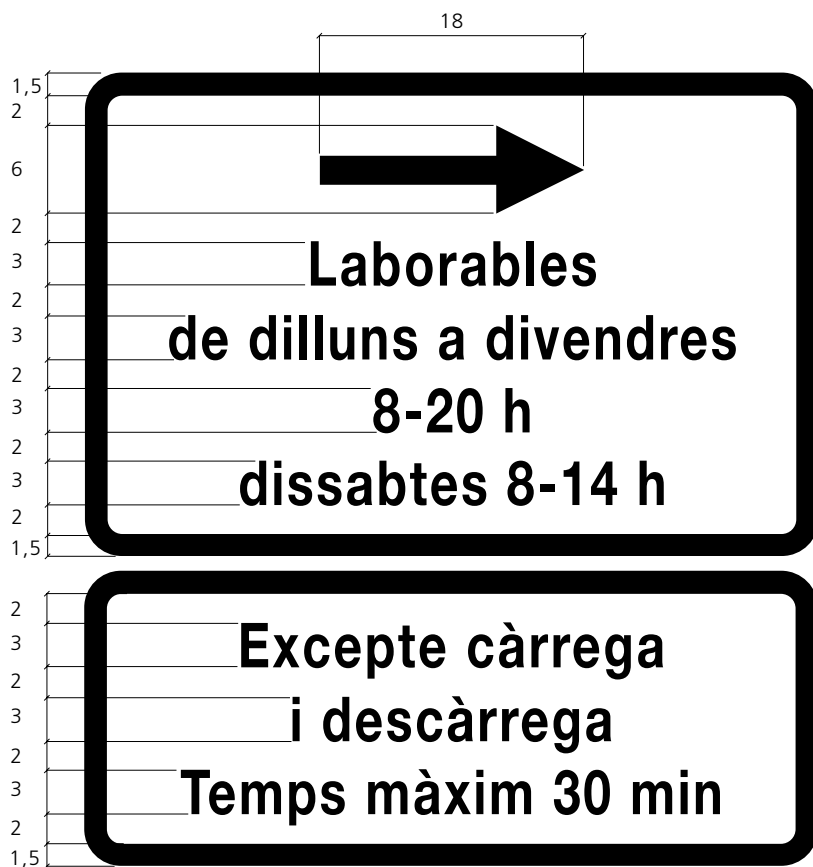
Dimensions:

50 x 33

50 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-33a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

De dilluns a dissabte (matí)

B-34

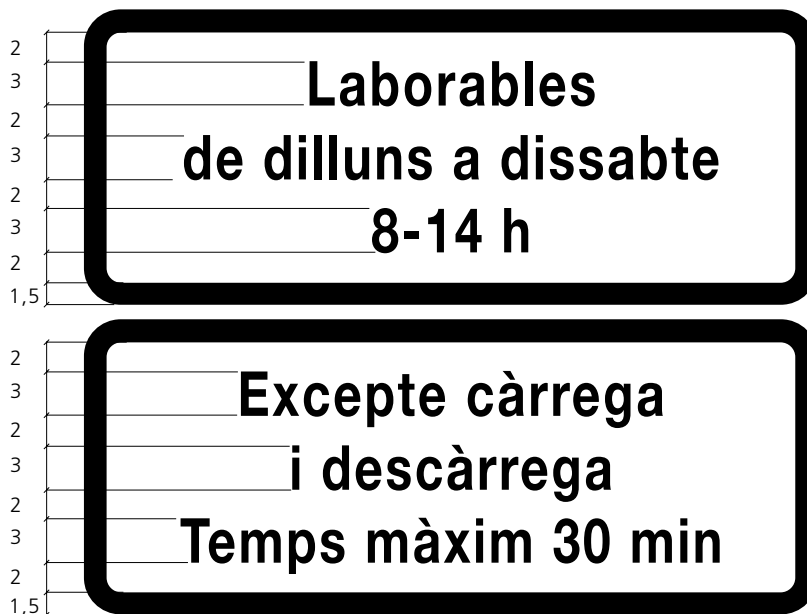
Dimensions:

50 x 20

50 x 20

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

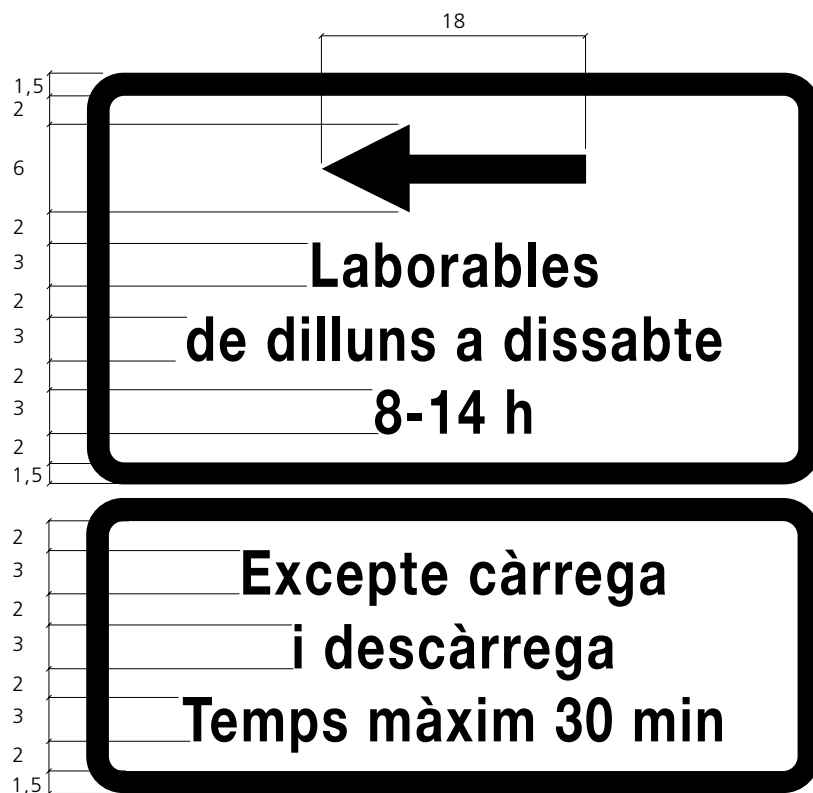
**De dilluns
a dissabte
(matí)****B-34a**

Dimensions:

50 x 28**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-34b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

De dilluns a dissabte (matí)

B-34b

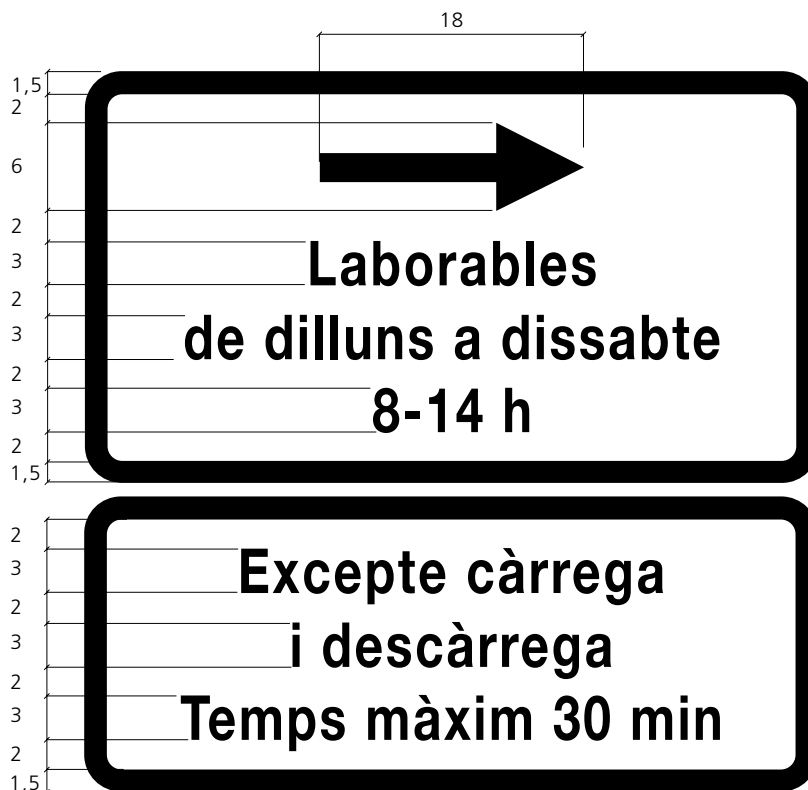
Dimensions:

50 x 28

50 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-34a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

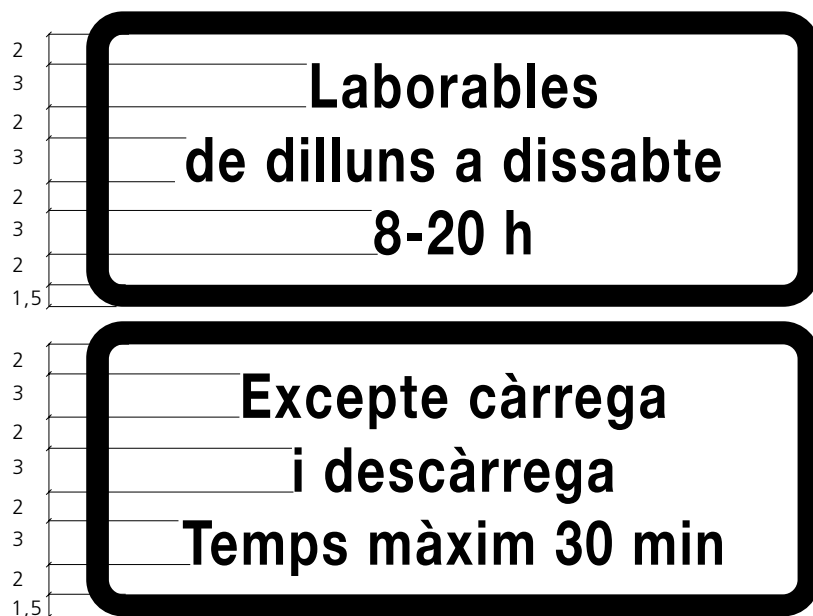
**De dilluns
a dissabte
(matí i tarda)****B-35**

Dimensions:

50 x 20**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

De dilluns a dissabte (matí i tarda)

B-35a

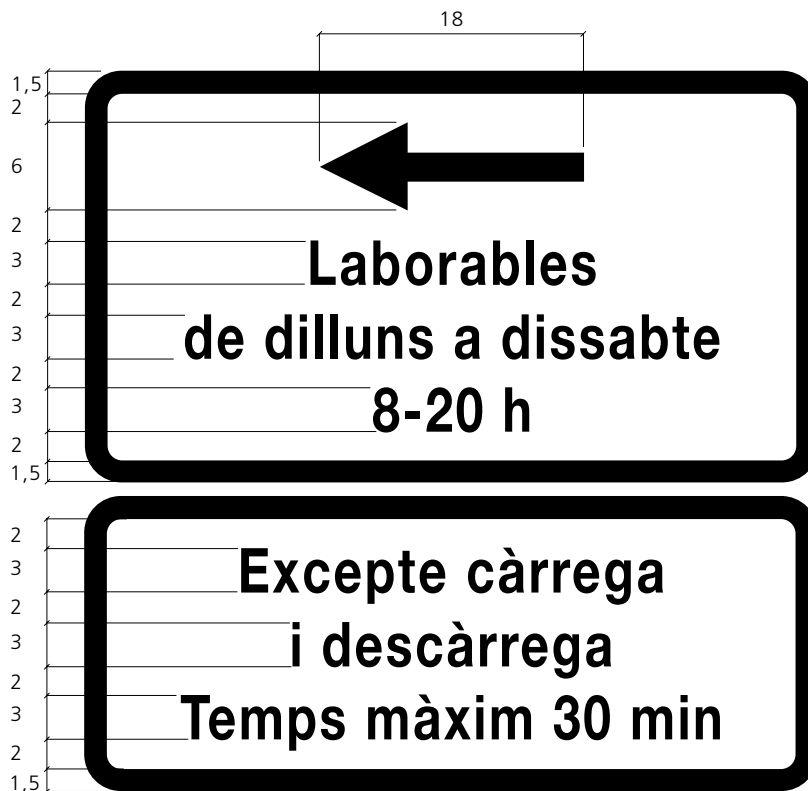
Dimensions:

50 x 28

50 x 20

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-35b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

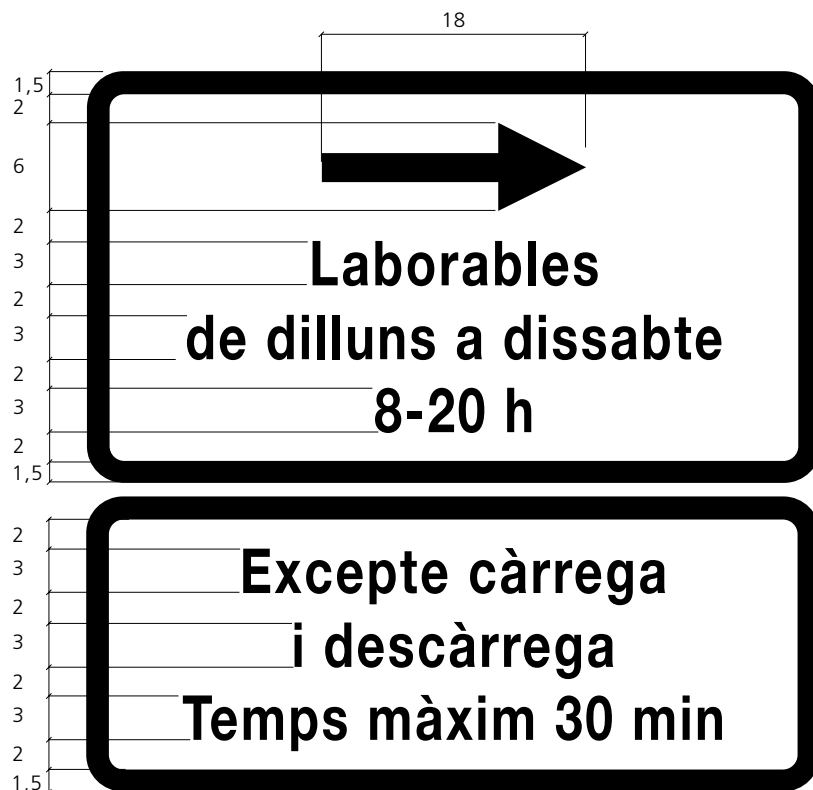
**De dilluns
a dissabte
(matí i tarda)****B-35b**

Dimensions:

50 x 28**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-35a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

Plaques
complementàries
de senyals
de reglamentació



C

C-1a



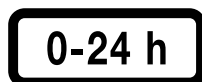
C-1b



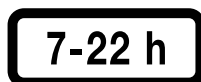
C-1c



C-2a



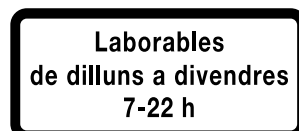
C-2b



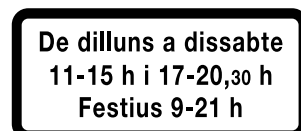
C-2c



C-2d



C-2e



C-3a



C-3b



C-3c



C-3d



C-3e



C-3f



C-3g



C-4a



C-4b



C-4c



C-5a



C-5b



C-5c



C-5d



C-5e



C-5f



C-5g



C-5h



C-5i



C-5j



C-5k



C-5l



C-5m



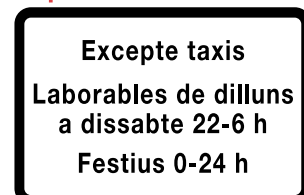
C-5n



C-5o



C-5p



C-6a

**Excepte
bus i taxis**

C-6b

**Excepte bus
i taxis ocupats**

C-6c

**Excepte bus,
veïns i serveis**

C-6d

**Excepte veïns
i bicicletes**

C-6e

**Excepte
veïns i pàrquing**

C-6f

**Excepte
veïns i taller**

C-6g

**Excepte veïns,
pàrquing i taller**

C-7a

Girada tancada bus

C-7b

Sortida ambulàncies

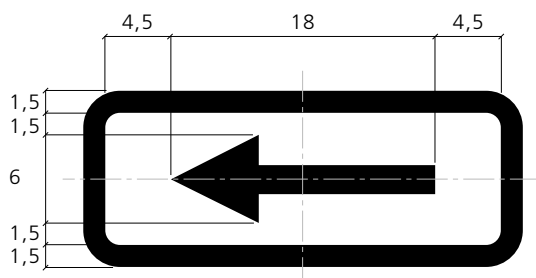
C-7c

**Sortida
d'emergències**

C-7d

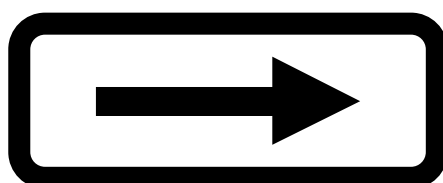
Zona de seguretat

Fletxes



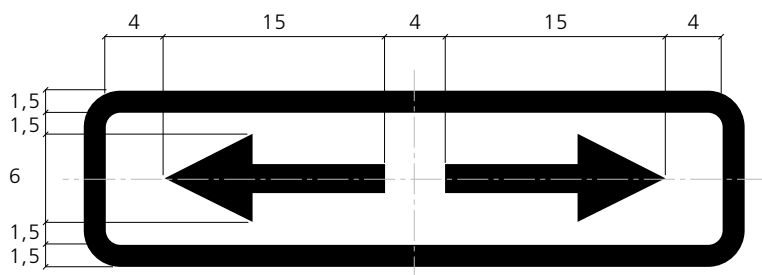
C-1a

Dimensions:
30 x 12



C-1b

Dimensions:
30 x 12



C-1c

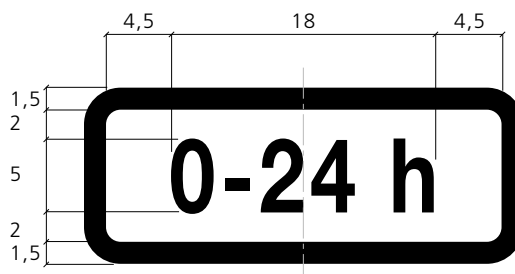
Dimensions:
45 x 12

Cotes en cm

Horaris

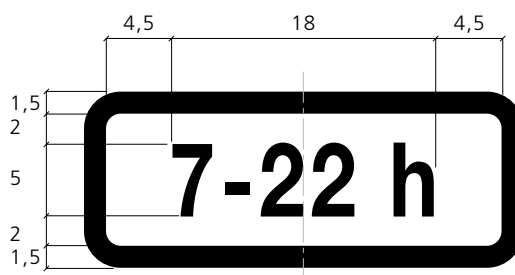
C-2a

Dimensions:
30 x 12



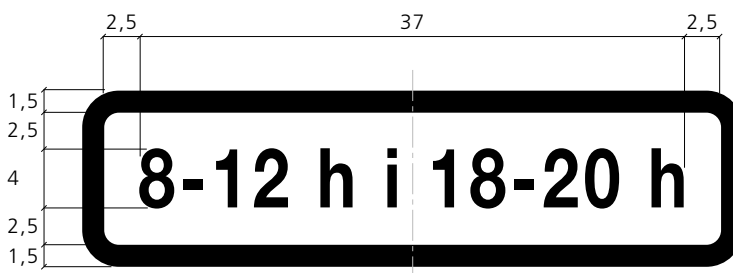
C-2b

Dimensions:
30 x 12



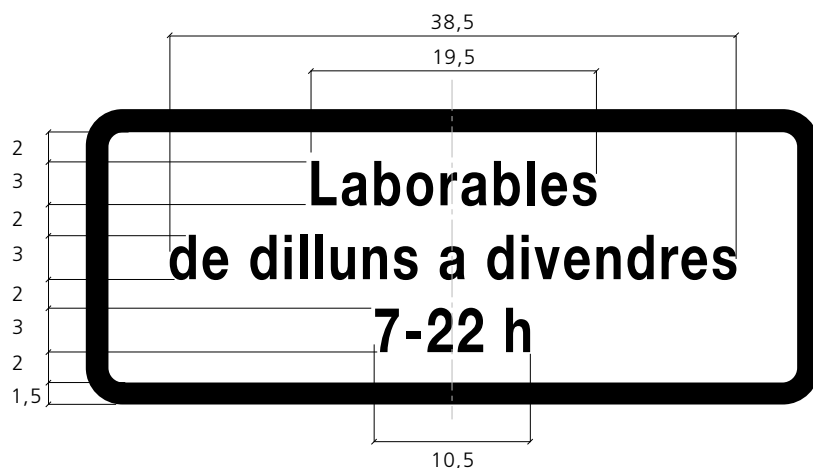
C-2c

Dimensions:
45 x 12



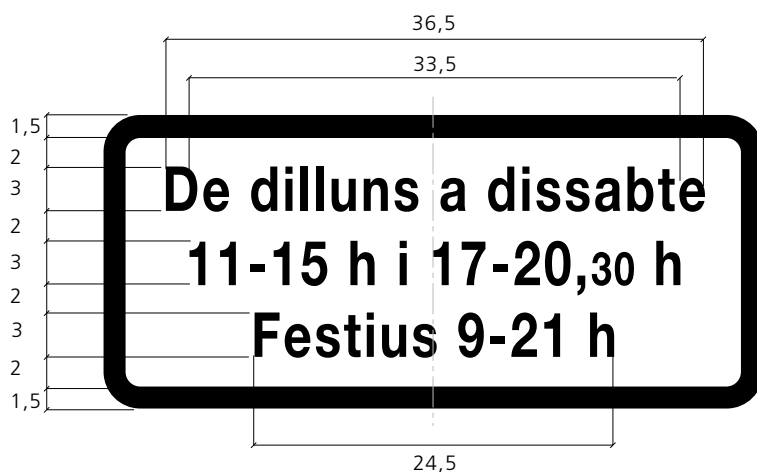
Cotes en cm

Horaris



C-2d

Dimensions:
50 x 20



C-2e

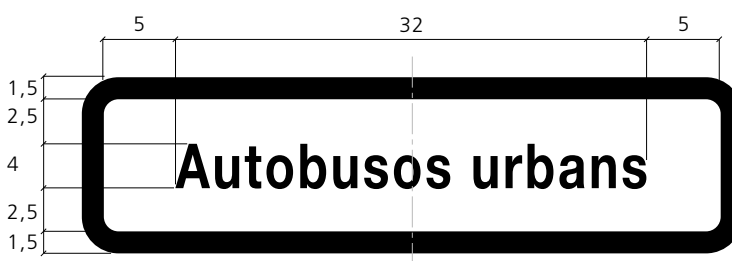
Dimensions:
45 x 20

Cotes en cm

Usuaris per als quals
regeix el senyal

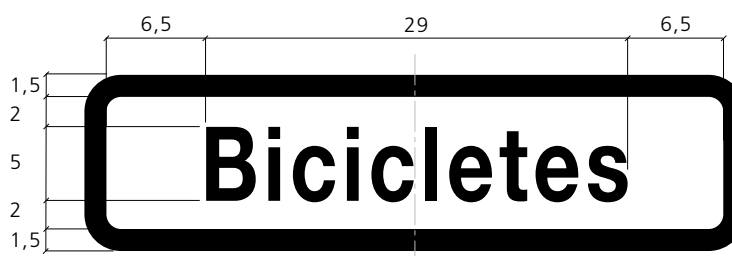
C-3a

Dimensions:
45 x 12



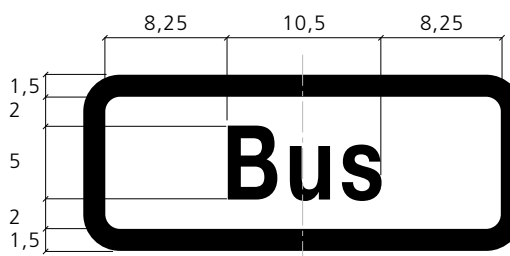
C-3b

Dimensions:
45 x 12



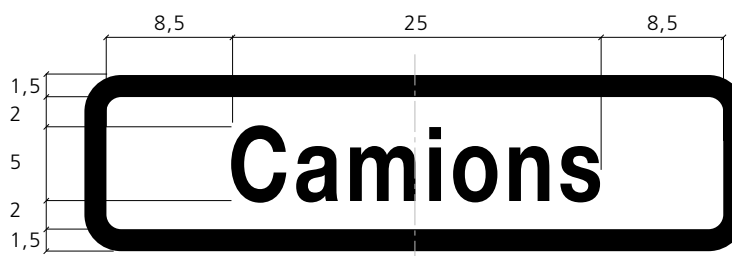
C-3c

Dimensions:
30 x 12



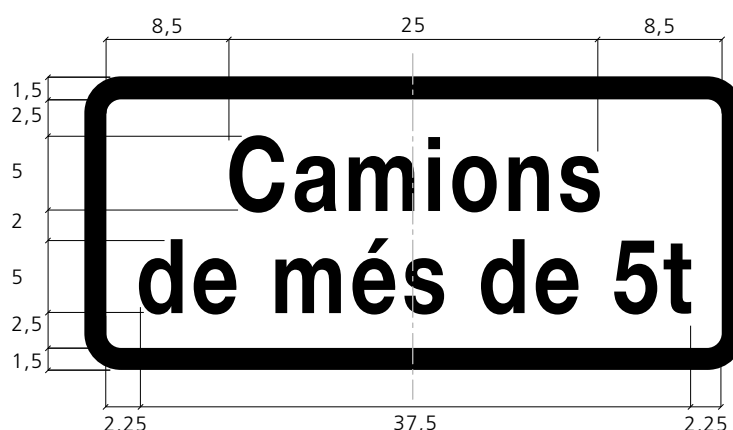
C-3d

Dimensions:
45 x 12



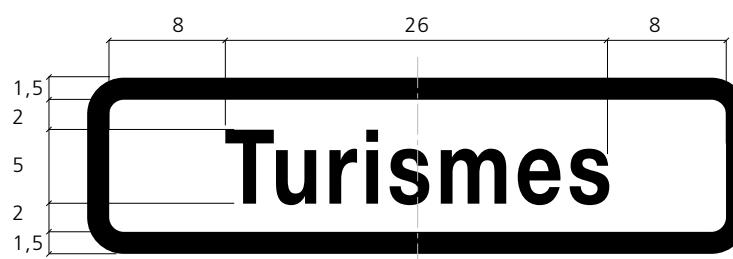
Cotes en cm

Usuaris per als quals
regeix el senyal



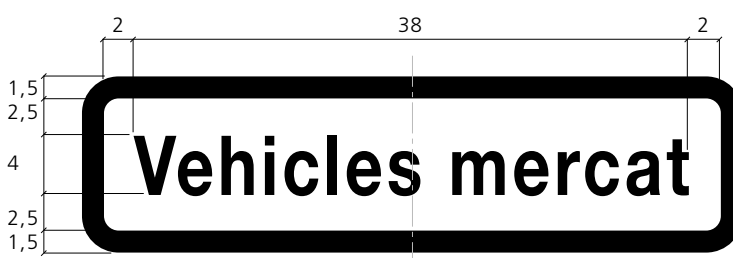
C-3e

Dimensions:
45 x 20



C-3f

Dimensions:
45 x 12



C-3g

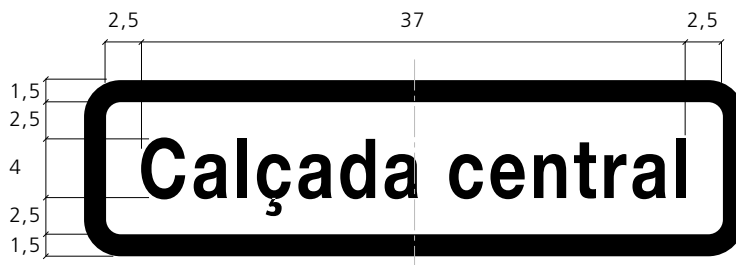
Dimensions:
45 x 12

Cotes en cm

Vies per a les quals
regeix el senyal

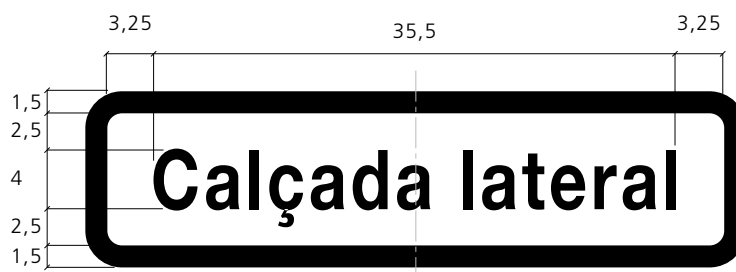
C-4a

Dimensions:
45 x 12



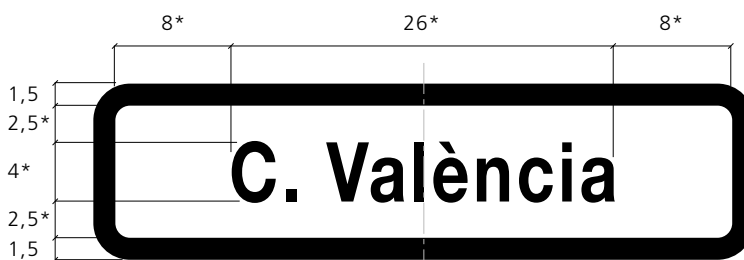
C-4b

Dimensions:
45 x 12



C-4c

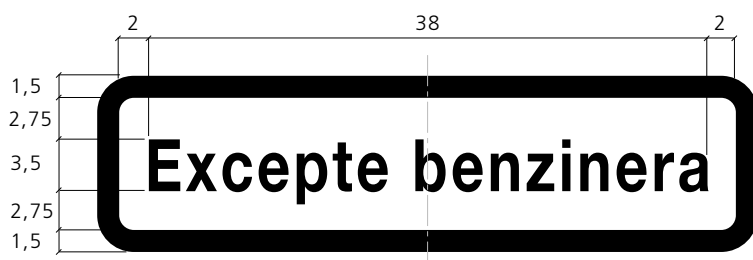
Dimensions:
45 x 12



* Cotes segons nom de la via

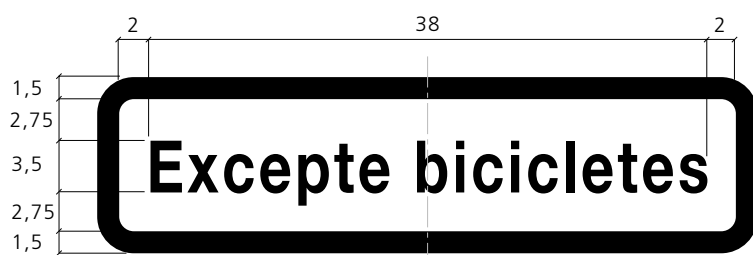
Cotes en cm

Exempció del compliment
del senyal per a un tipus
d'usuari



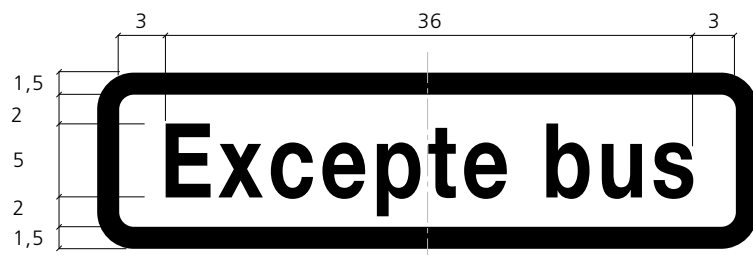
C-5a

Dimensions:
45 x 12



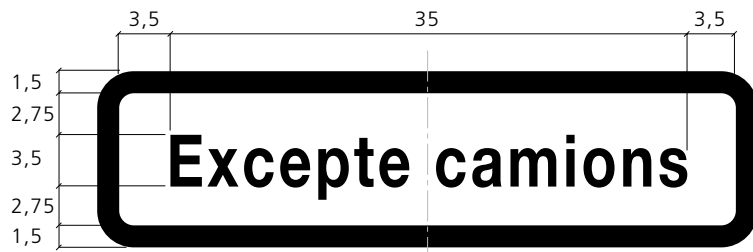
C-5b

Dimensions:
45 x 12



C-5c

Dimensions:
45 x 12



C-5d

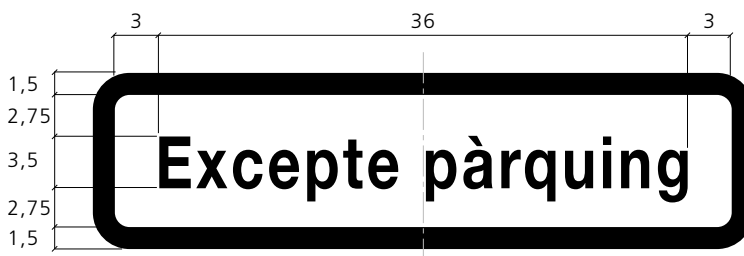
Dimensions:
45 x 12

Cotes en cm

Exempció del compliment
del senyal per a un tipus
d'usuari

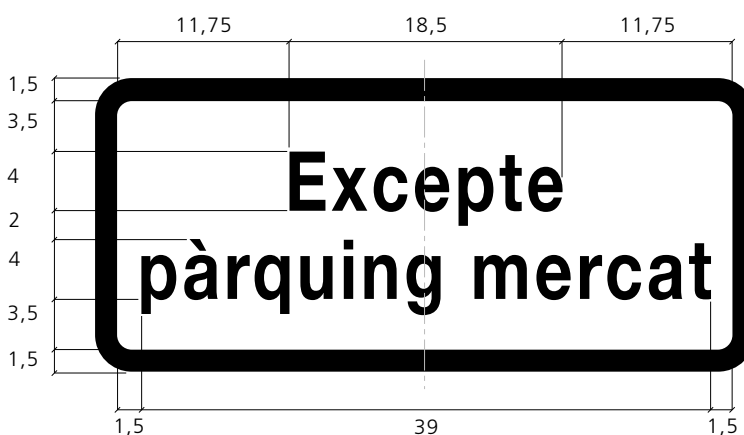
C-5e

Dimensions:
45 x 12



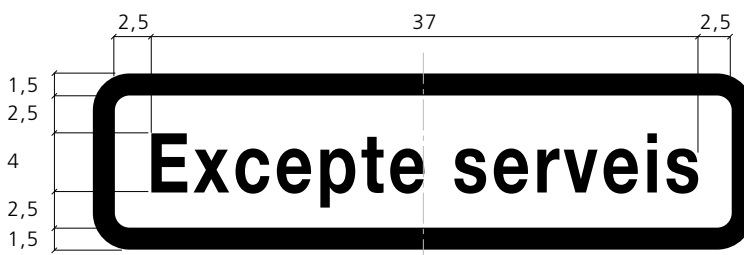
C-5f

Dimensions:
45 x 20



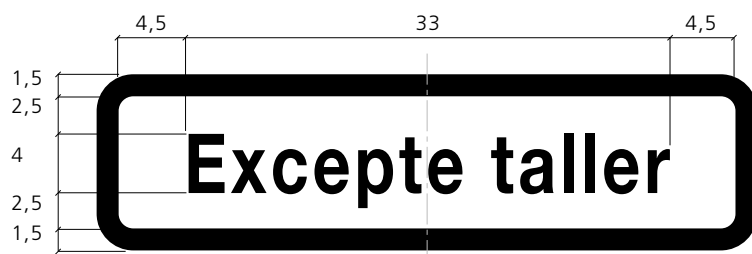
C-5g

Dimensions:
45 x 12



Cotes en cm

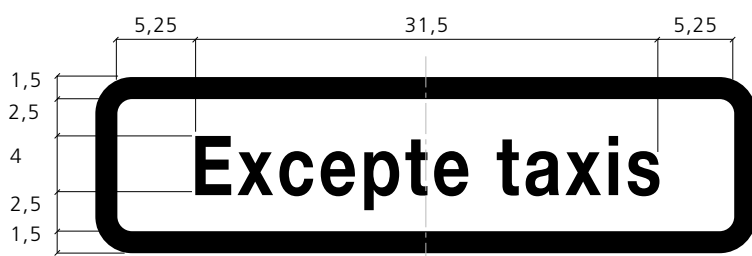
Exempció del compliment
del senyal per a un tipus
d'usuari



C-5h

Dimensions:

45 x 12



C-5i

Dimensions:

45 x 12



C-5j

Dimensions:

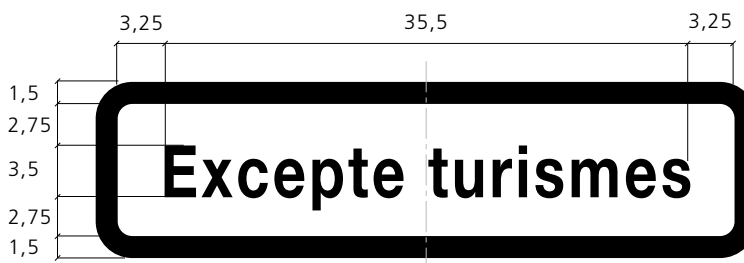
45 x 20

Cotes en cm

Exempció del compliment
del senyal per a un tipus
d'usuari

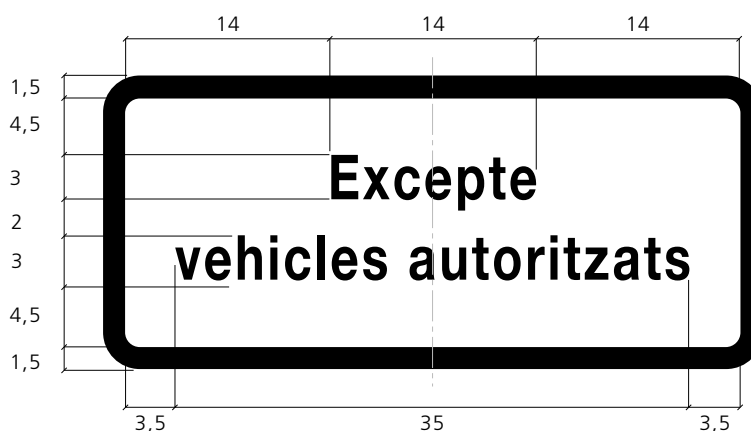
C-5k

Dimensions:
45 x 12



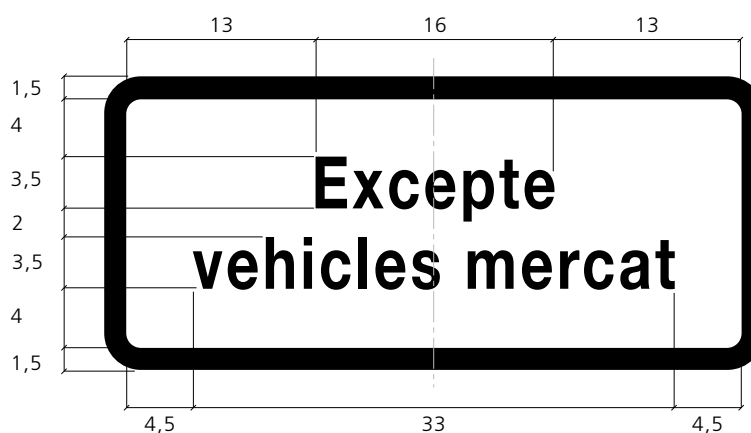
C-5l

Dimensions:
45 x 20



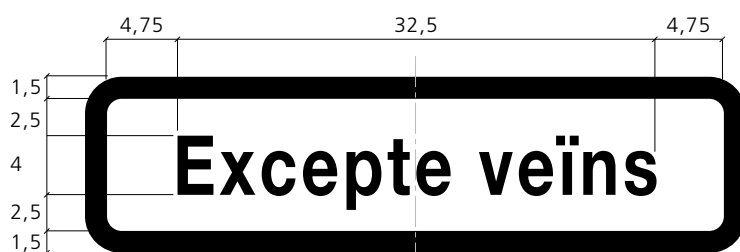
C-5m

Dimensions:
45 x 20



Cotes en cm

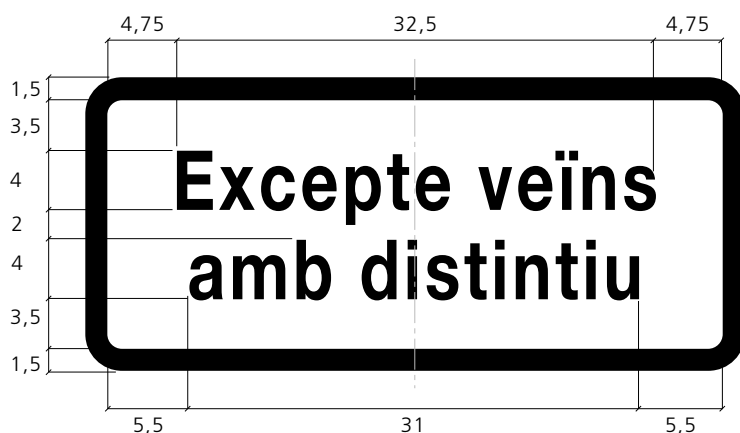
Exempció del compliment
del senyal per a un tipus
d'usuari



C-5n

Dimensions:

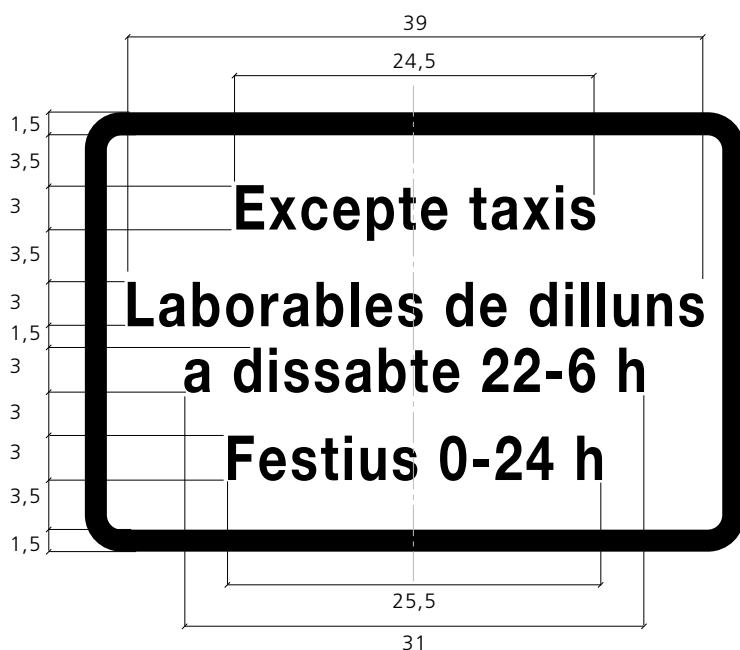
45 x 12



C-5o

Dimensions:

45 x 20



C-5p

Dimensions:

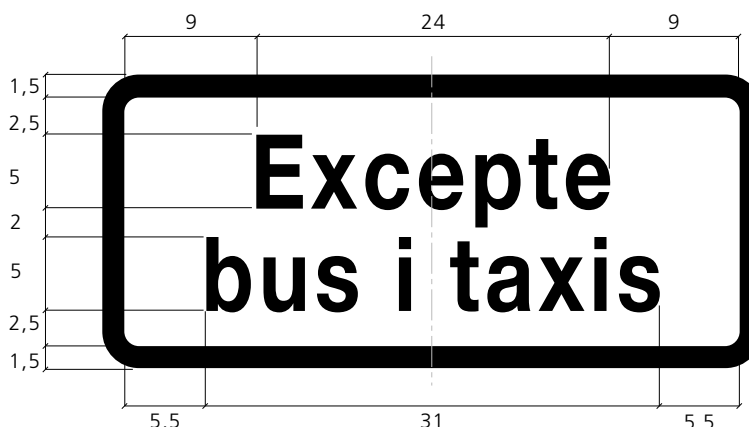
45 x 30

Cotes en cm

Exempció del compliment
del senyal per a més d'un
tipus d'usuari

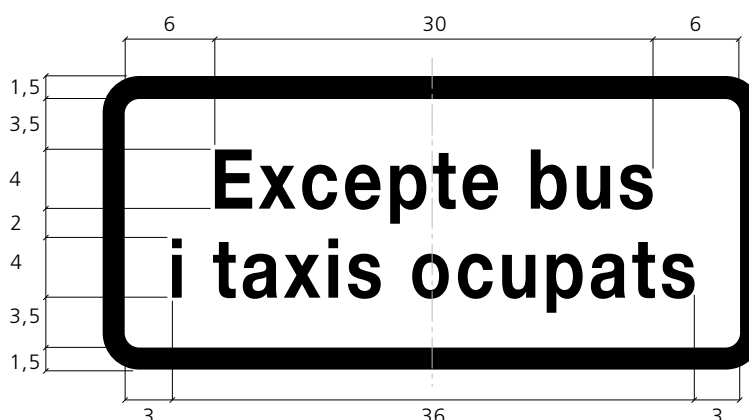
C-6a

Dimensions:
30 x 20



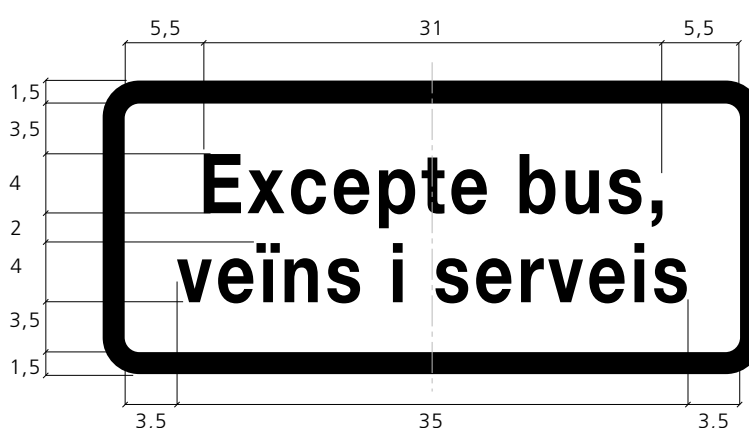
C-6b

Dimensions:
30 x 20



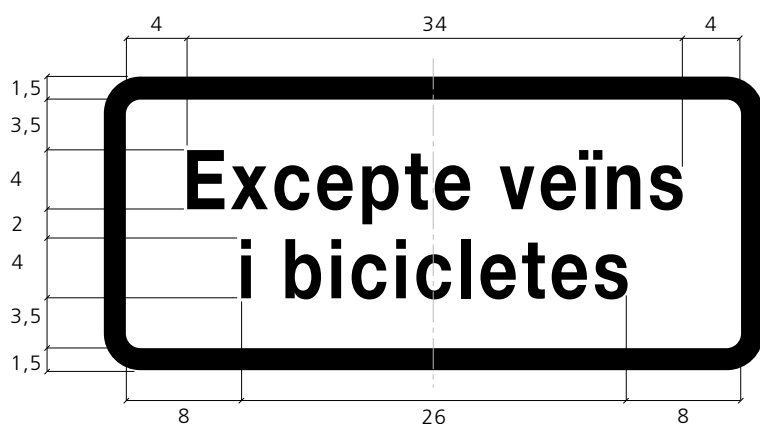
C-6c

Dimensions:
45 x 20



Cotes en cm

Exempció del compliment
del senyal per a més d'un
tipus d'usuari



C-6d

Dimensions:

45 x 20



C-6e

Dimensions:

45 x 20



C-6f

Dimensions:

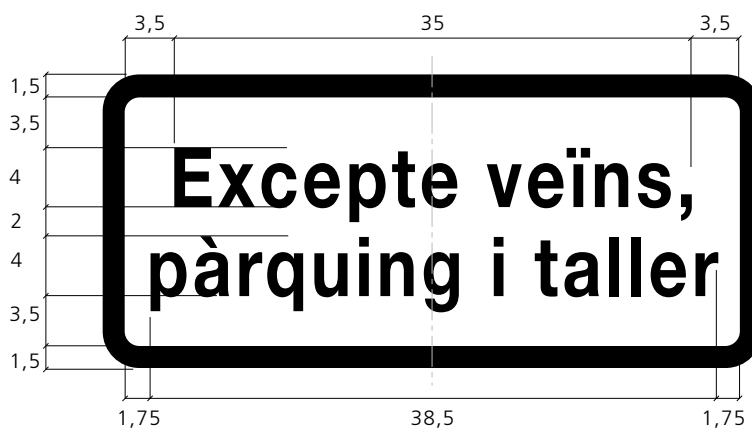
45 x 20

Cotes en cm

Exempció del compliment
del senyal per a més d'un
tipus d'usuari

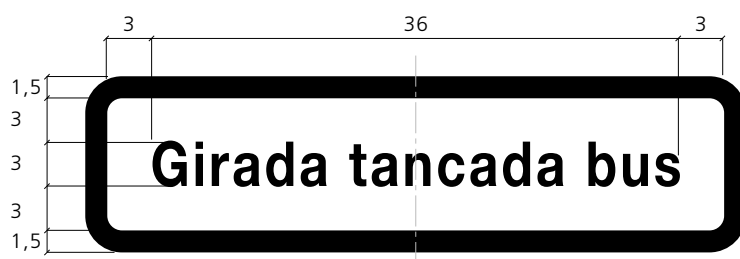
C-6g

Dimensions:
45 x 20



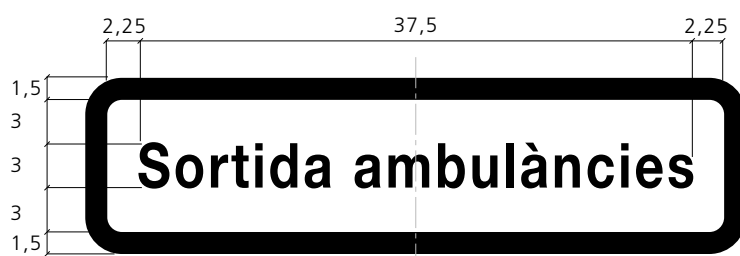
Cotes en cm

Altres missatges



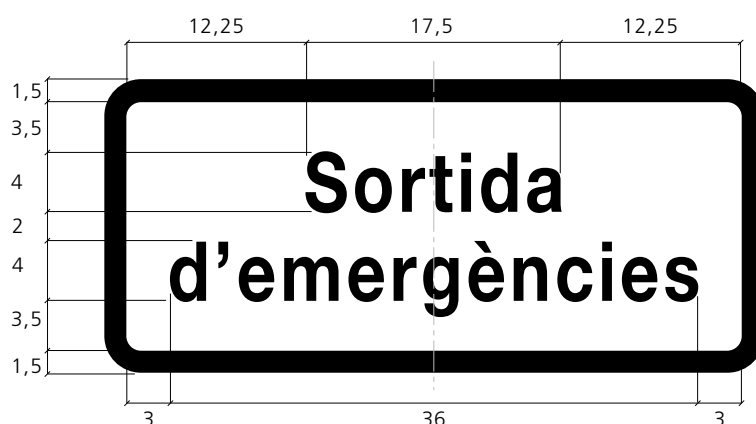
C-7a

Dimensions:
45 x 12



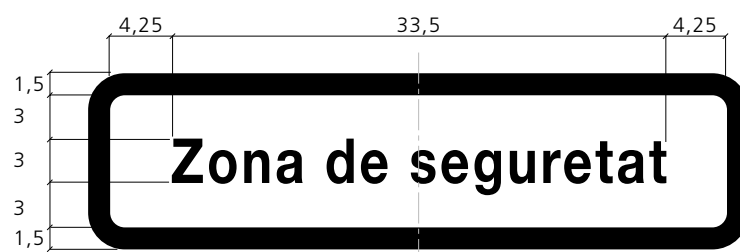
C-7b

Dimensions:
45 x 12



C-7c

Dimensions:
45 x 20



C-7d

Dimensions:
45 x 12

Cotes en cm

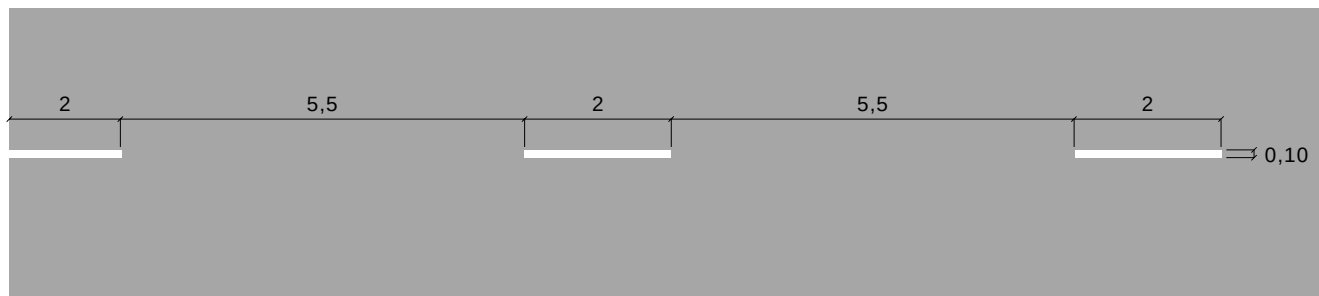
Senyalització

horitzontal

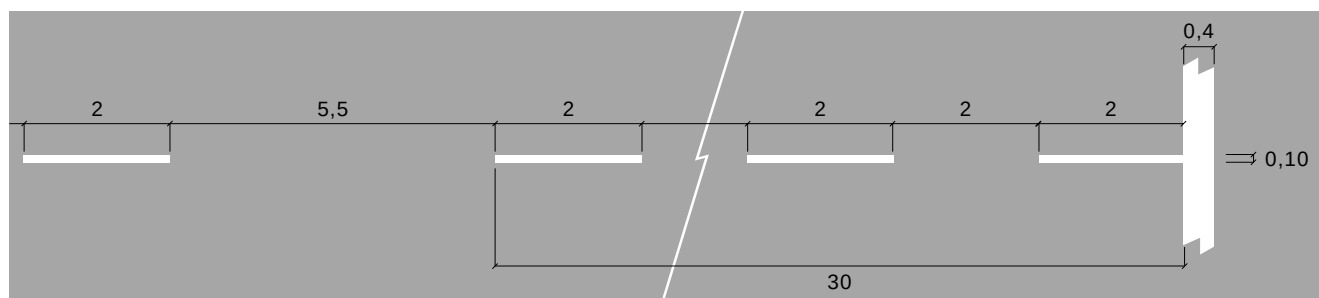


D

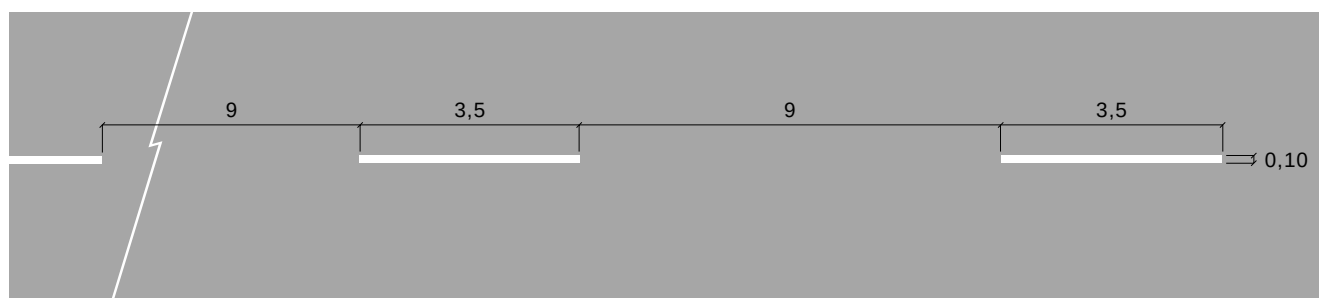
D-1 Línia discontinua genèrica



D-2 Línia discontinua abans d'una línia de detenció



D-3 Línia discontinua a les rondes B-10 i B-20



D-4 Línia contínua



Cotes en m

Edició abril 2004

← Índex

Comissió de Seguretat
i Mobilitat

Ajuntament  de Barcelona

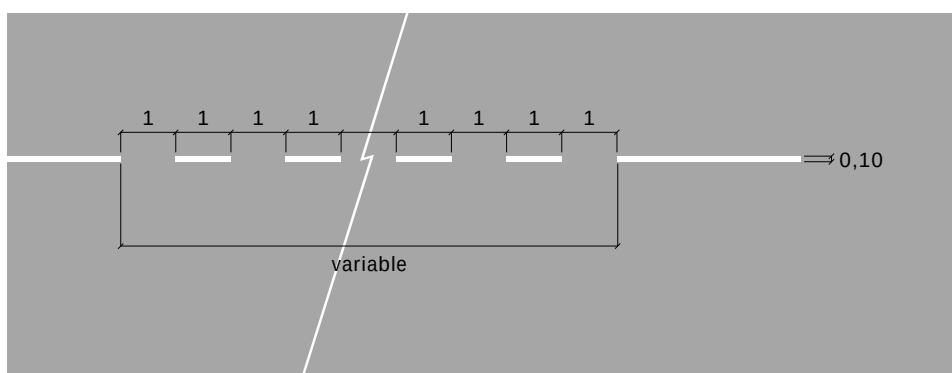
D-11

Línia contínua



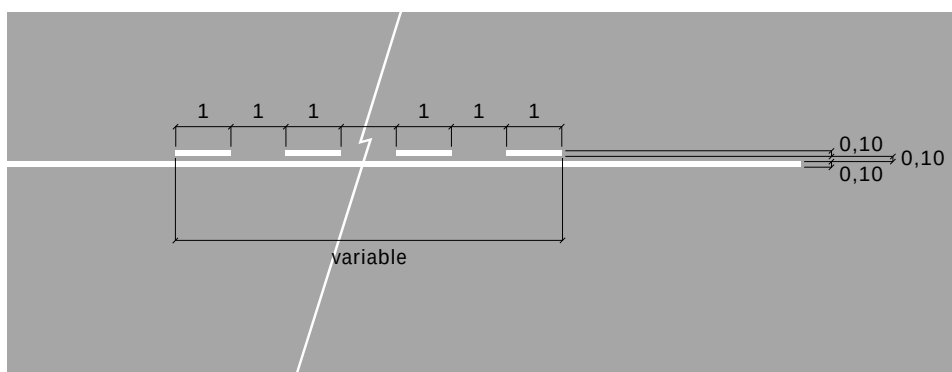
D-12

Línia contínua
amb intermitències



D-13

Doble línia, contínua
i discontinua



Cotes en m

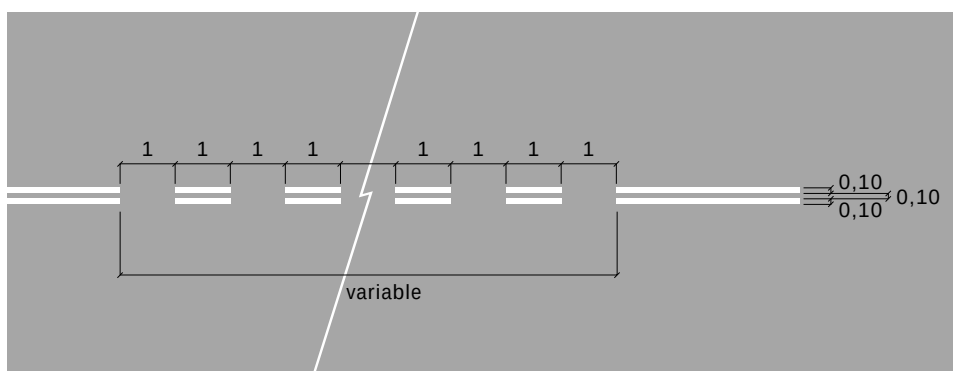
D-21

Doble línia contínua



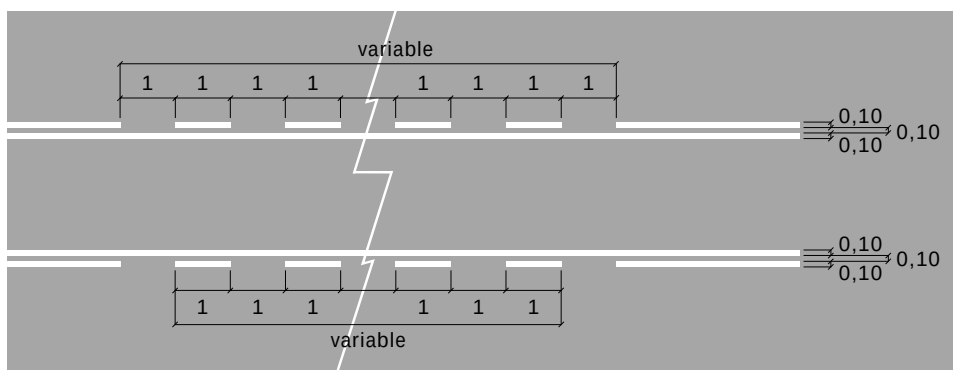
D-22

Doble línia contínua amb intermitències

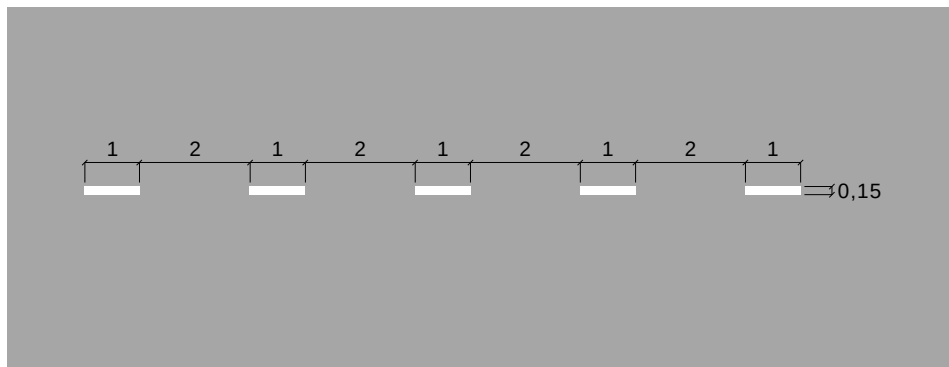


D-23

Doble línia, contínua i discontinua



Cotes en m

D-31**Línia discontinua****D-32****Línia contínua amb voral
igual o superior a 1,5 m****D-33****Línia contínua amb voral
inferior a 1,5 m**

Cotes en m

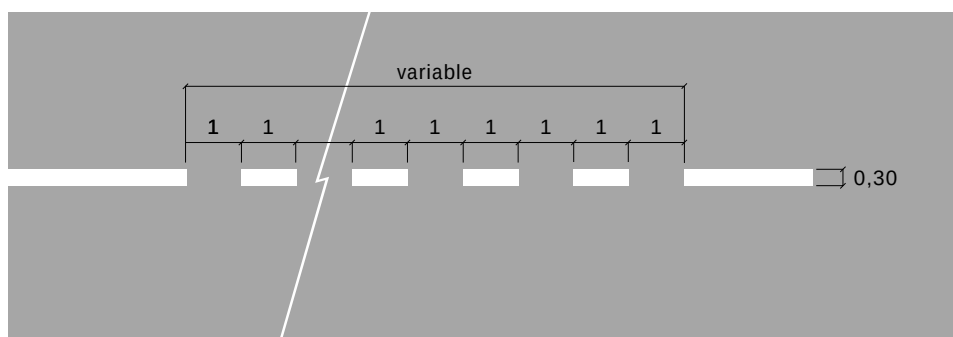
D-41

Línia contínua



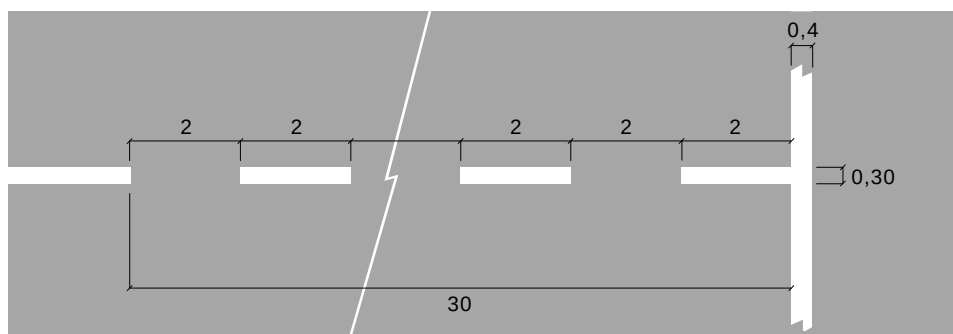
D-42

Línia contínua
amb intermitències



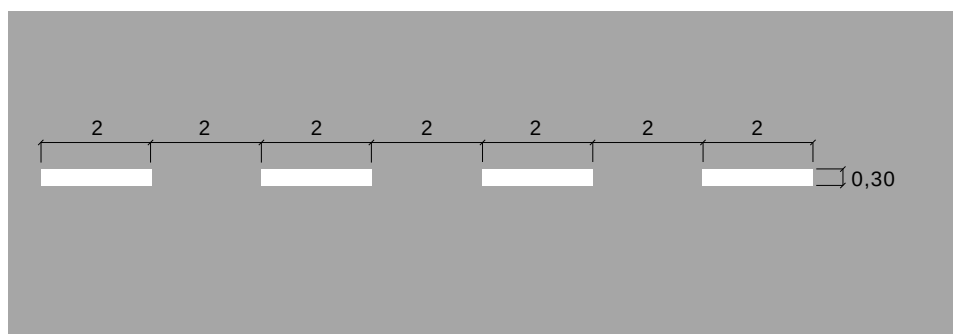
D-43

Línia discontinua abans
d'una línia de detenció



D-44

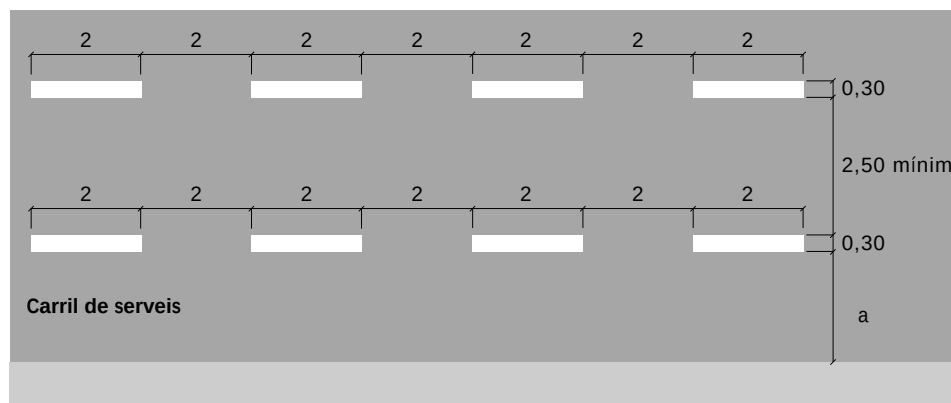
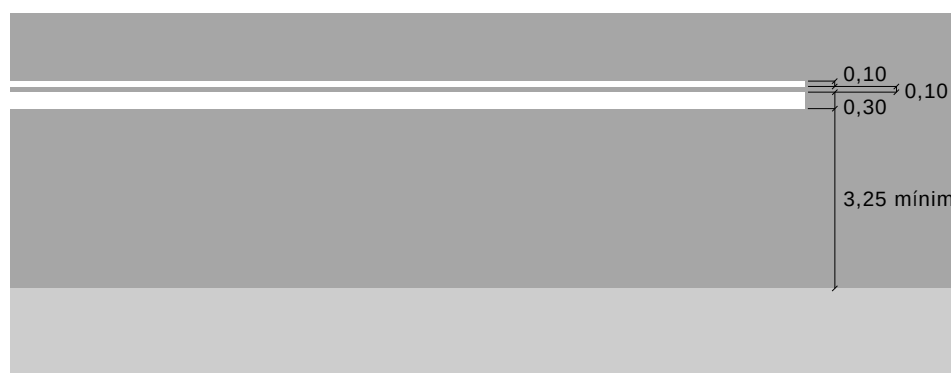
Línia discontinua



Cotes en m

D-45**En segona posició**

L'amplada mínima **a** del carril de serveis serà de 1,9 m, si només l'ocupen turismes i furgonetes, i de 2,4 m si l'ocupen camions i/o autobusos.

**D-46****En contra direcció**

Cotes en m



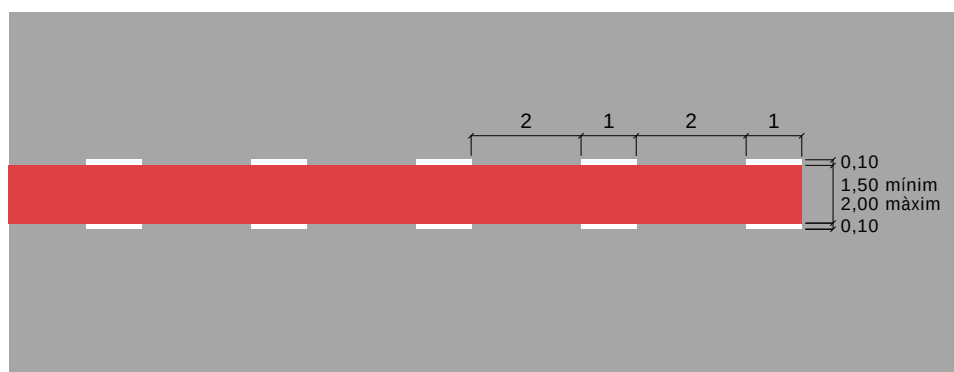
D-51a

De sentit únic contigu
a un carril de circulació



D-51b

De sentit únic contigu
a un carril de serveis



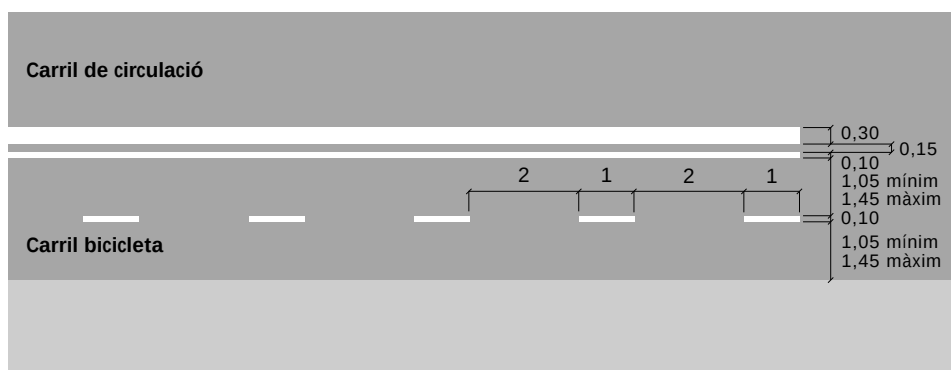
D-51c

De sentit únic en trams
amb possible invasió
d'altres vehicles per
maniobra

Cotes en m

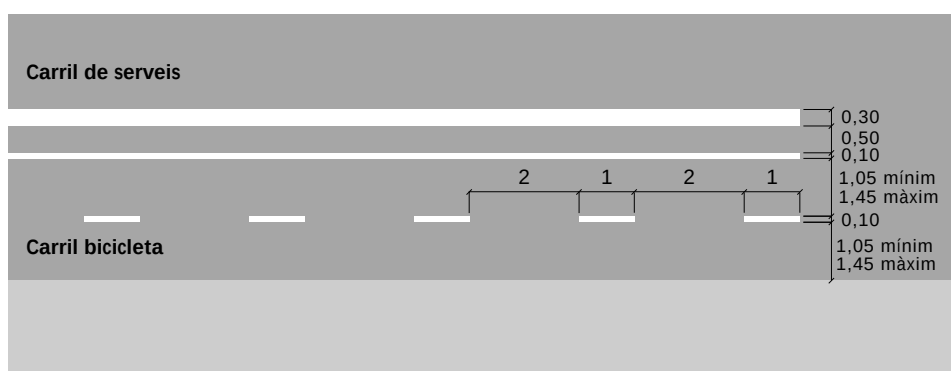
D-52a

De doble sentit contigu
a un carril de circulació



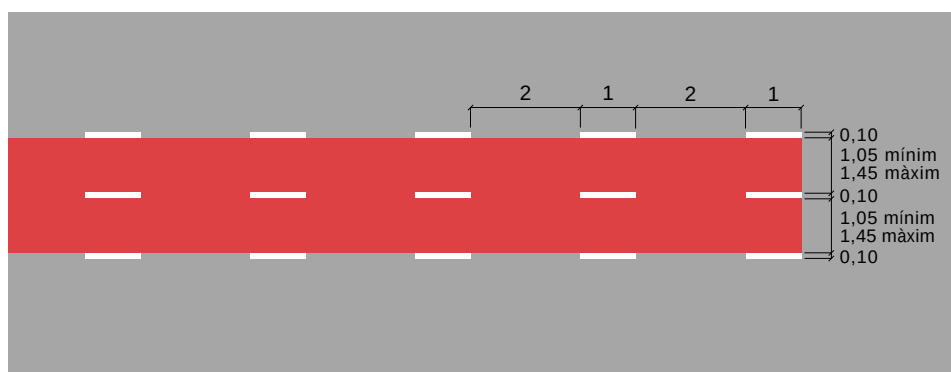
D-52b

De doble sentit contigu
a un carril de serveis



D-52c

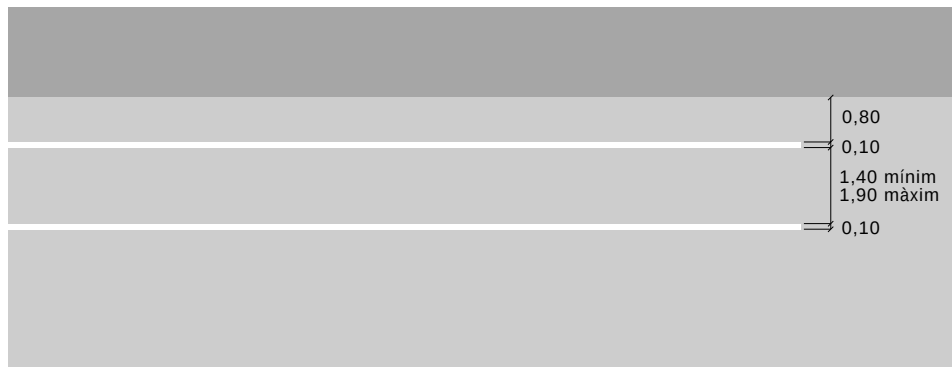
De doble sentit en trams
amb possible invasió
d'altres vehicles per
maniobra



Cotes en m

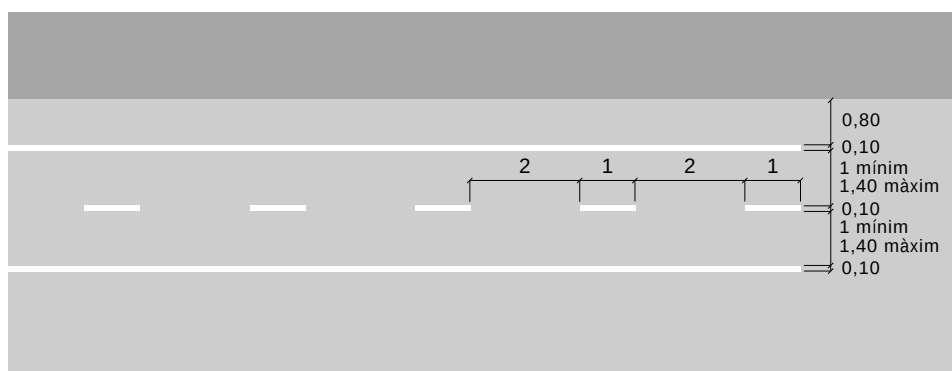
D-53

De sentit únic



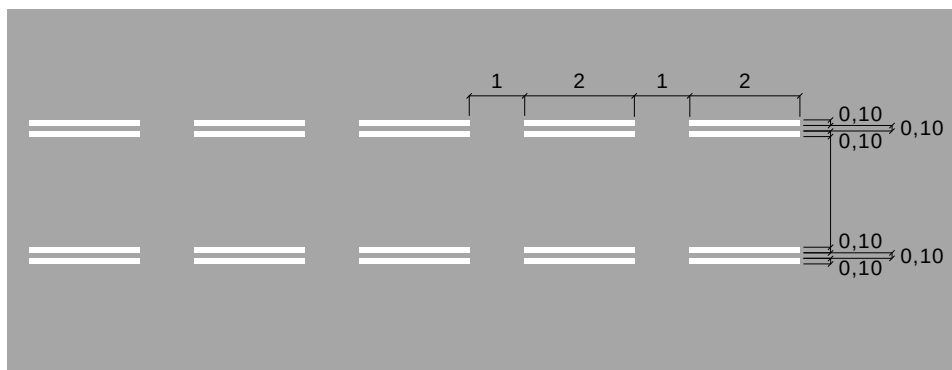
D-54

De doble sentit



Cotes en m

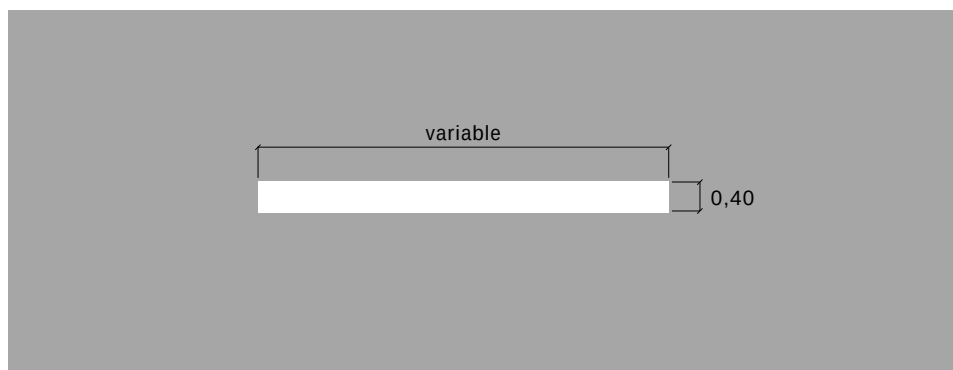
Carril reversible

Ajuntament  de Barcelona



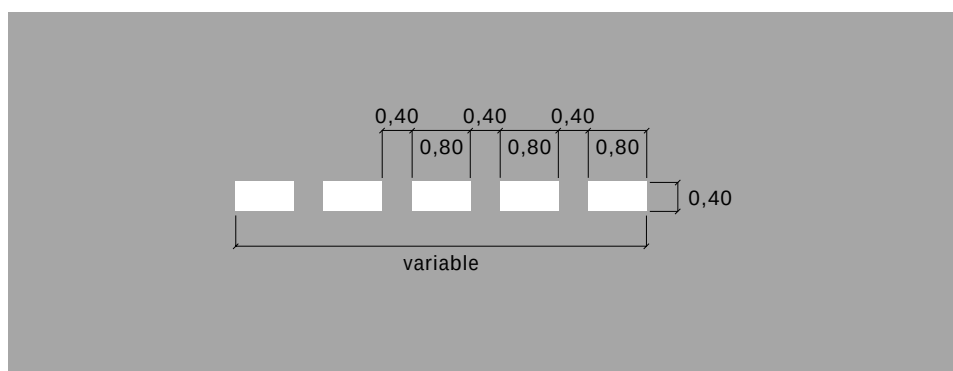
E-1

Línia de detenció



E-2

Línia de cedió el pas



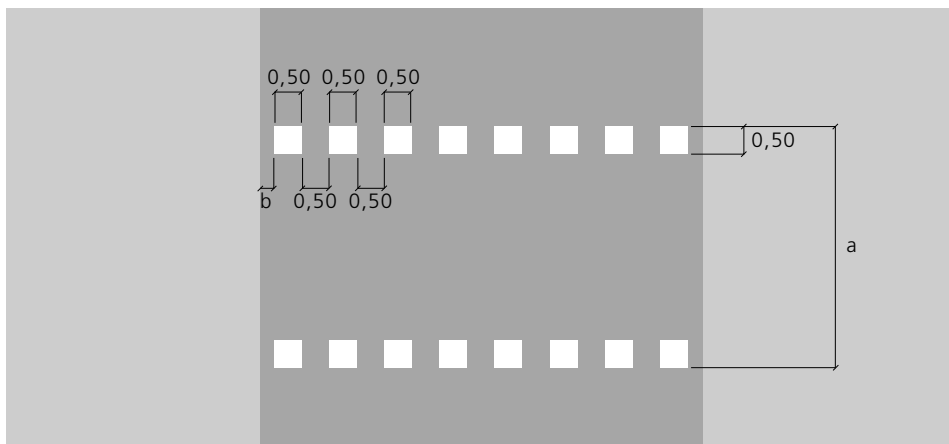
Cotes en m

E-3a

Pas de vianants amb semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5 m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5 m.

Els quatre quadrats més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

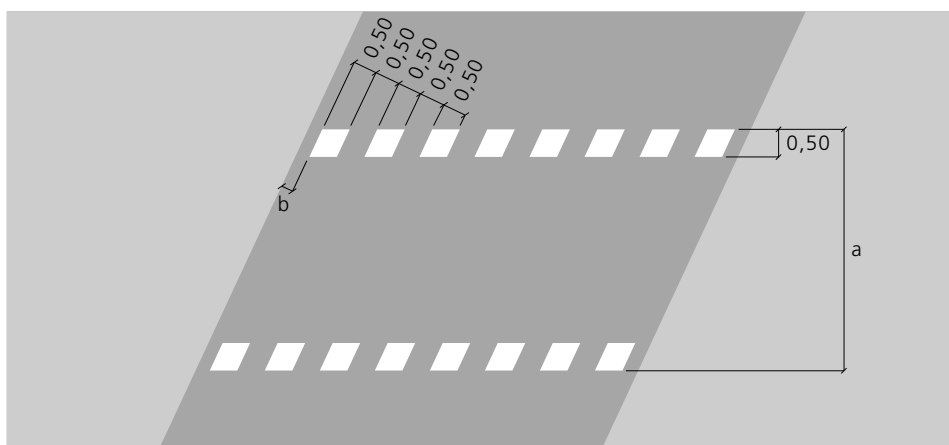


E-3b

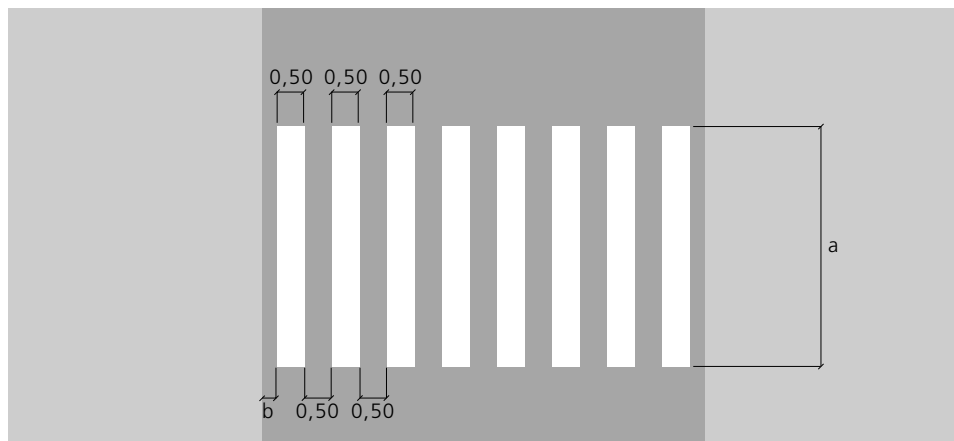
Pas de vianants amb semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5 m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5 m.

Els quatre rombes més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.



Cotes en m



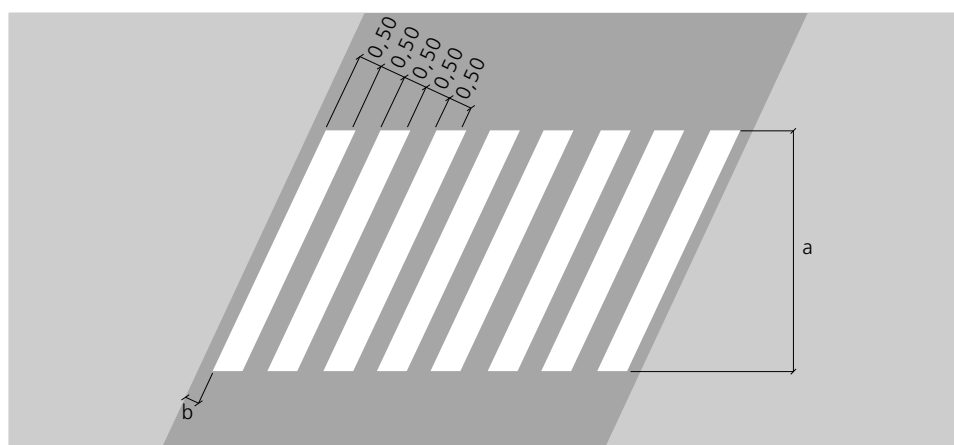
E-4a

Pas de vianants sense semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5 m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5 m.

Les dues bandes més properes a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

En una via de doble sentit de circulació, es procurarà que l'eix de la marca de separació dels sentits coincideixi amb l'eix d'una banda del pas o amb l'eix d'una interbanda.



E-4b

Pas de vianants sense semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5 m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5 m.

Les dues bandes més properes a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

En una via de doble sentit de circulació, es procurarà que l'eix de la marca de separació dels sentits coincideixi amb l'eix d'una banda del pas o amb l'eix d'una interbanda.

Cotes en m

E-5a

Pas de bicicletes

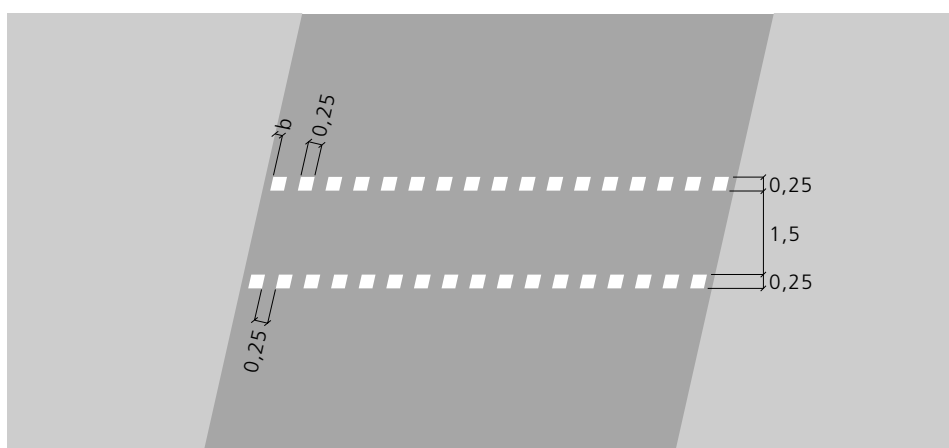
Els quatre quadrats més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 25 cm.



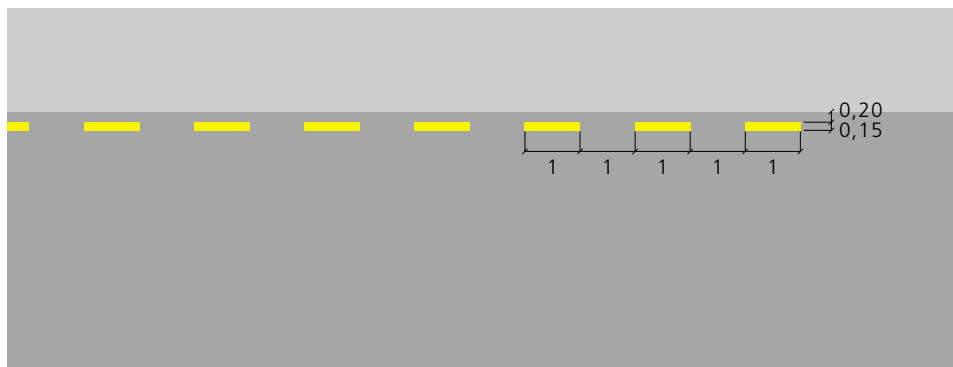
E-5b

Pas de bicicletes

Els quatre rombes més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 25 cm.

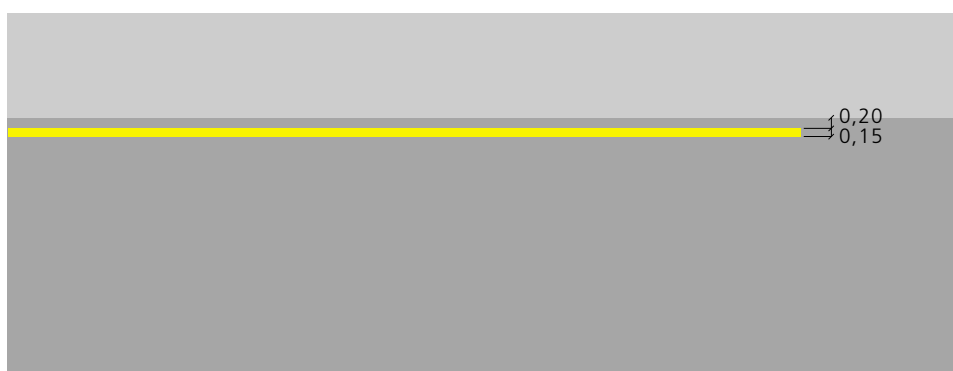


Cotes en m



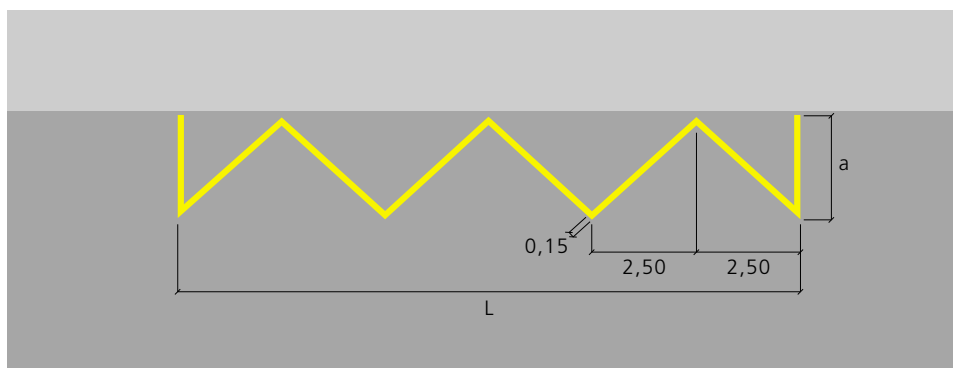
E-11

Línia de prohibició d'aparcament



E-12

Línia de prohibició de parada



E-13

Línia en ziga-zaga

Quan la longitud L no sigui un múltiple de 5 m, la longitud dels trams unitaris de 2,5 m es modificarà el mínim possible per tal d'aconseguir que un nombre parell d'aquests trams doni la longitud total L .

La longitud de 2,5 m dels trams unitaris o dels seus modificats és independent de l'amplada a .

L'amplada a mínima serà de 1,80 m i la recomanada serà de 2,50 m. Si els vehicles estacionen en bateria, la seva longitud fixarà el valor d' a .

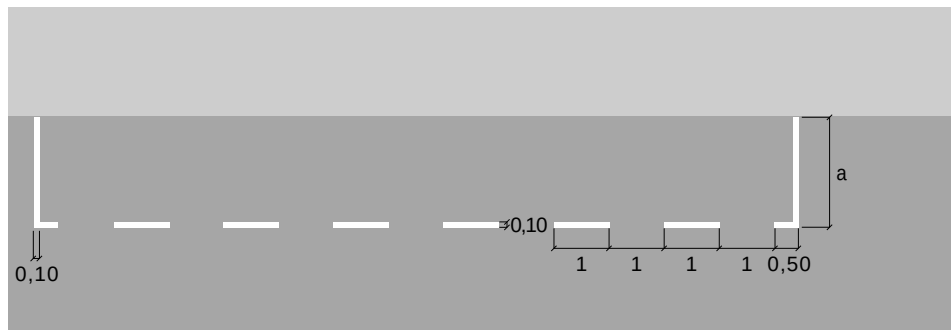
Cotes en m

E-21

En cordó sense delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de motos: 1m.
- Aparcament de turismes: mínim, 1,8 m; recomanat, 2m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 2,5 m.



E-22

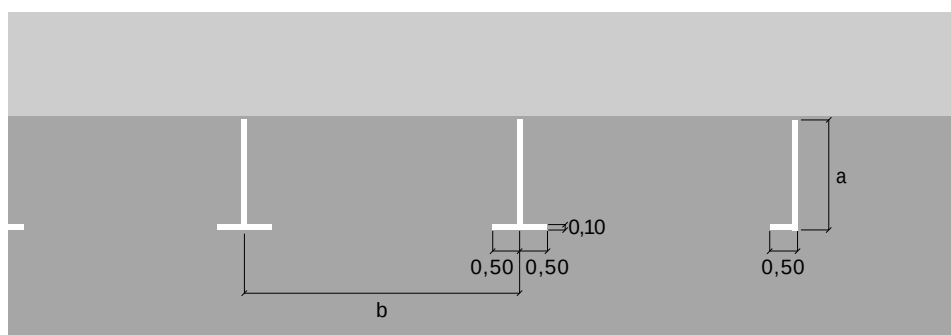
En cordó amb delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de turismes: mínim, 1,8 m; recomanat, 2m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 2,5 m.

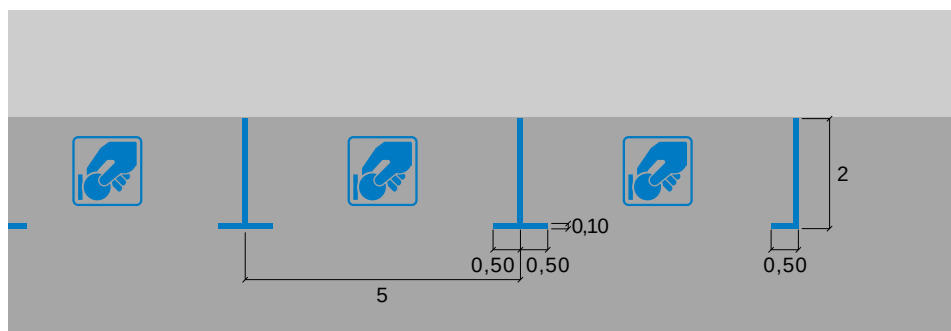
Longitud **b** de cada plaça:

- Aparcament de motos: 2 m.
- Aparcament de turismes: 5 m.



E-23

En cordó limitat i regulat

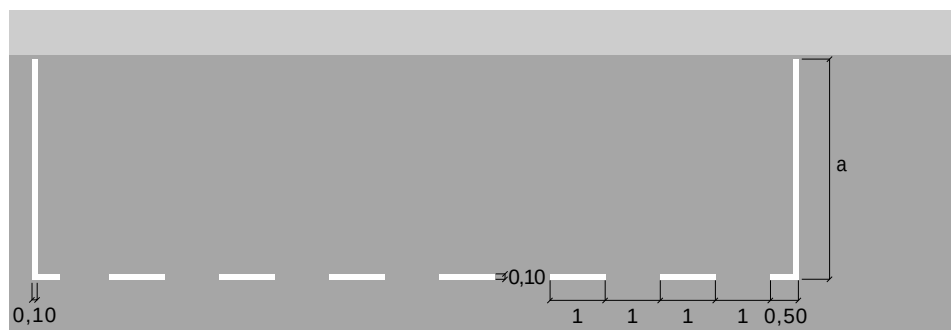


E-24

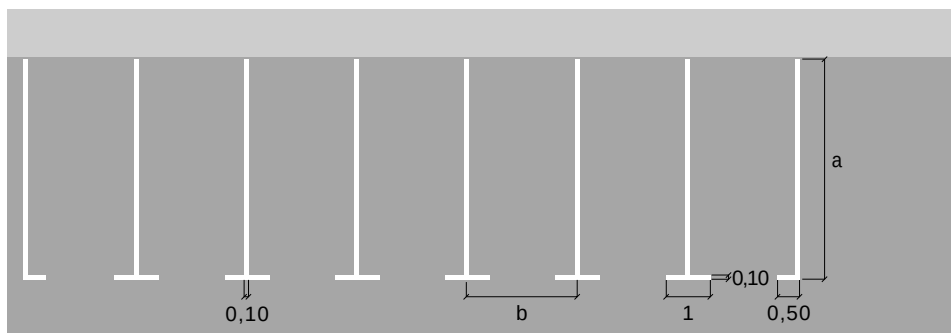
En bateria sense delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de motos: 2 m.
- Aparcament de turismes: mínim, 4,5 m; recomanat, 5m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.



Cotes en m



E-25

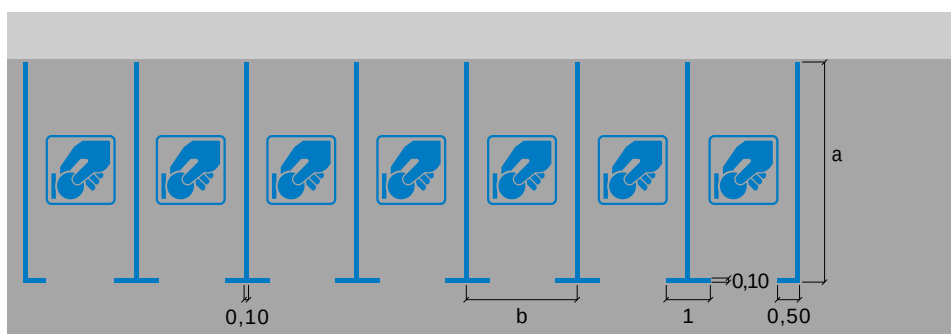
En bateria amb delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de motos: 2 m.
- Aparcament de turismes: mínim, 4,5 m; recomanat, 5m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.

Amplada **b** de cada placa:

- Aparcament de motos: 0,9 m.
- Aparcament de turismes: mínim, 2,2 m; màxim, 2,5 m.

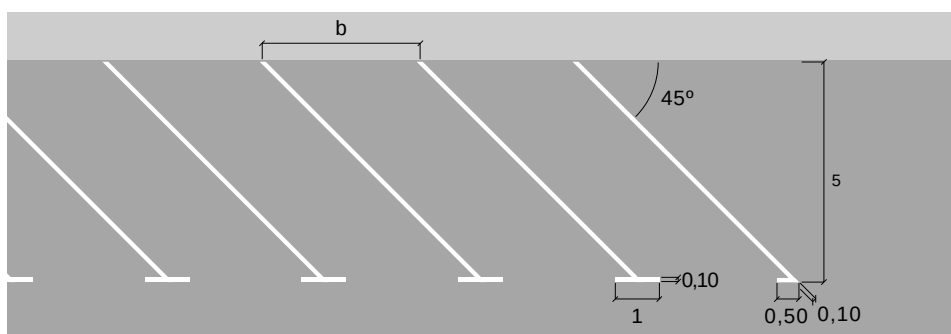


E-26

En bateria limitat i regulat

Amplada **b** de cada placa:

- mínim, 2,2 m; màxim, 2,5 m.

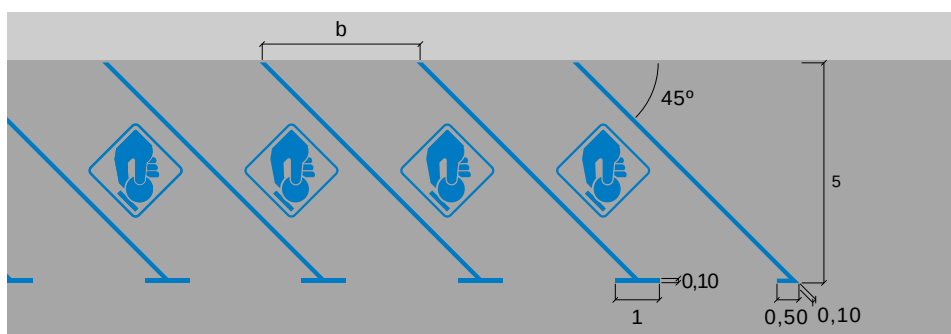


E-27

En semibateria amb delimitació de places

Distància **b** entre línies de separació de places, mesurada al llarg de la vorada:

- mínim, 3,1 m; màxim, 3,5 m.



E-28

En semibateria limitat i regulat

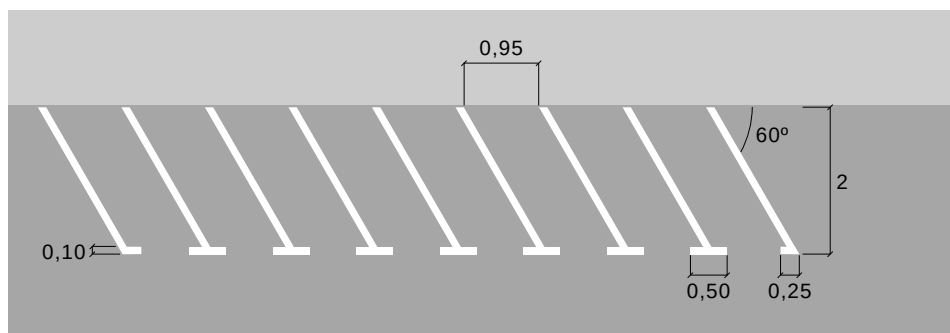
Distància **b** entre línies de separació de places, mesurada al llarg de la vorada:

- mínim, 3,1 m; màxim, 3,5 m.

Cotes en m

E-29

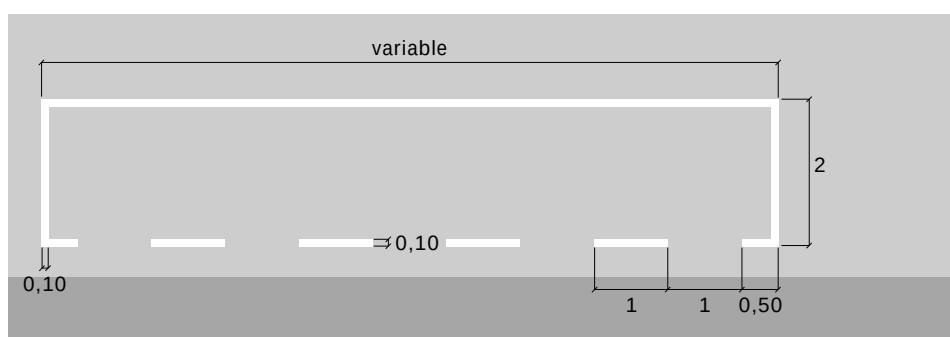
Aparcament de motos en semibateria



E-30a

Zona d'aparcament de motos en vorera

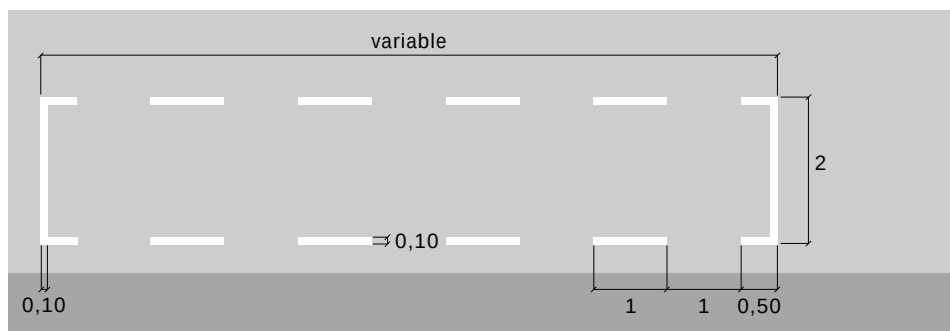
Les motos només hi poden accedir per una banda.



E-30b

Zona d'aparcament de motos en vorera

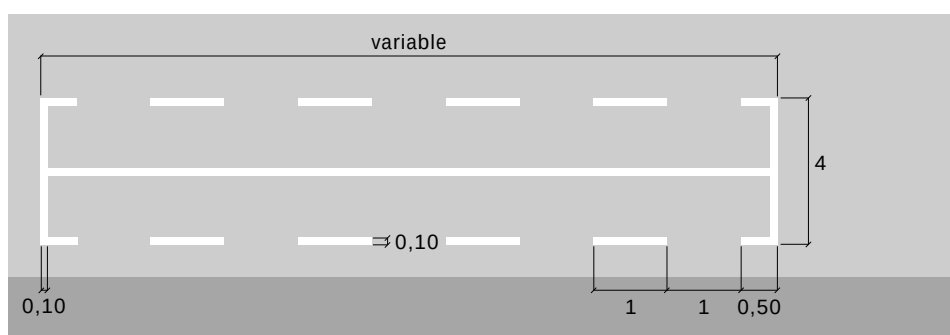
Les motos hi poden accedir per ambdues bandes.



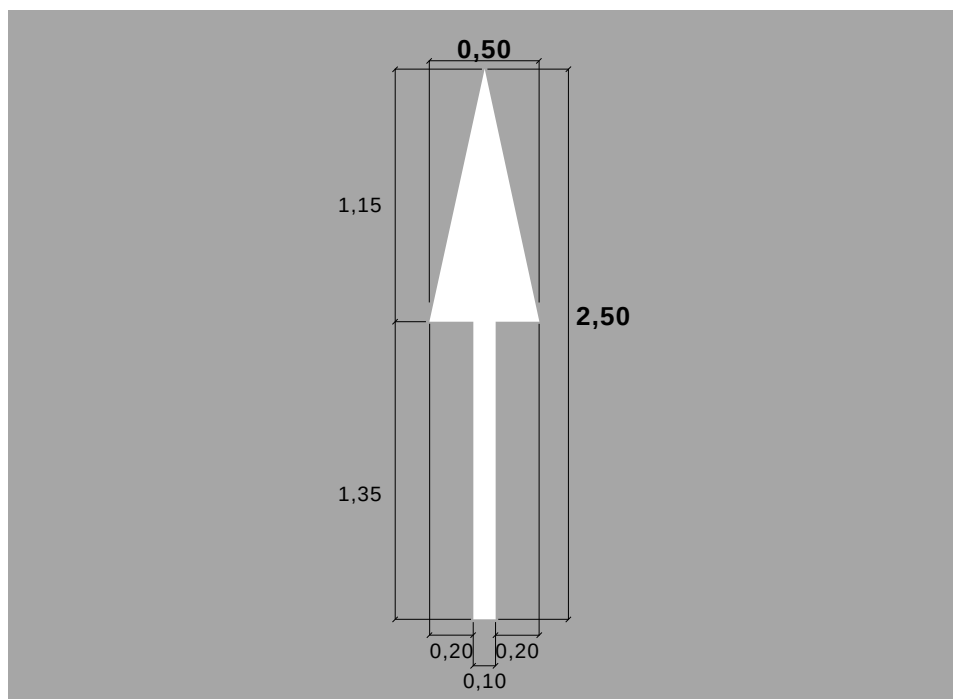
E-30c

Zona d'aparcament de motos en vorera

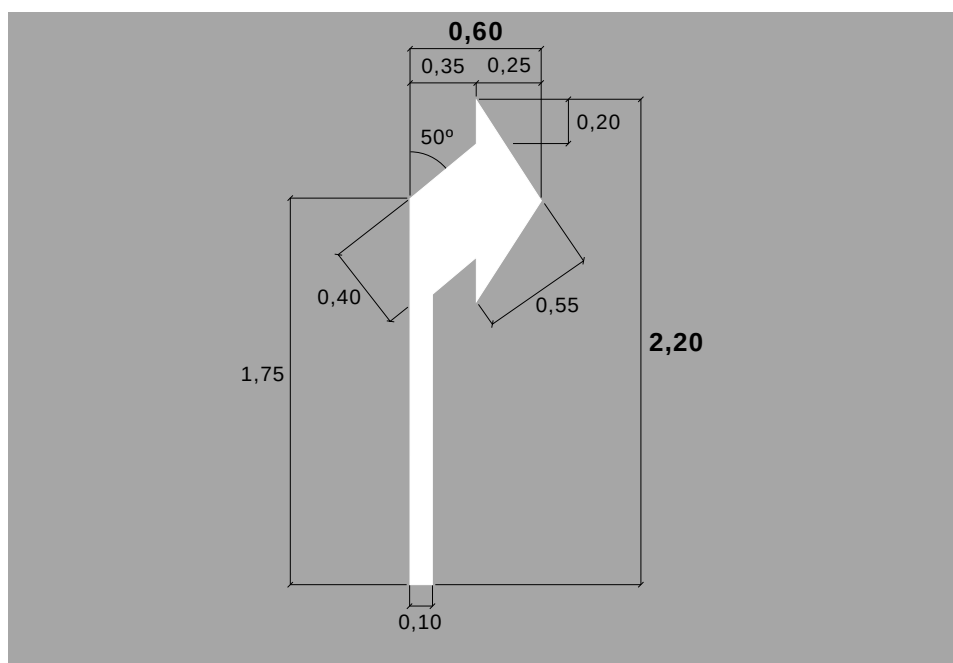
Les motos hi poden accedir per ambdues bandes.



Cotes en m

E-41
Recta

E-42
**A la dreta
(a l'esquerra)**

La fletxa de direcció a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.

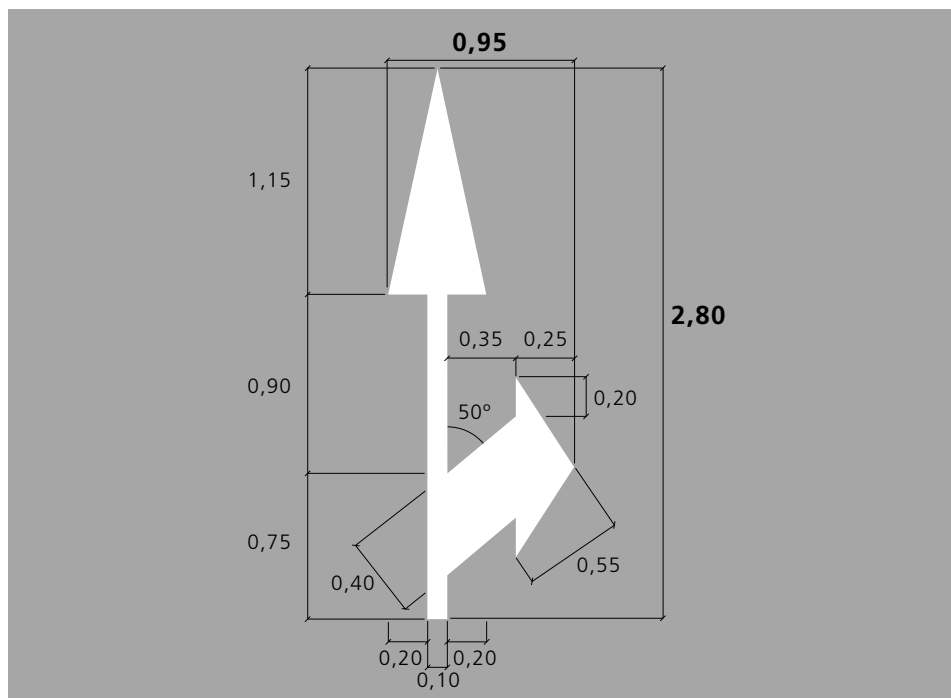


Cotes en m

E-43

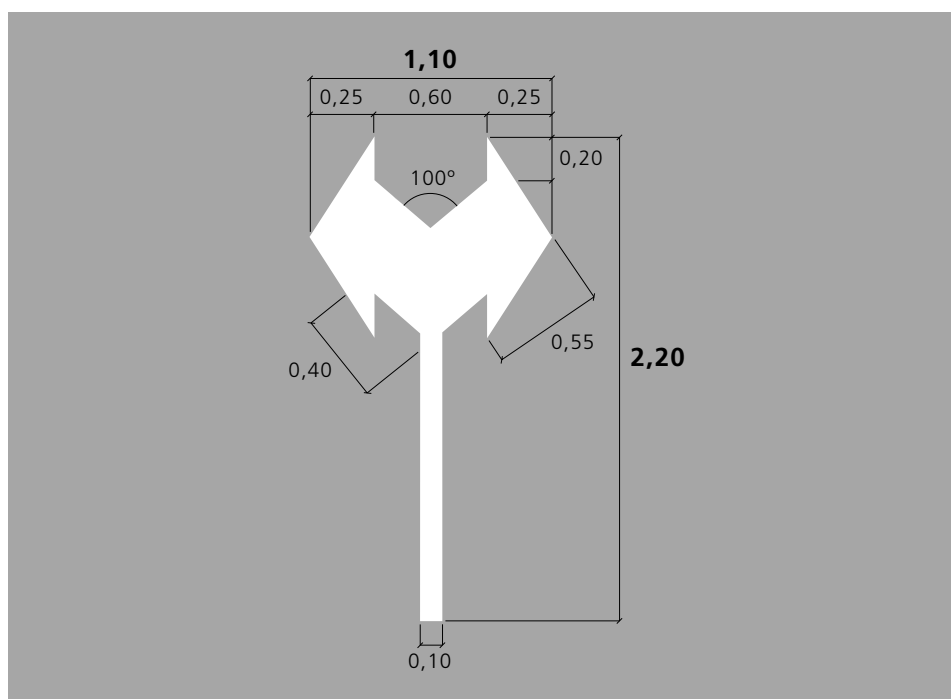
Recta o a la dreta (esquerra)

La fletxa de direcció recta o a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



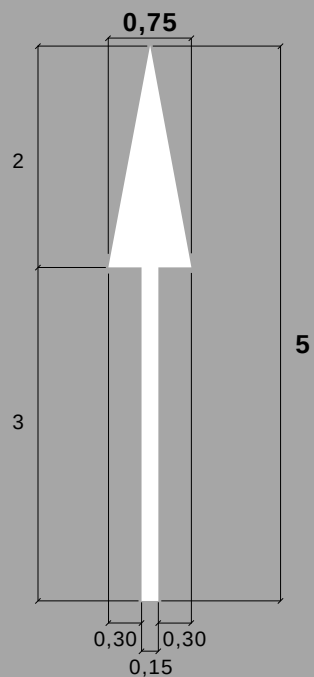
E-44

A la dreta o a l'esquerra



Cotes en m

Recta a les rondes B-10 i B-20



**A la dreta (a l'esquerra)
a les rondes B-10 i B-20**

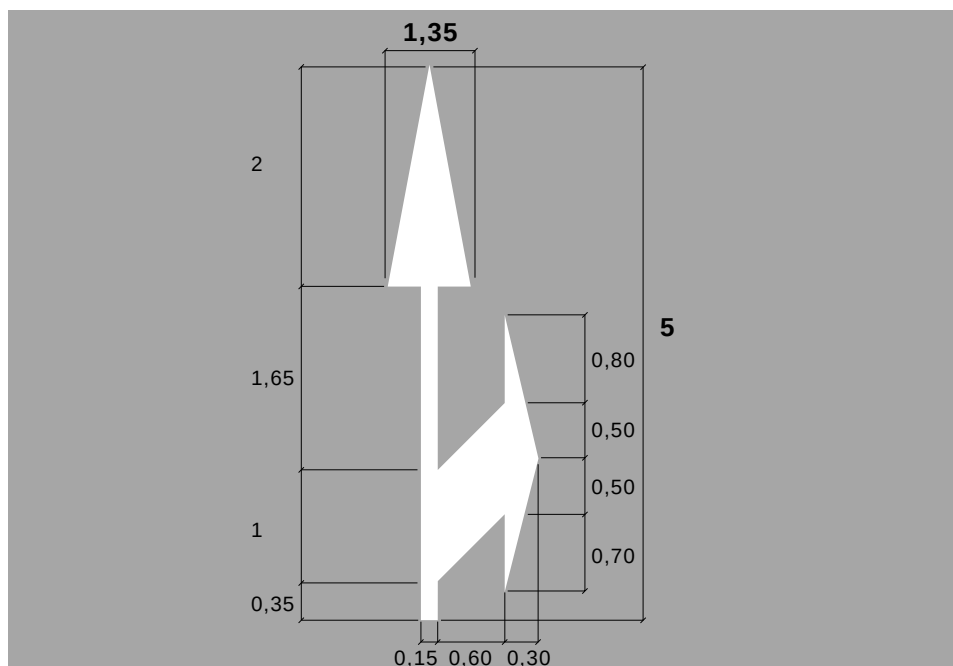
[illegible]

← Índice

E-47

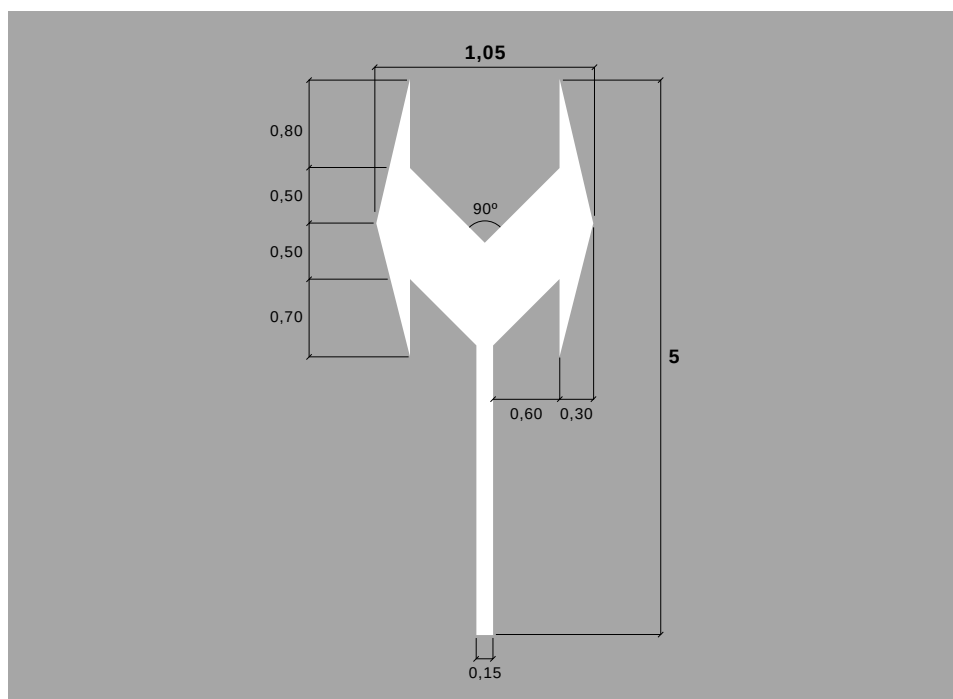
Recta o a la dreta (esquerra) a les rondes B-10 i B-20

La fletxa de direcció recta o a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



E-48

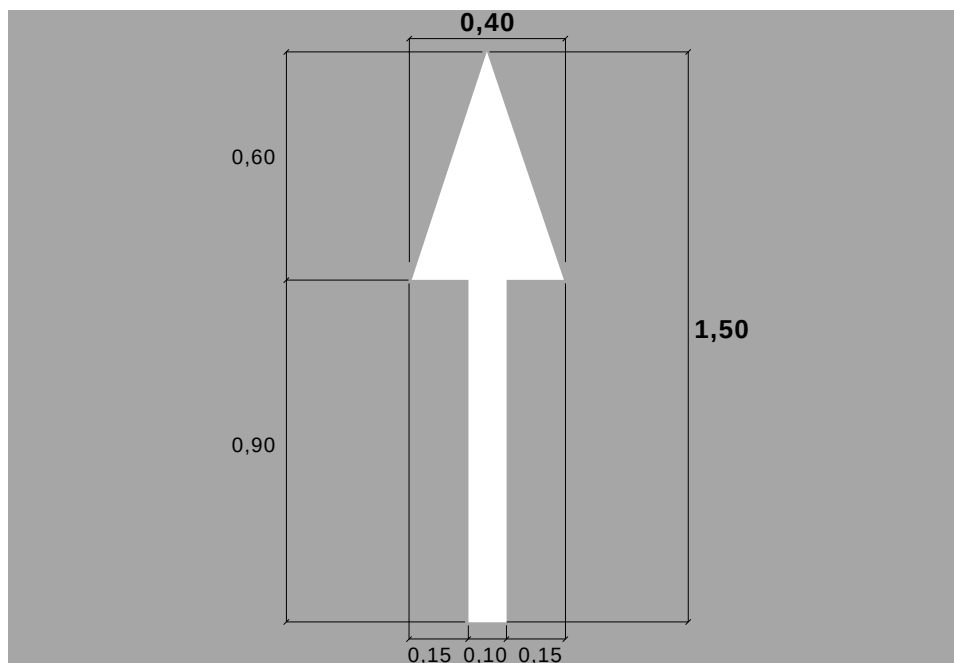
A la dreta o a l'esquerra a les rondes B-10 i B-20



Cotes en m

E-49

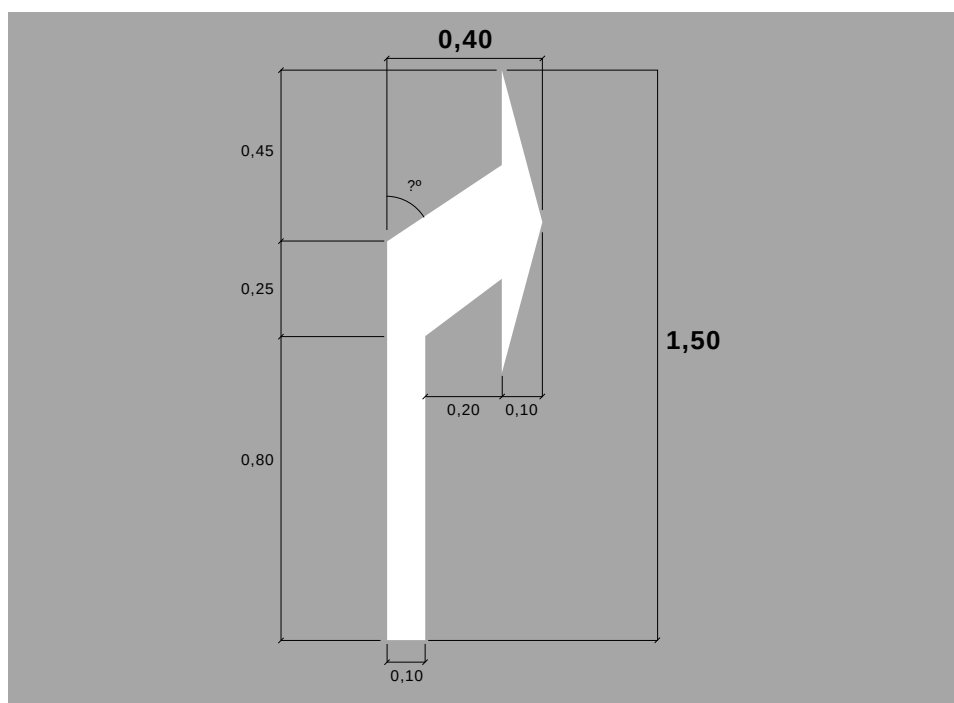
**Recta en un carril
bicicleta**



E-50

**A la dreta (a l'esquerra)
en un carril bicicleta**

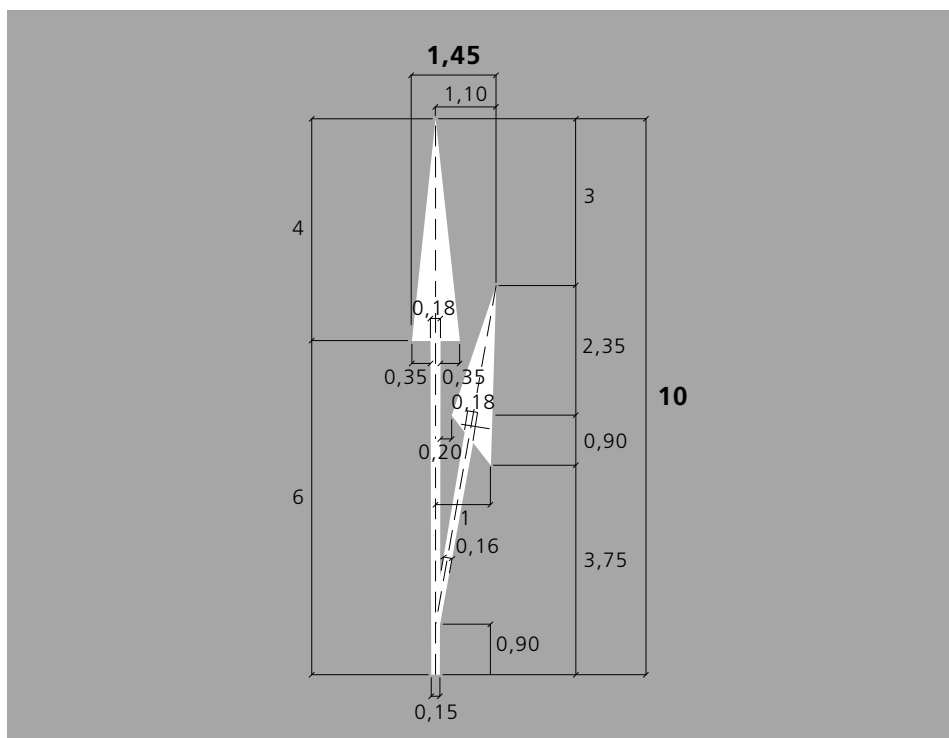
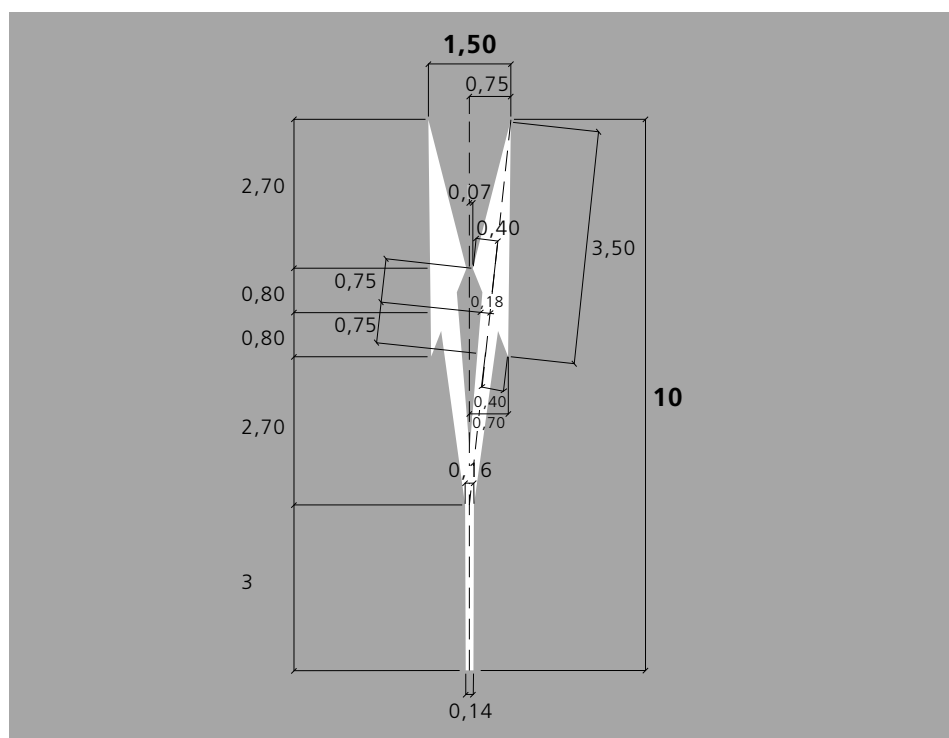
La fletxa de direcció a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



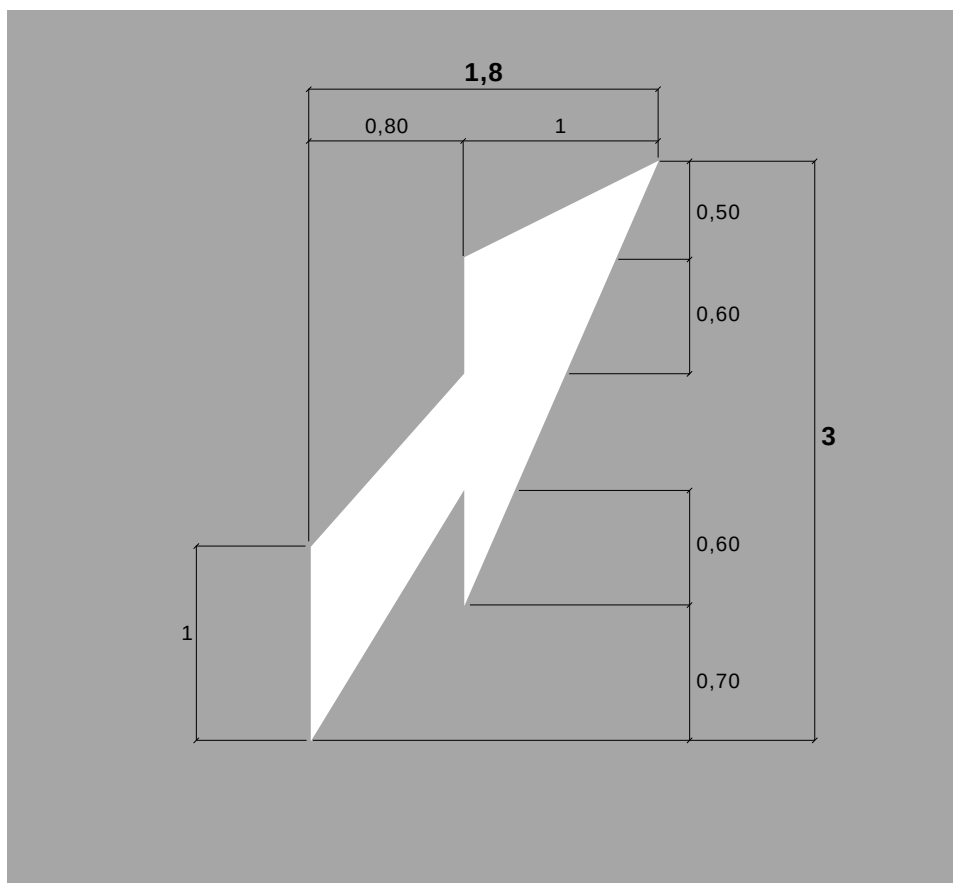
Cotes en m

E-61**Fletxa de sortida**

La fletxa de sortida per l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.

**E-62****Fletxa de bifurcació**

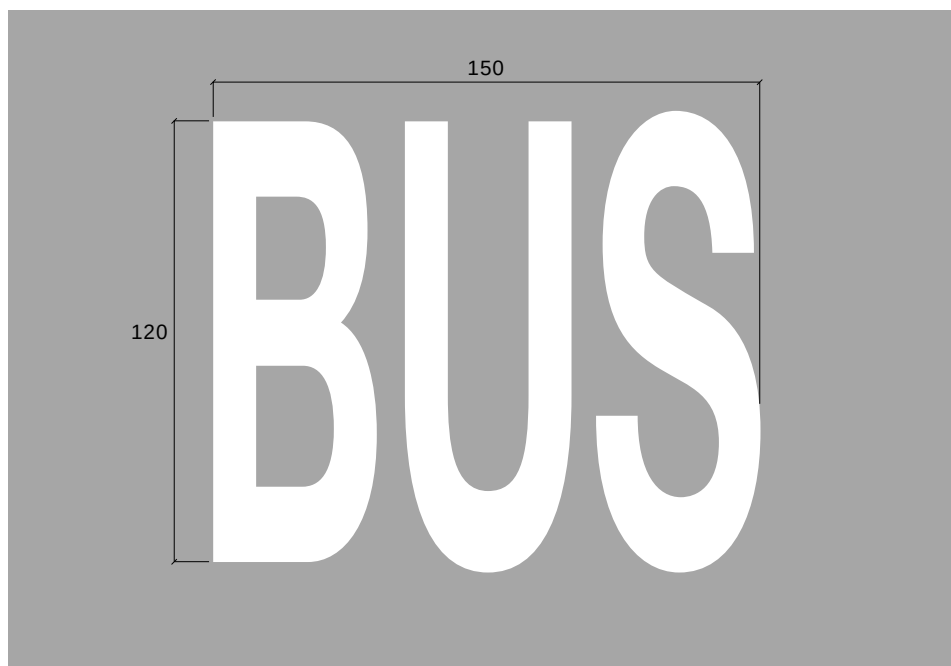
Cotes en m

E-63**Final de carril**

Cotes en m

E-71**Bus**

Indica que un carril o zona de la via estan reservats, temporalment o permanentment, per a la circulació, l'estacionament o la parada d'autobusos.

**E-72****Taxi**

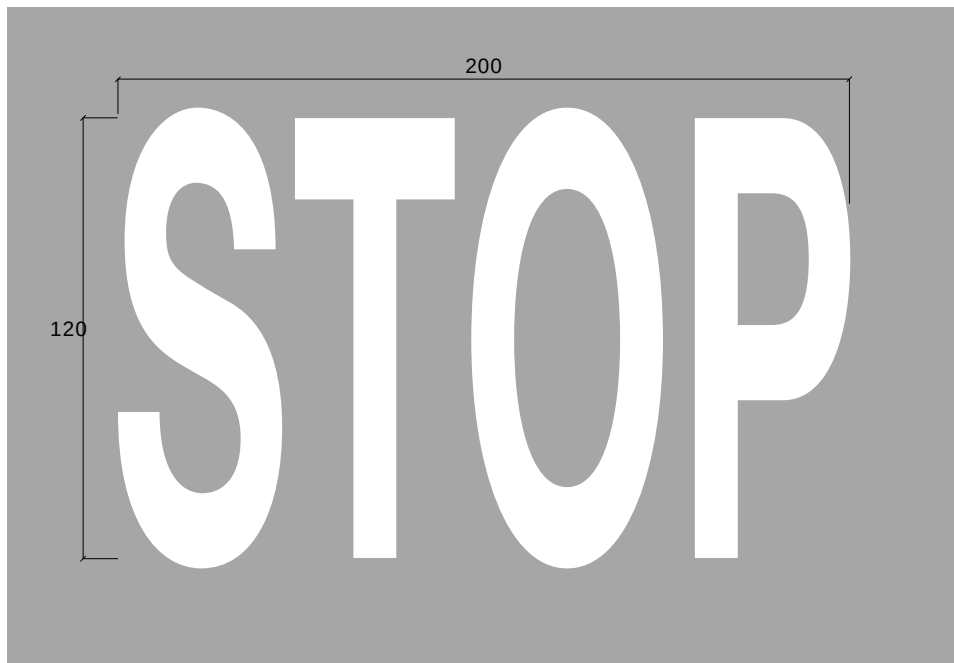
Indica que un carril o zona de la via estan reservats, temporalment o permanentment, per a la circulació, l'estacionament o la parada de taxis.



Cotes en cm

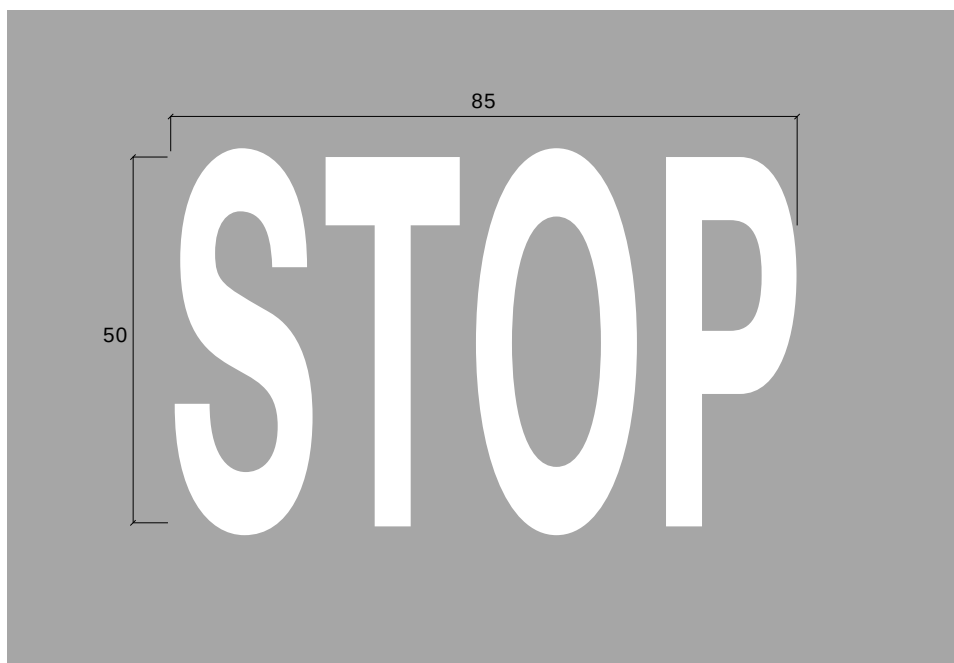
E-73a

Stop

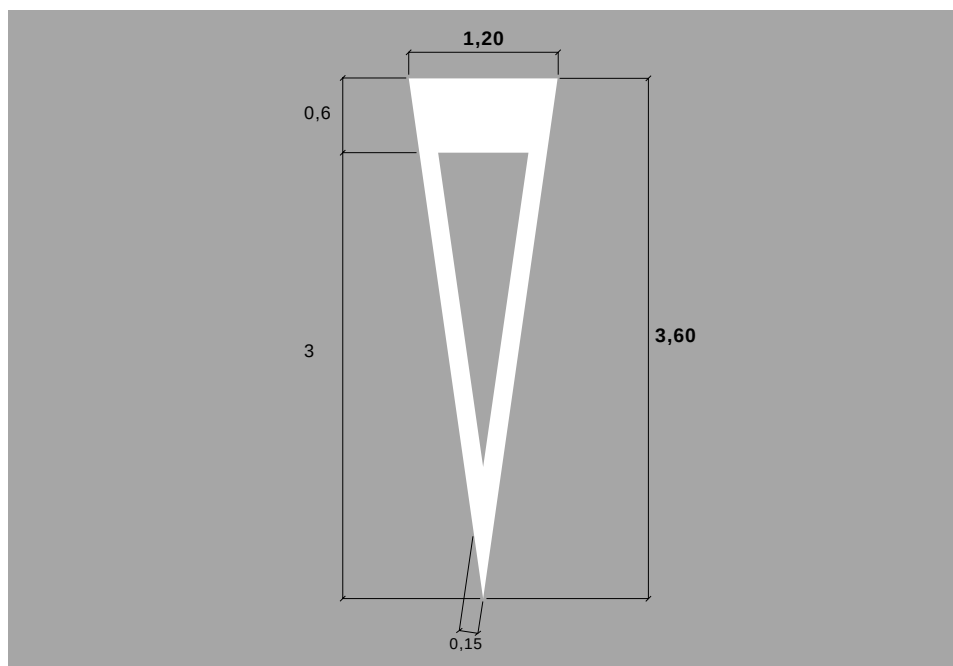
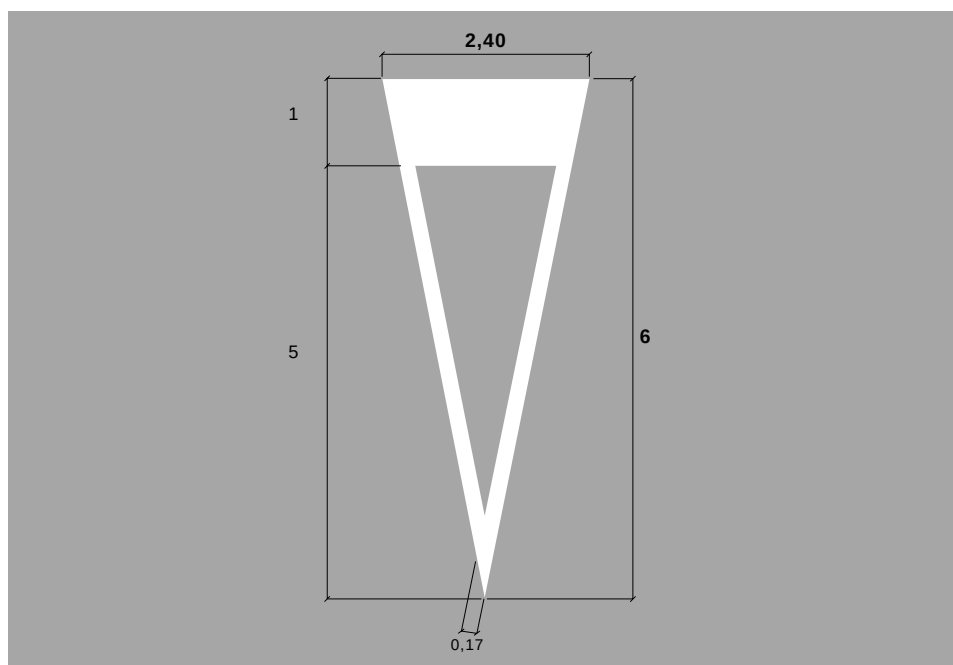


E-73b

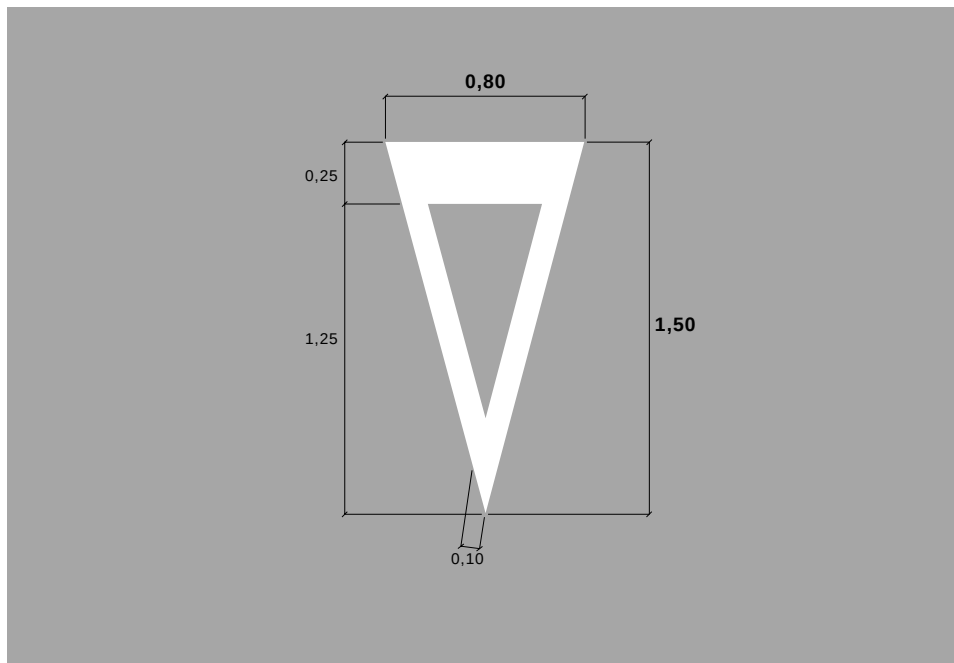
**Stop en un carril
bicicleta**



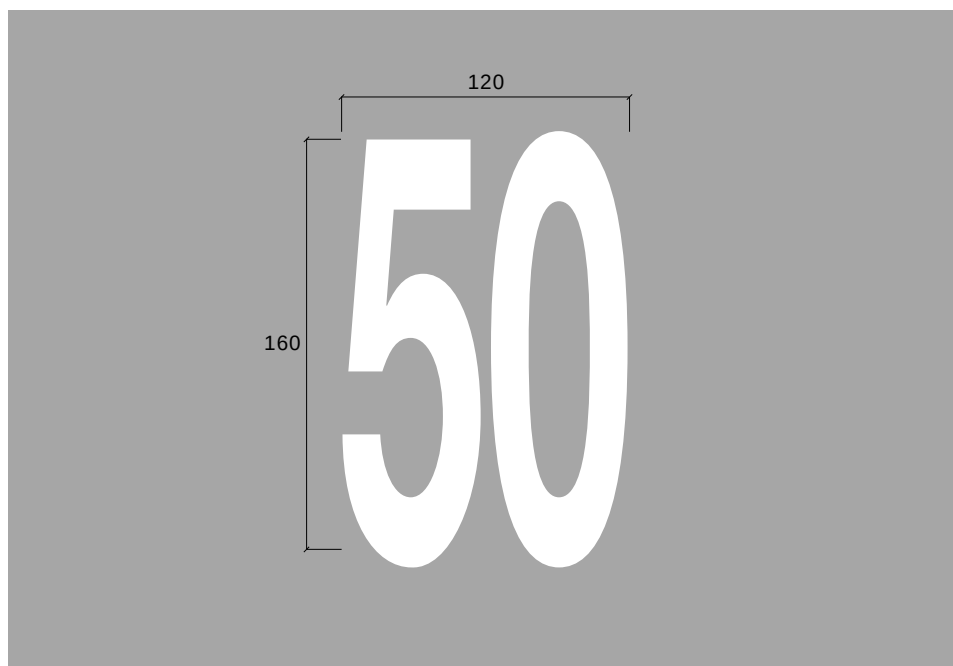
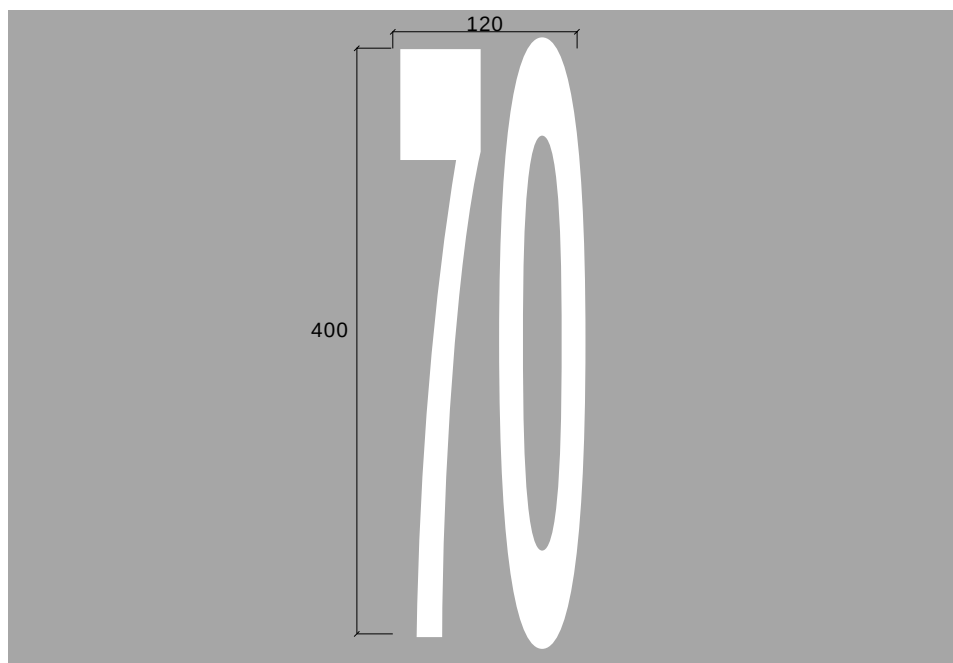
Cotes en cm

E-74a**Cediu el pas genèric****E-74b****Cediu el pas en una cruïlla tipus Eixample**

Cotes en m

E-74c
**Cediu el pas en un carril
bicicleta**


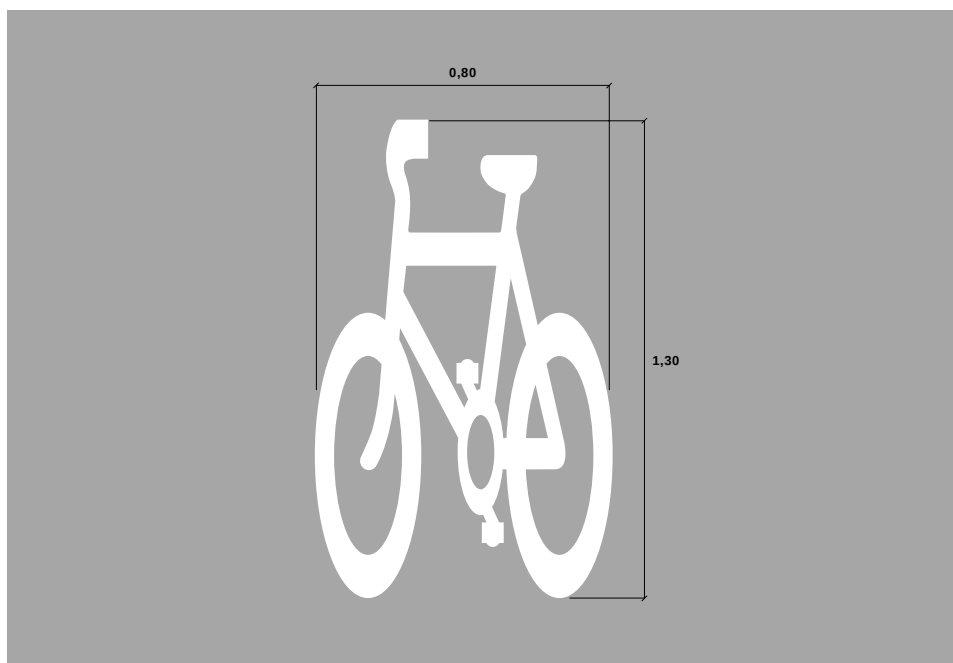
Cotes en m

E-75**Limitació de velocitat****E-76****Limitació de velocitat
a les rondes B-10 i B-20**

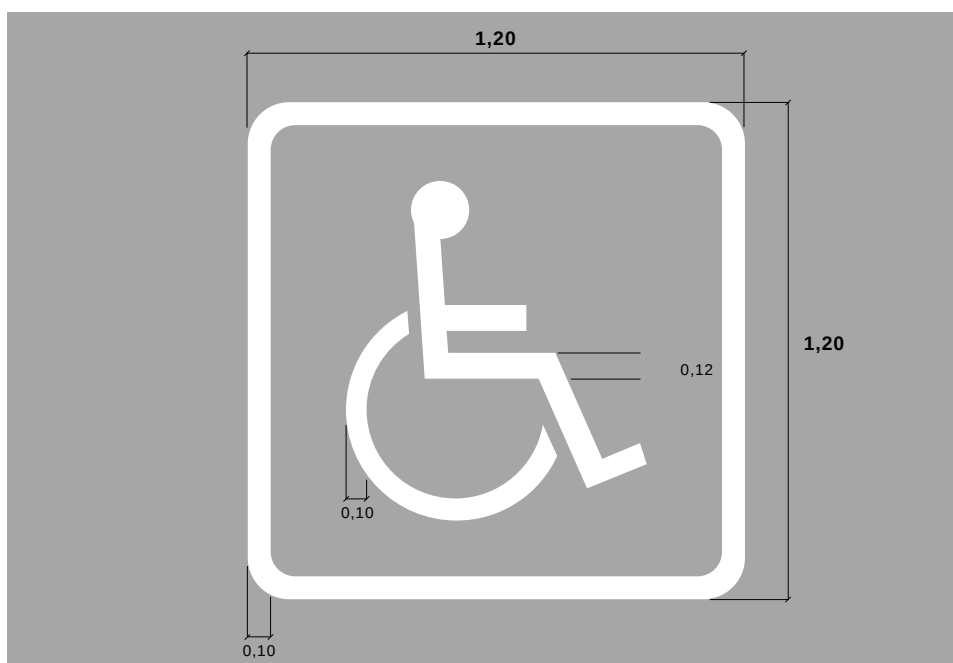
Cotes en cm

E-77**Bicicleta**

Es col·locarà en els carrils bicicleta.

**E-78****Disminuït**

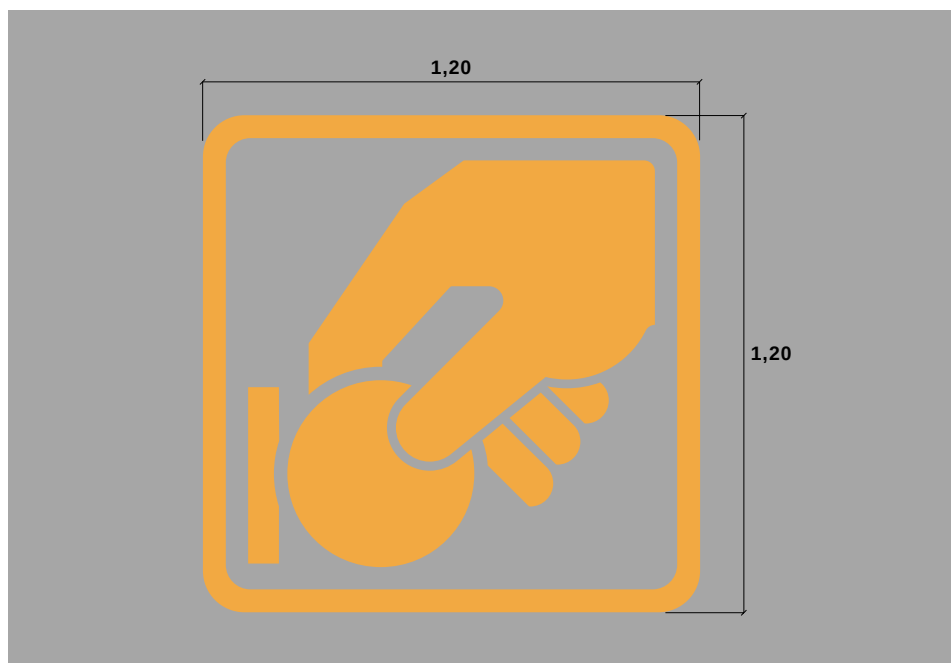
Es col·locarà en les places d'aparcament reservades per a disminuïts.



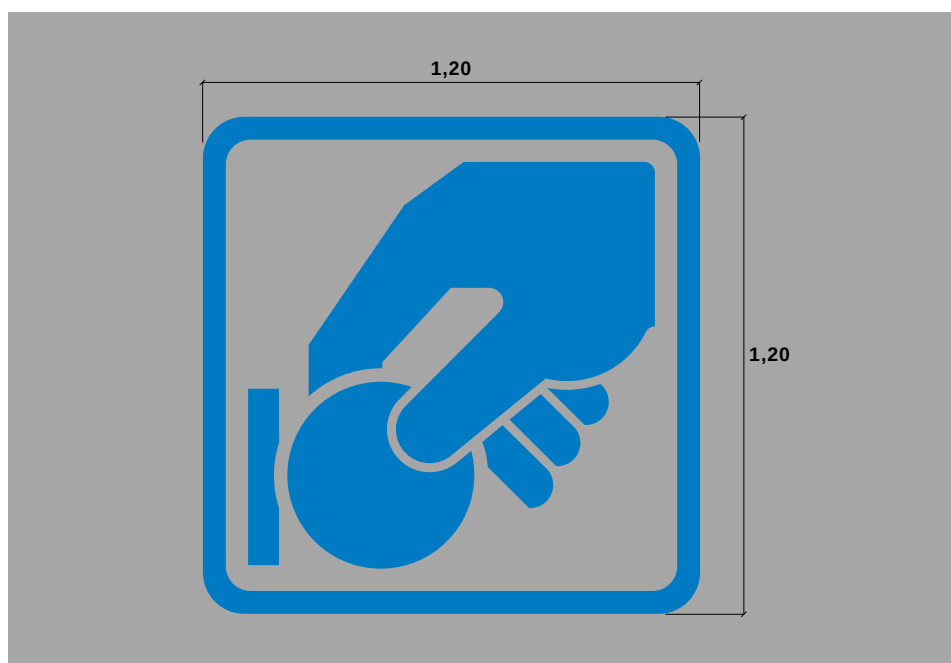
Cotes en m

E-79a**Estacionament
limitat i controlat**

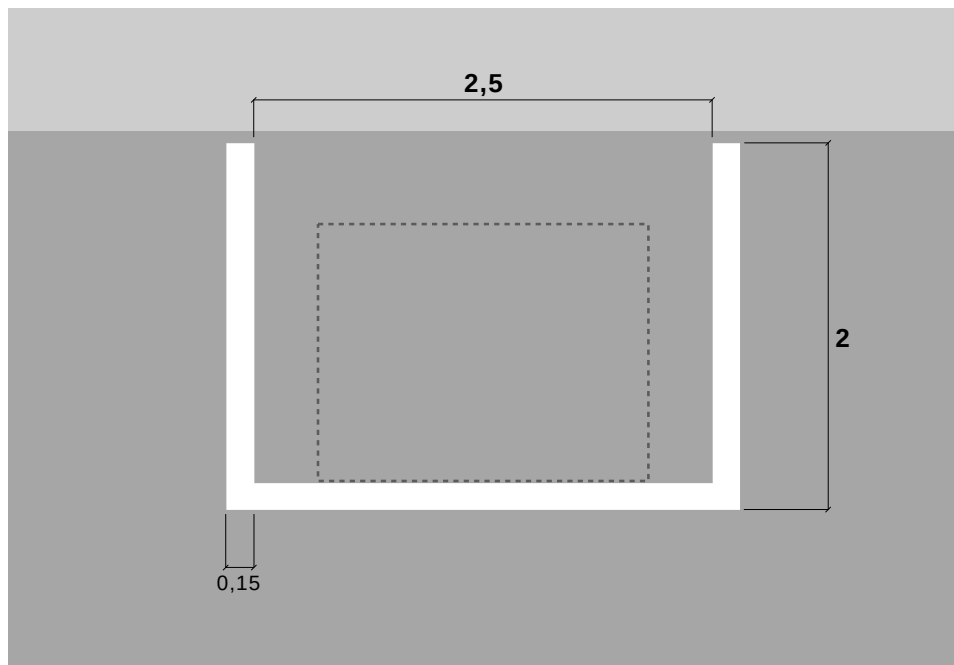
Es col·locarà en les places d'aquest tipus d'estacionament, quan la limitació sigui d'una hora.

**E-79b****Estacionament
limitat i controlat**

Es col·locarà en les places d'aquest tipus d'estacionament, quan la limitació sigui de dues hores o més.



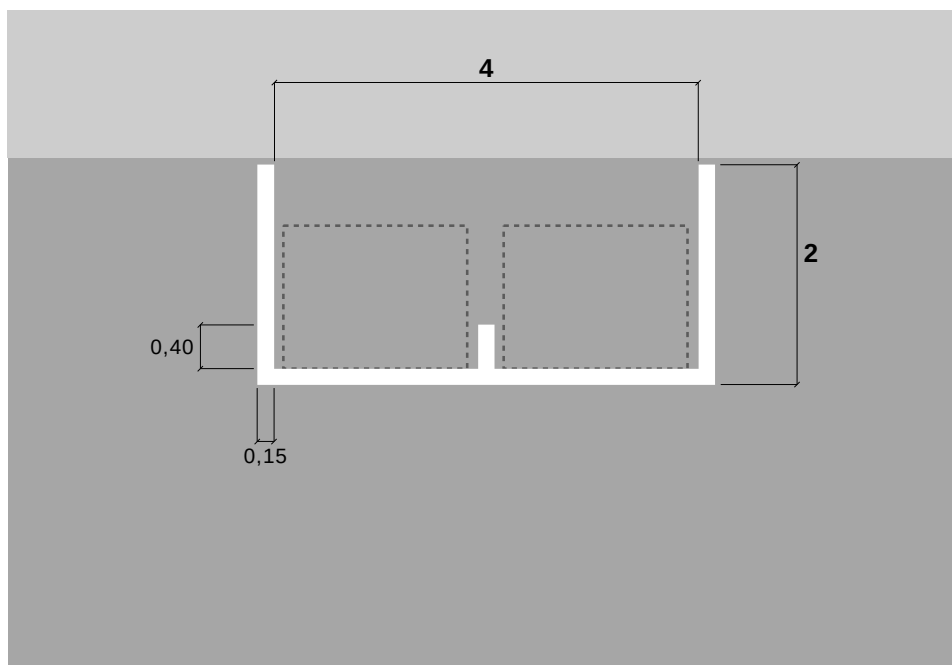
Cotes en m

E-81**Contenedor en zona
d'aparcament en cordó**

Cotes en m

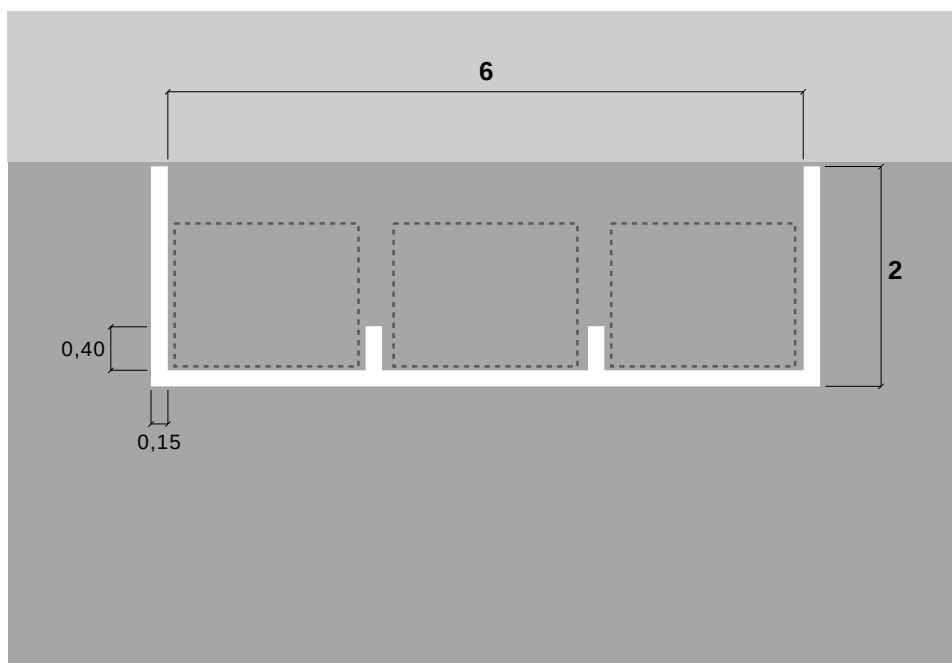
E-82

Dos contenidors
en zona d'aparcament
en cordó

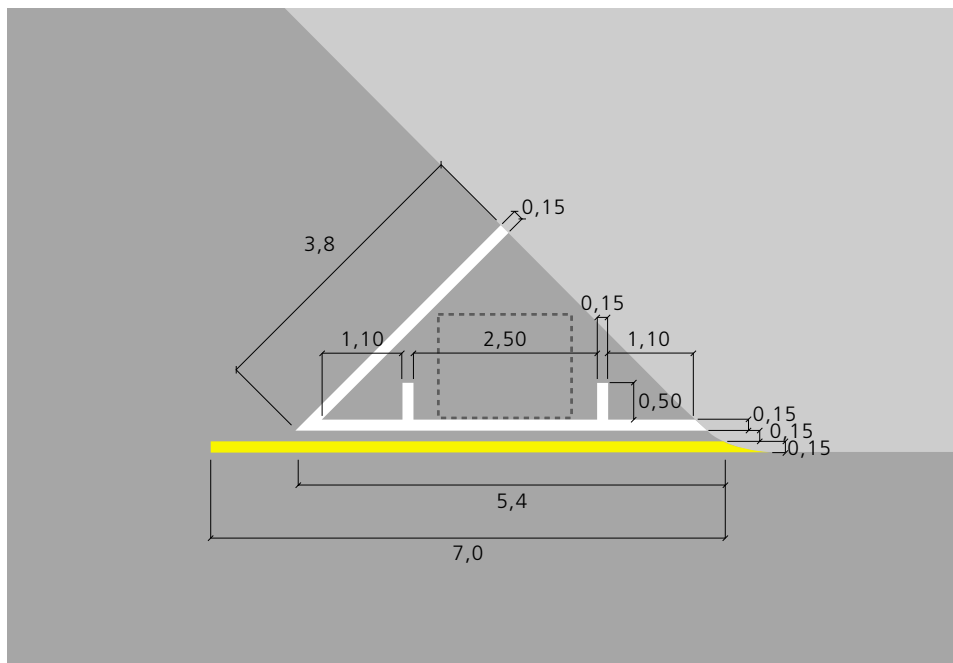
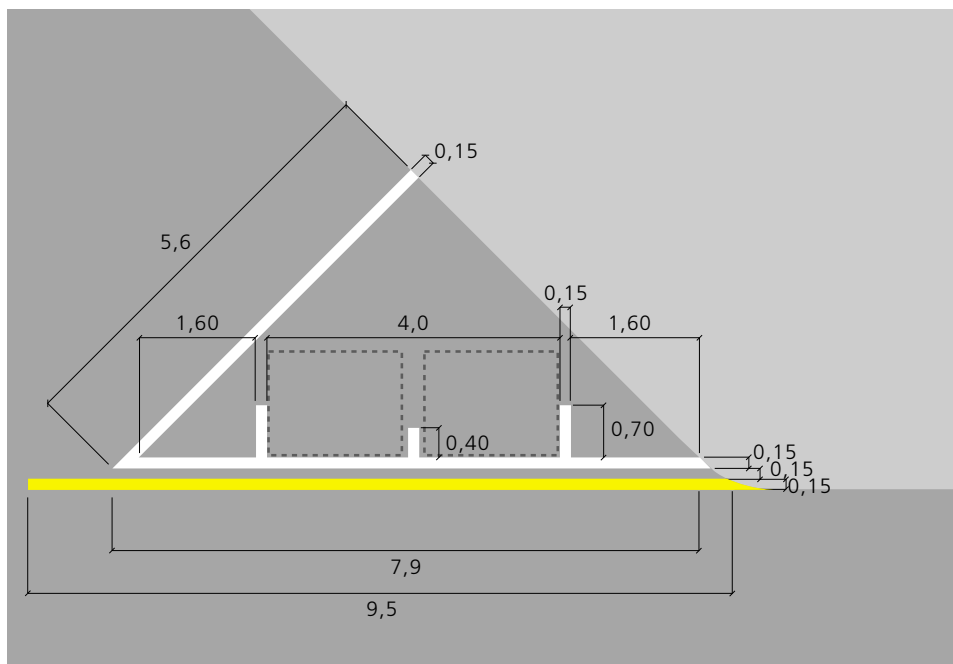


E-83

Tres contenidors
en zona d'aparcament
en cordó



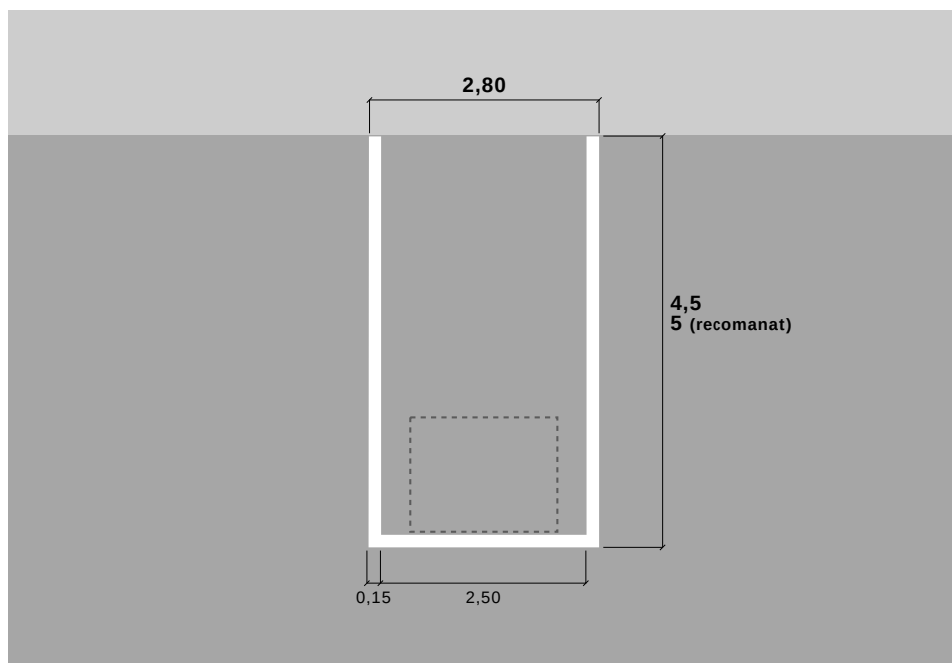
Cotes en m

E-84
**Contenidor en un
xamfrà de l'Eixample**

E-85
**Dos contenidors en un
xamfrà de l'Eixample**


Cotes en m

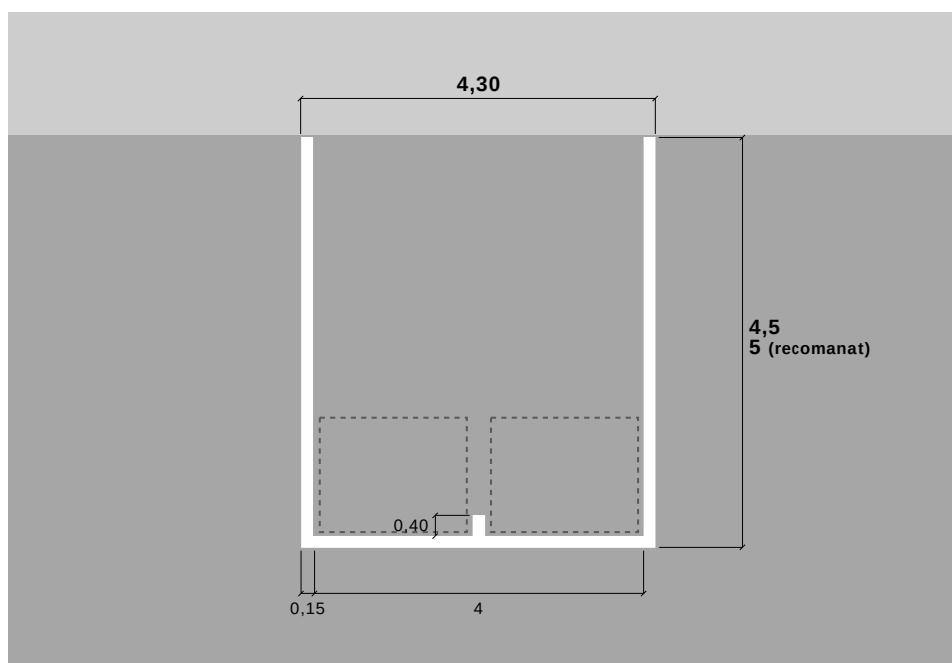
E-86

Contenedor en una zona d'aparcament en bateria



E-87

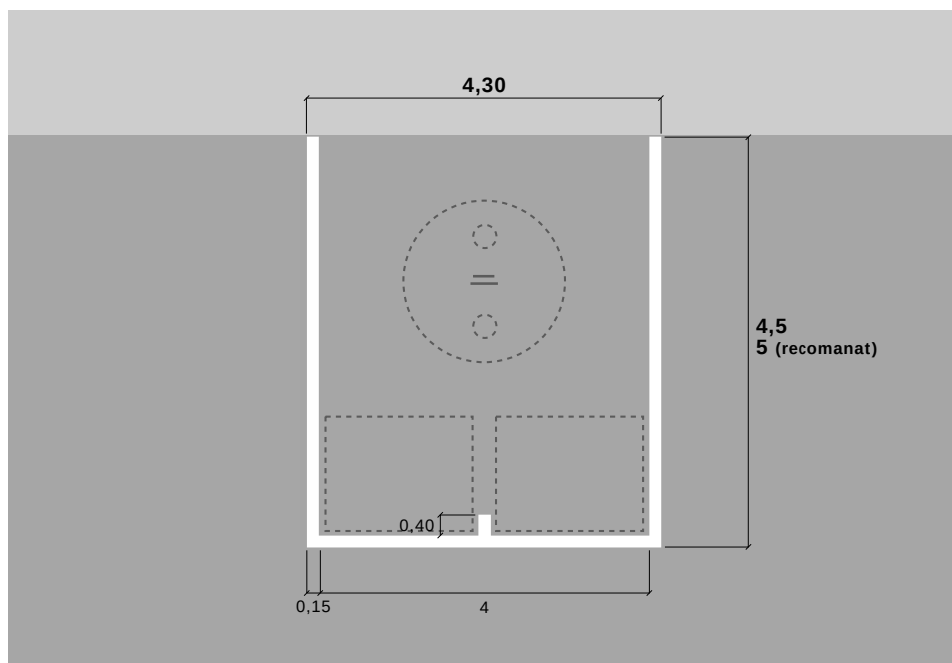
Dos contenidors en una zona d'aparcament en bateria



Cotes en m

E-88

**Agrupació de contenidors
de recollida selectiva
en una zona d'aparcament
en bateria**



Cotes en m

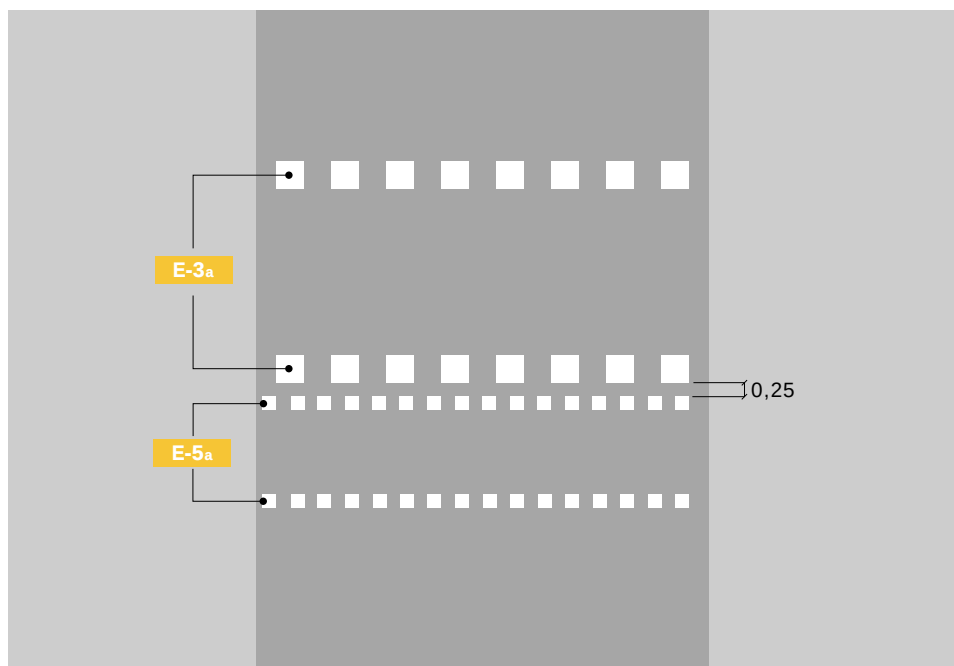
Exemples i

detalls



F-1

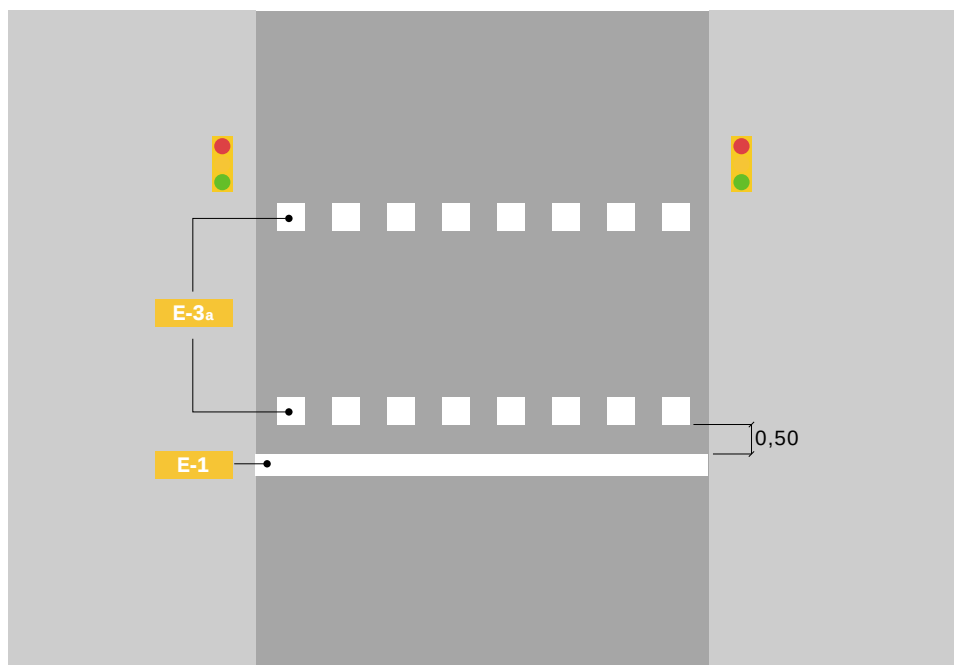
Pas de vianants i pas de bicicletes



F-2

Pas de vianants i línia de detenció

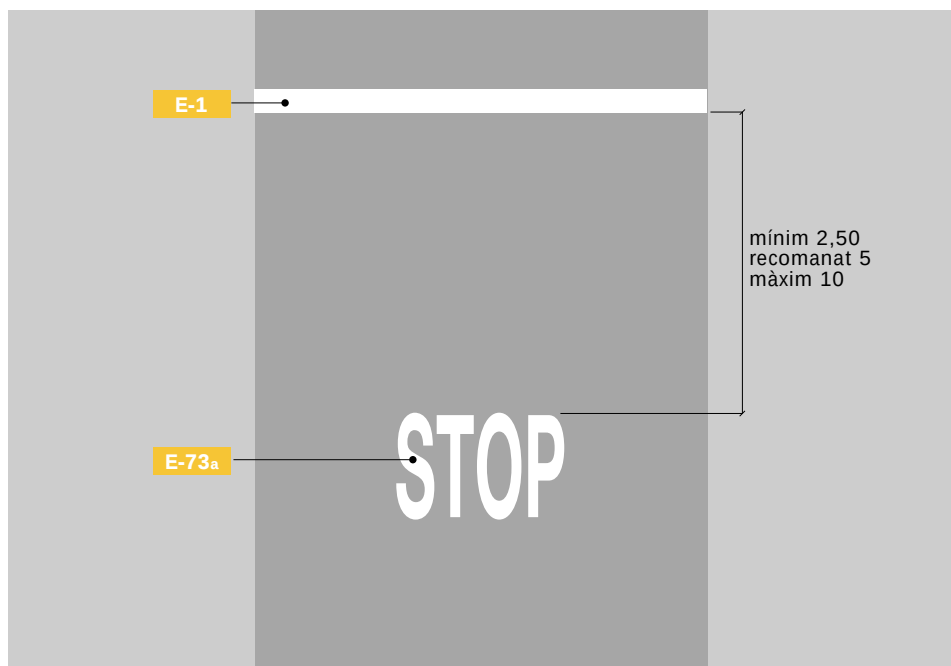
La separació de 0,5 m entre la línia de detenció i el pas de vianants es mantindrà quan el pas sigui del tipus E-3b, E-4a o E-4b.



Cotes en m

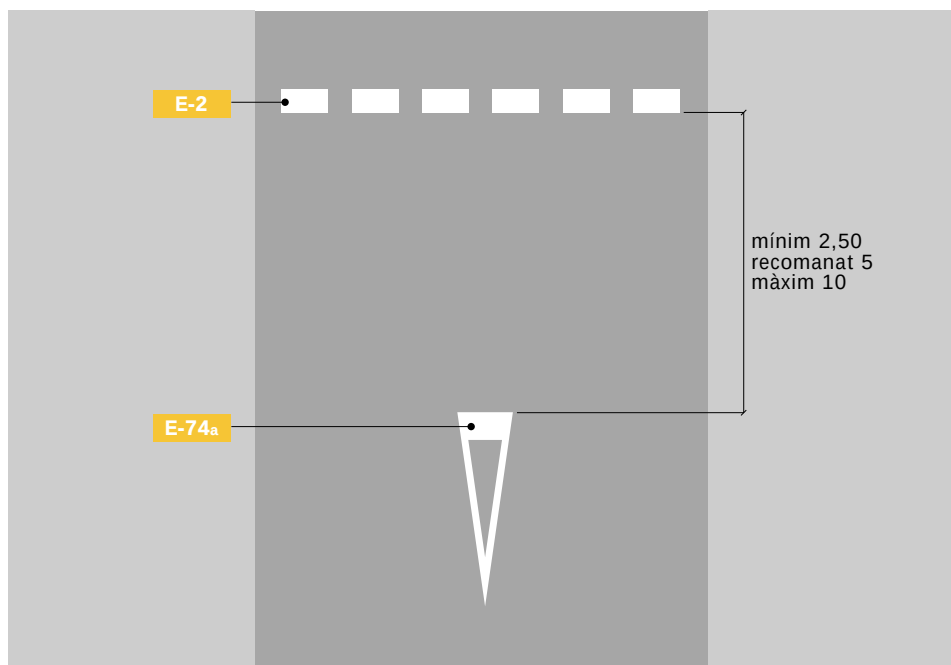
F-11

Stop amb línia de detenció

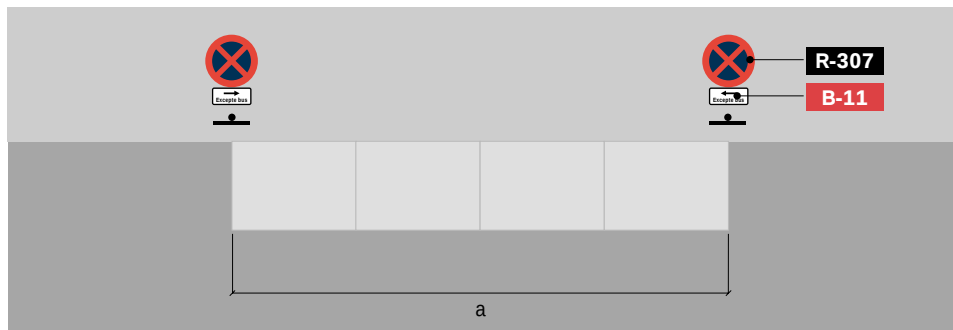


F-12

Cediu el pas amb línia de detenció



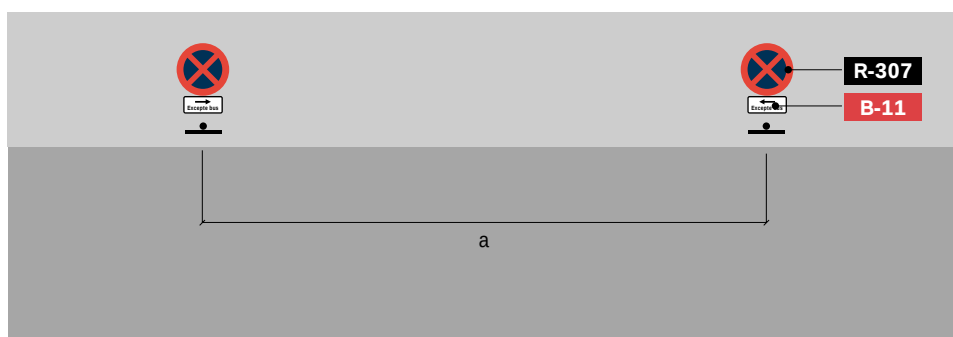
Cotes en m



F-21

Parada de pas amb plataforma

Longituds **a** més habituals: 12 i 15 m.

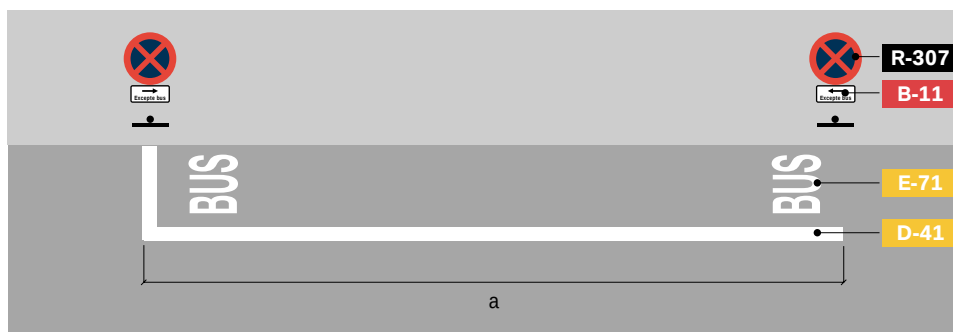


F-22

Parada de pas sense plataforma

S'utilitza quan la parada està dins d'un carril de serveis.

Longituds **a** més habituals: 24, 30, 36, 42 i 48 m.

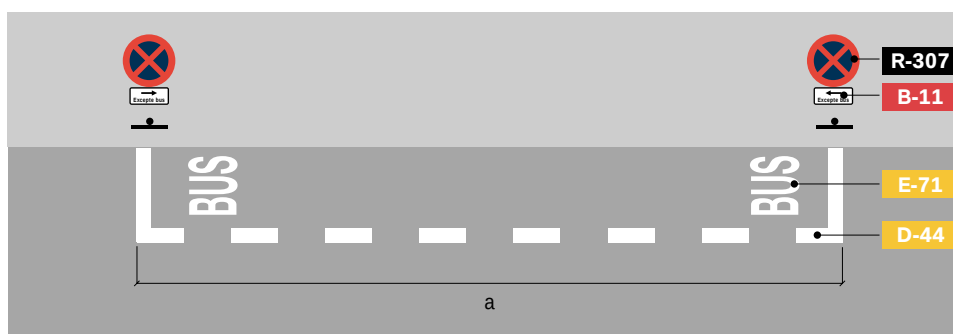


F-23a

Parada terminal amb senyalització horitzontal

Se senyalitzarà amb línia contínua quan els autobusos puguin entrar i sortir de la parada sense canviar de carril.

Longituds **a** més habituals: 24, 30, 36, 42 i 48 m.



F-23b

Parada terminal amb senyalització horitzontal

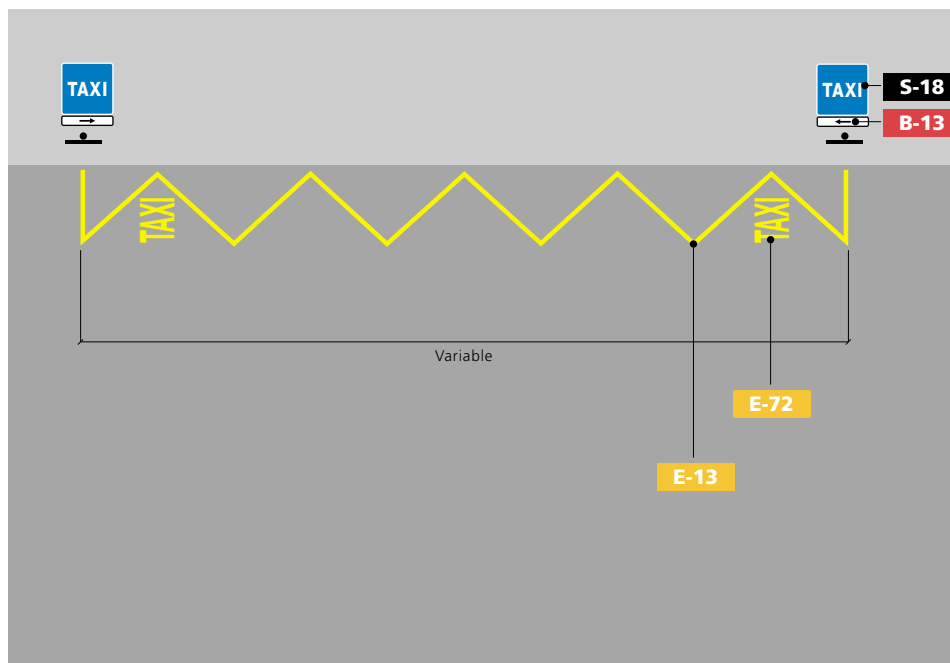
Se senyalitzarà amb línia discontinua quan els autobusos puguin entrar i sortir de la parada canviant de carril.

Longituds **a** més habituals: 24, 30, 36, 42 i 48 m.

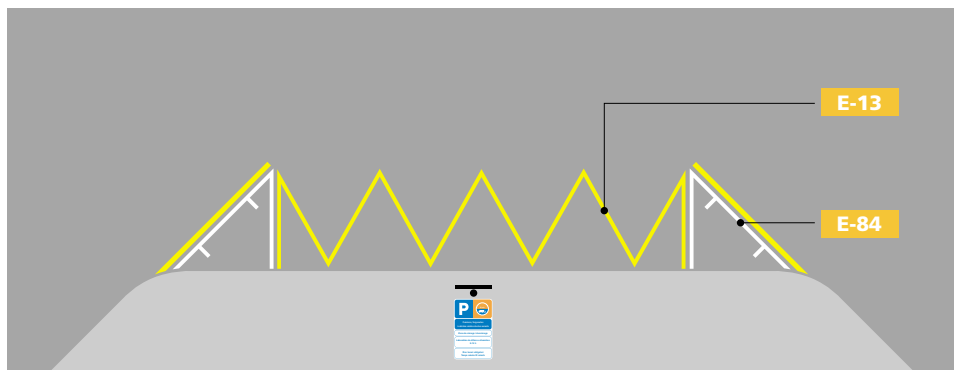
Cotes en m

F-31

Parada de taxis

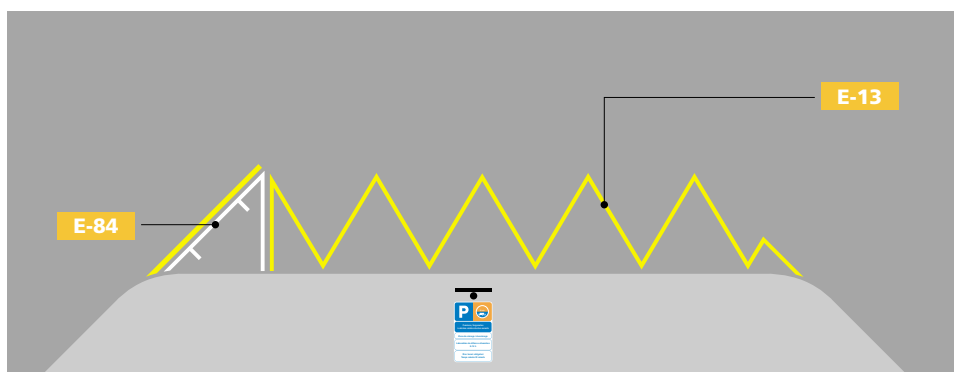


Cotes en m



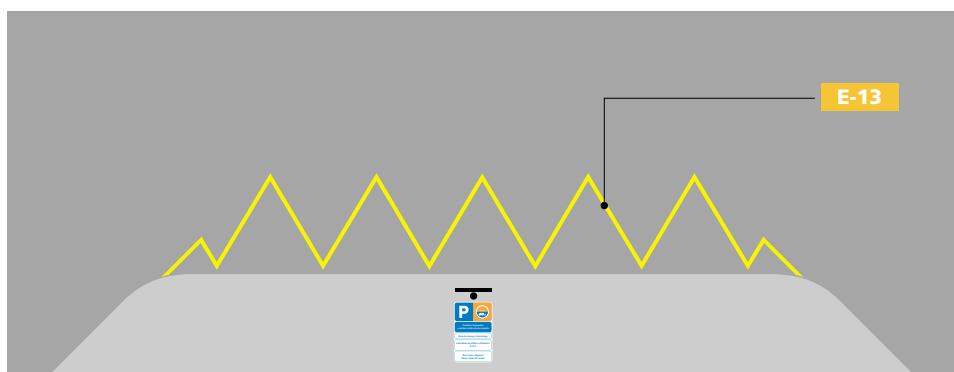
F-41a

Amb càrrega i descàrrega i contenidors en ambdós extrems



F-41b

Amb càrrega i descàrrega i contenidors en un extrem



F-41c

Amb càrrega i descàrrega sense contenidors

Cotes en m

F-42a

Amb aparcament lliure
i contenidors en ambdós
extrems

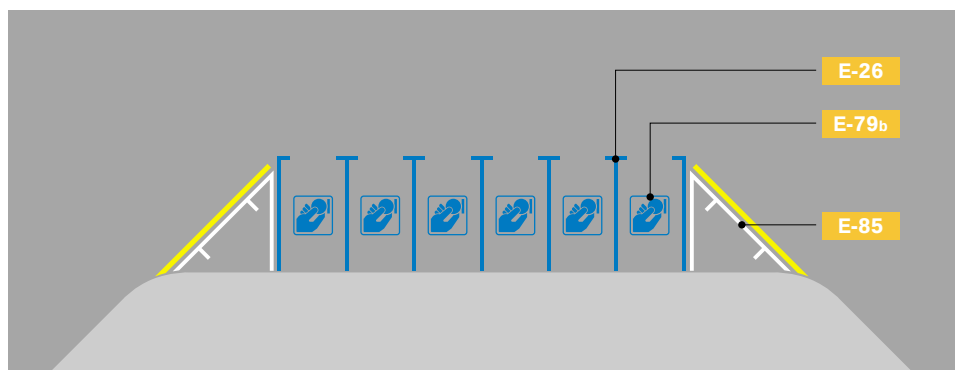


F-42b

Amb aparcament lliure
i contenidors en un
extrem

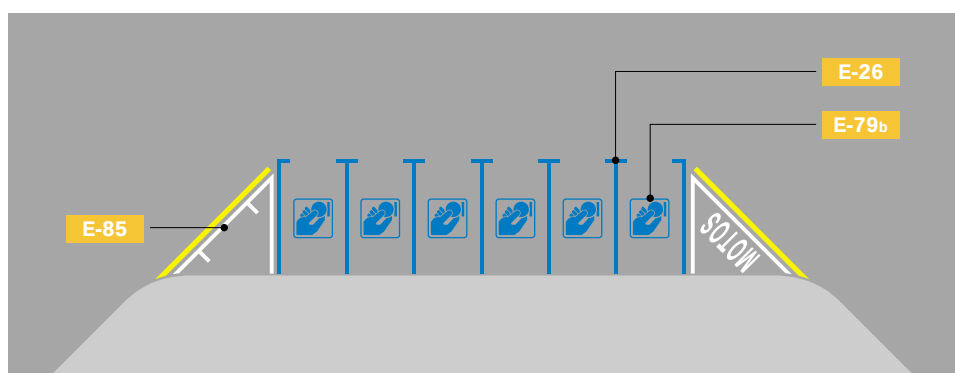


Cotes en m



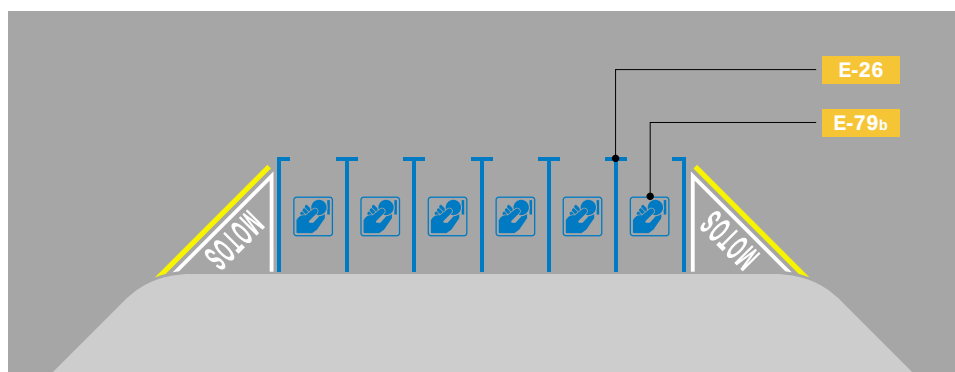
F-43a

Amb aparcament limitat i regulat i contenidors en ambdós extrems



F-43b

Amb aparcament limitat i regulat i contenidors en un extrem



F-43c

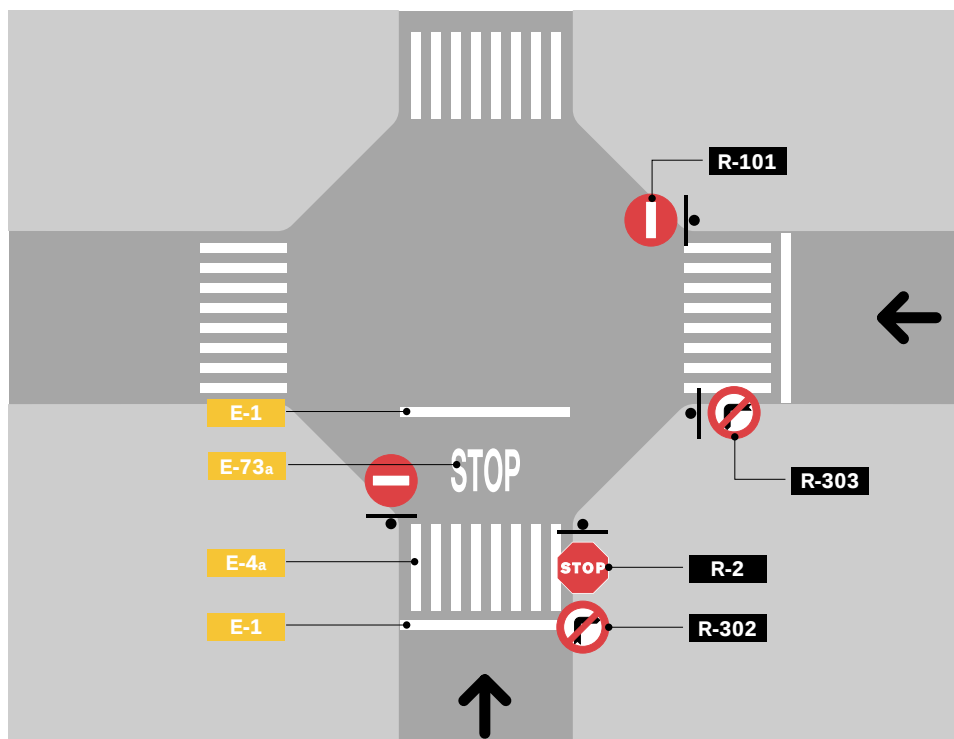
Amb aparcament limitat i regulat i sense contenidors

Cotes en m

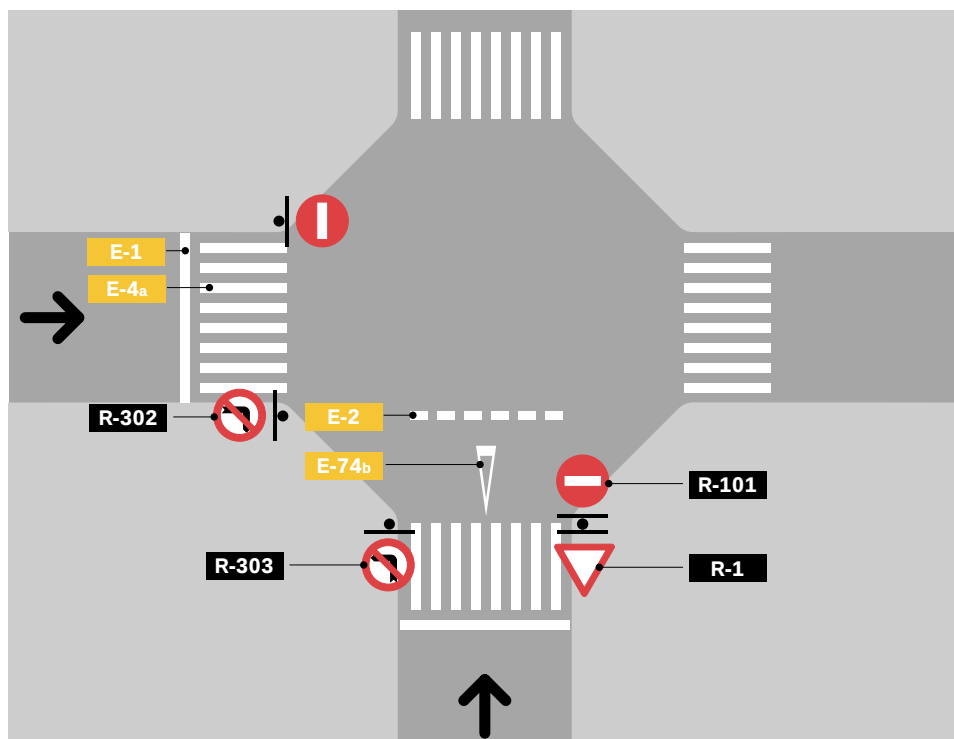


G-1

Amb stop

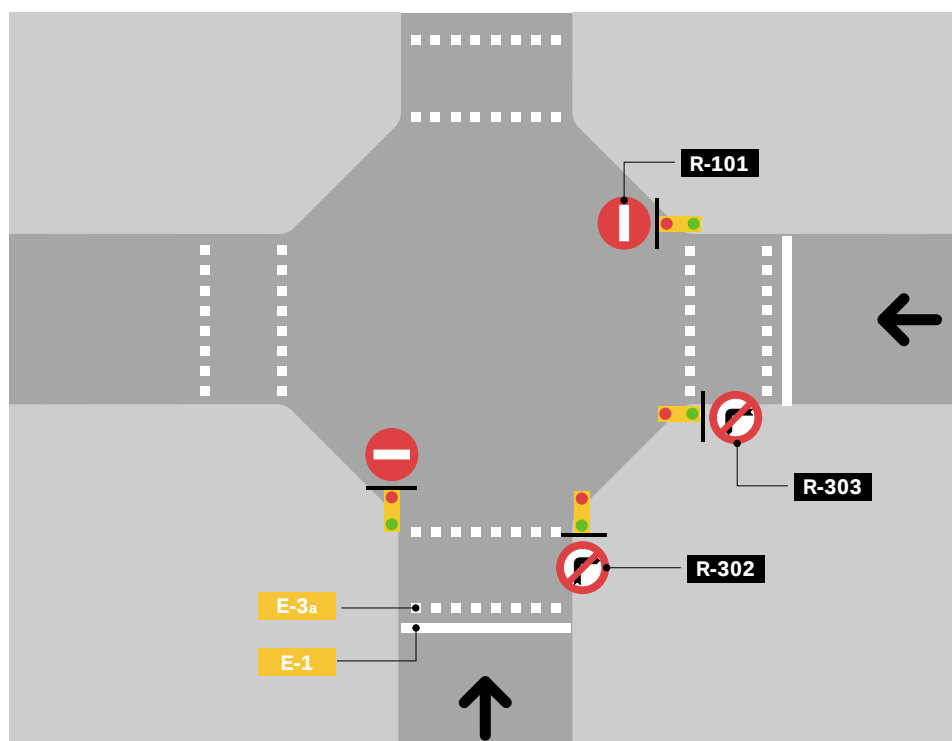
**G-2**

Amb cediu el pas



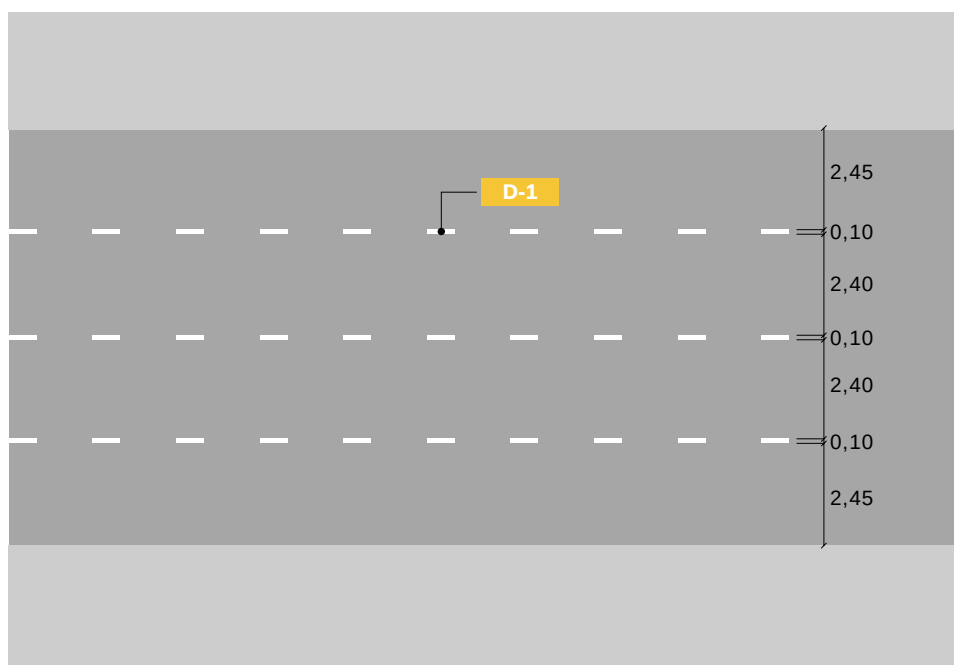
G-3

Amb semàfors



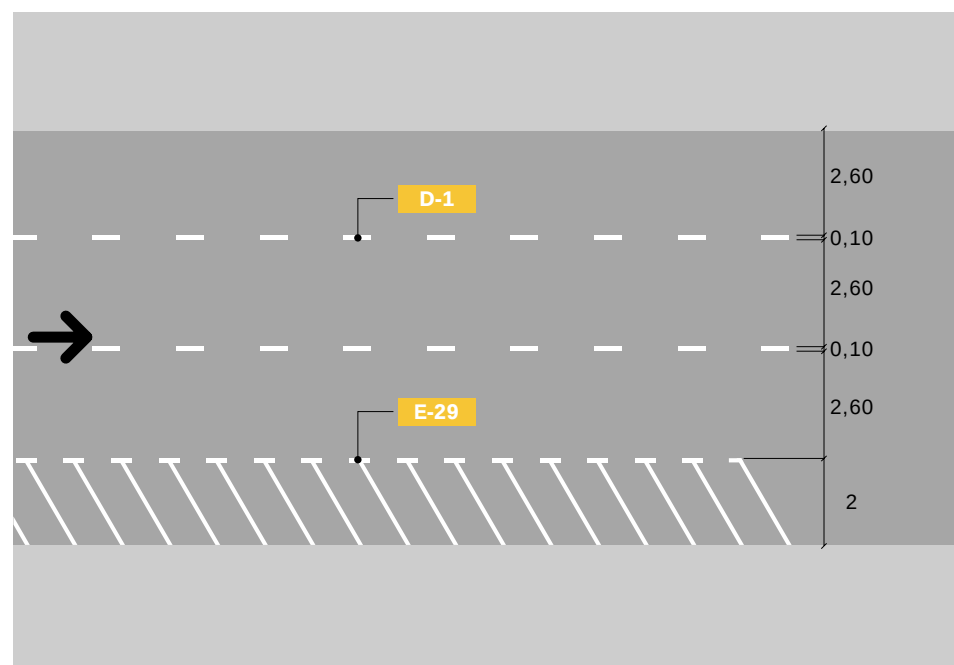
G-11

Quatre carrils de circulació



G-12

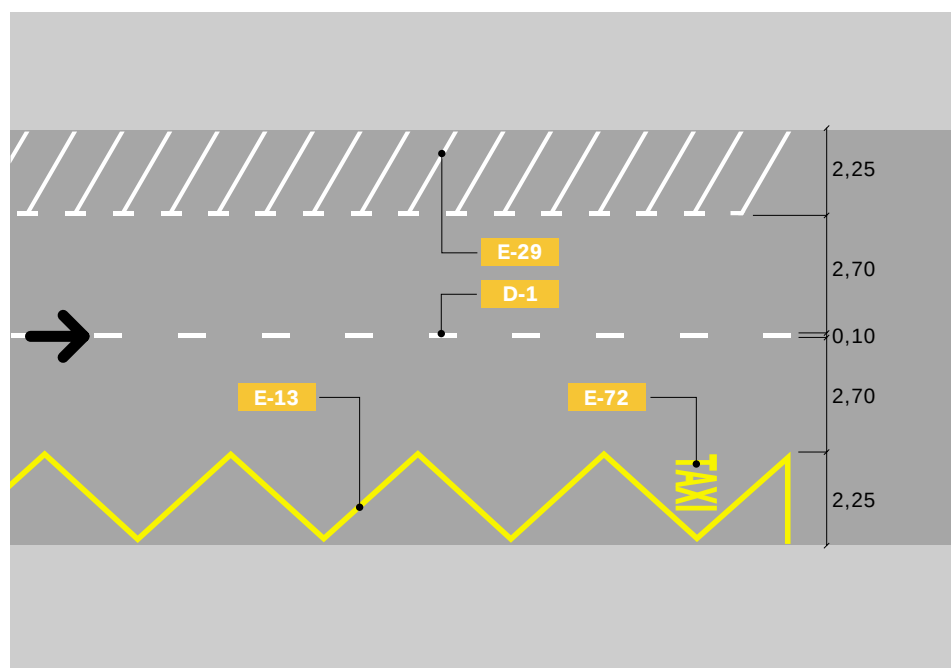
Tres carrils de circulació i un de serveis



Cotes en m

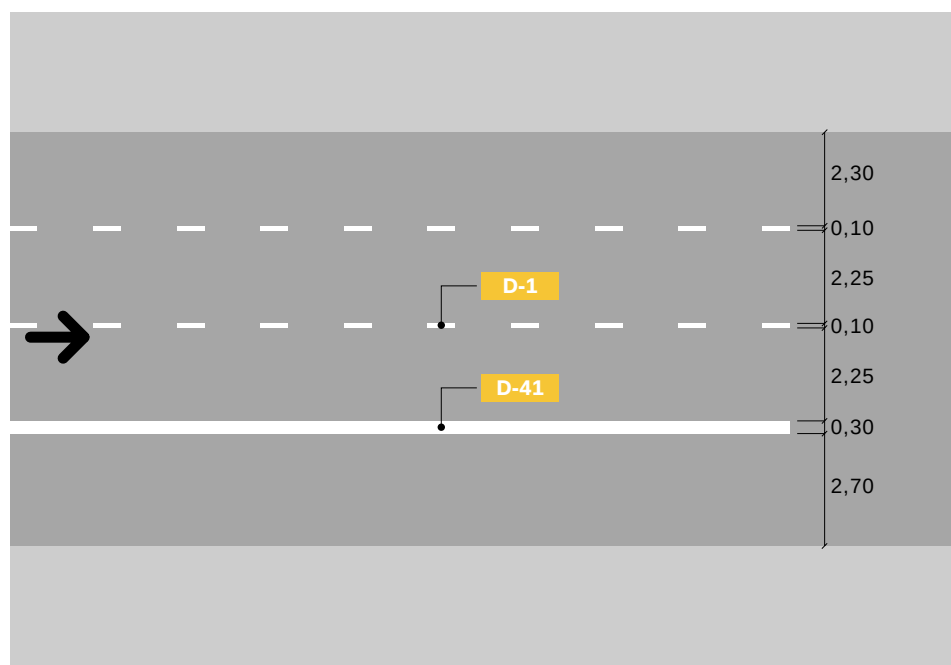
G-13

Dos carrils de circulació i dos de serveis



G-14

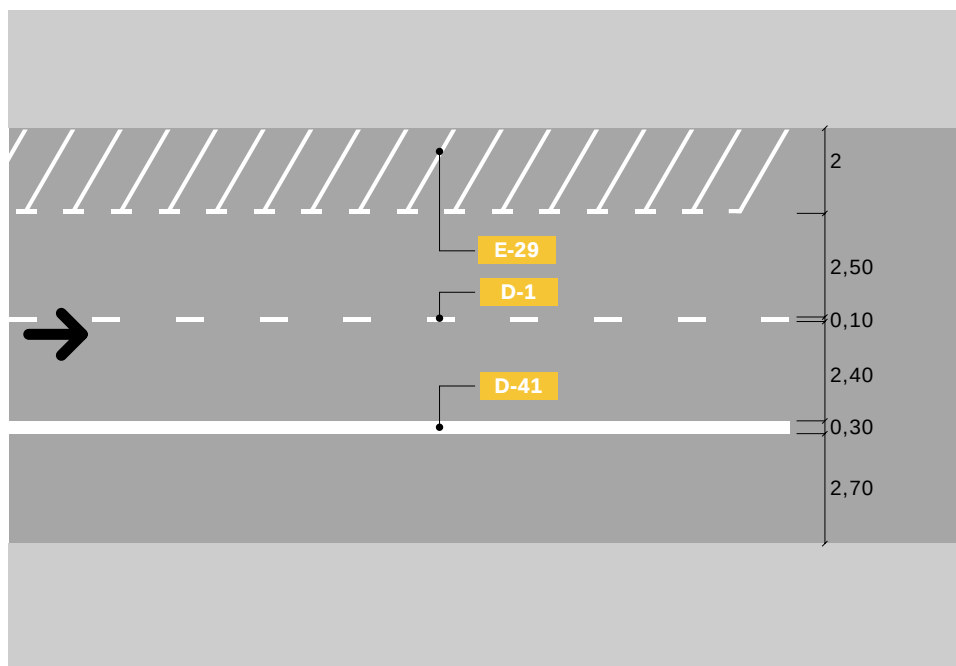
Tres carrils de circulació i un carril bus



Cotes en m

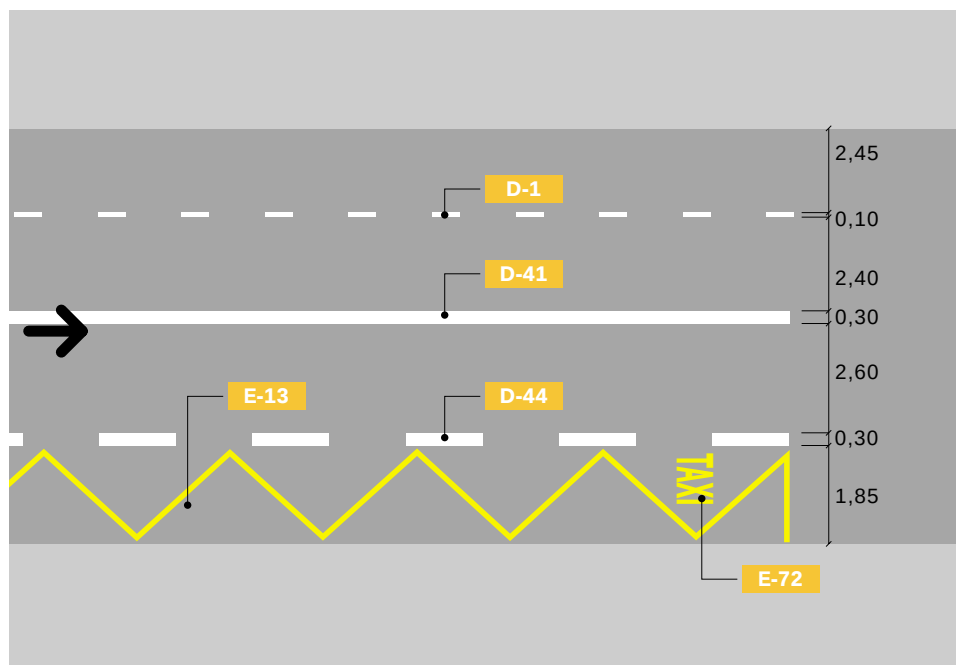
G-15

Dos carrils de circulació, un de bus i un de serveis



G-16

Dos carrils de circulació, un de bus (en segona posició) i un de serveis

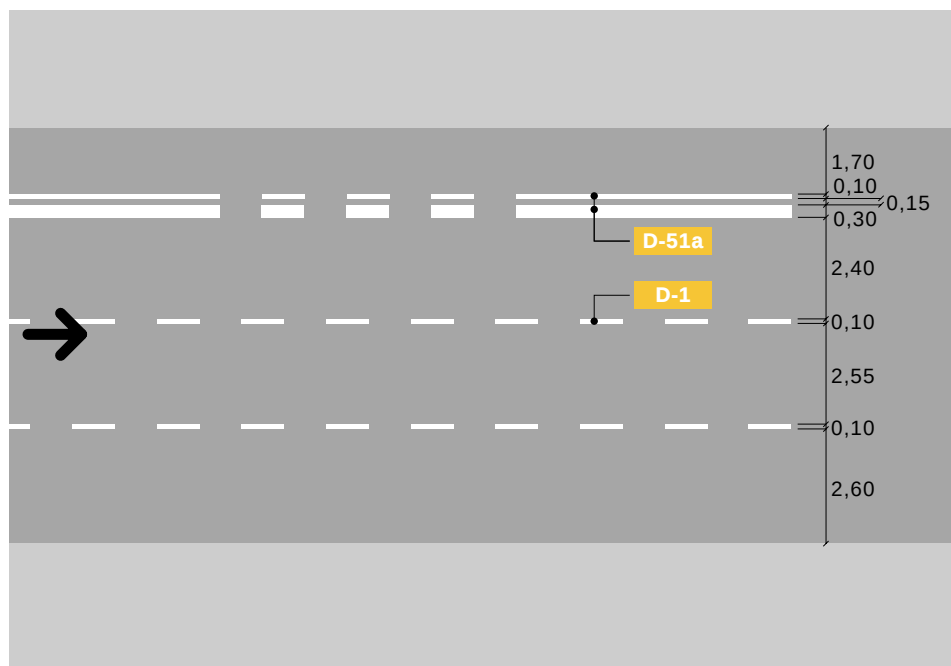


Cotes en m

G-17

Tres carrils de circulació i un de bicicletes

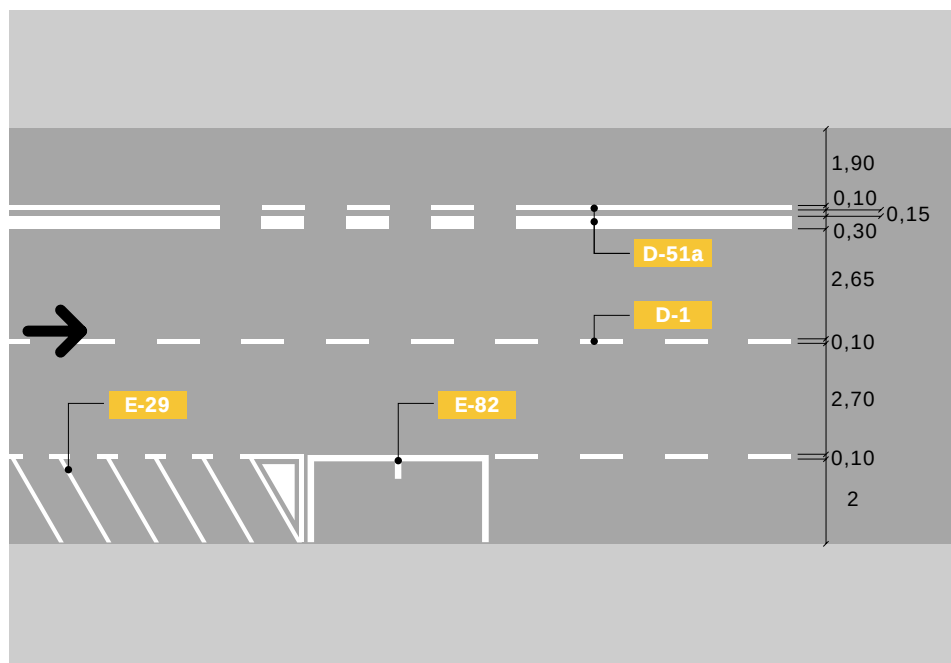
Es recomana la col·locació del carril destinat a les bicicletes a l'esquerra de la via.



G-18

Dos carrils de circulació, un de bicicletes i un de serveis

Es recomana la col·locació del carril destinat a les bicicletes a l'esquerra de la via.

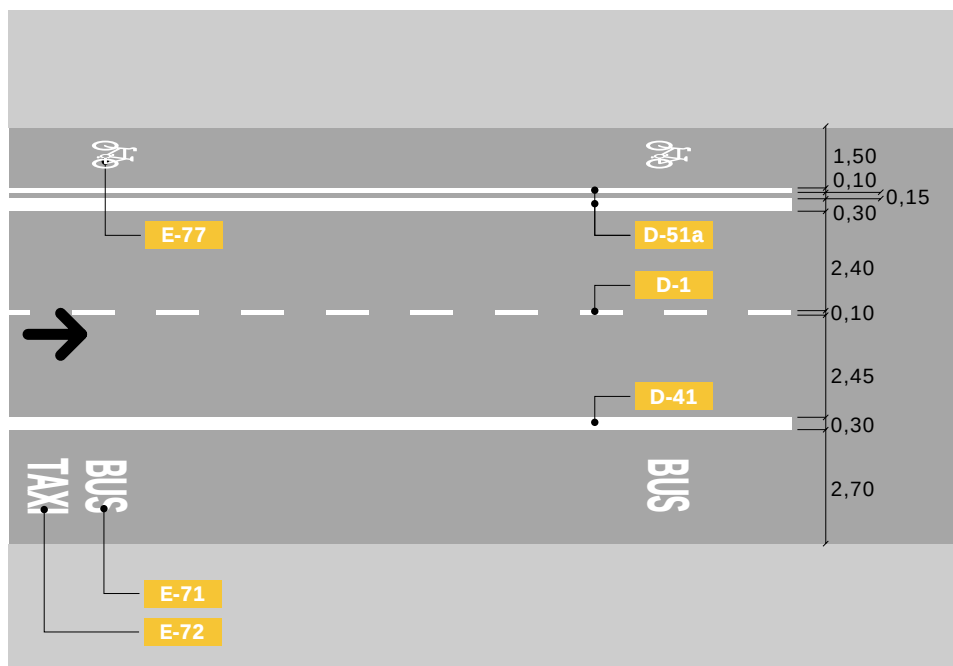


Cotes en m

G-19

Dos carrils de circulació, un de bus i un de bicicletes

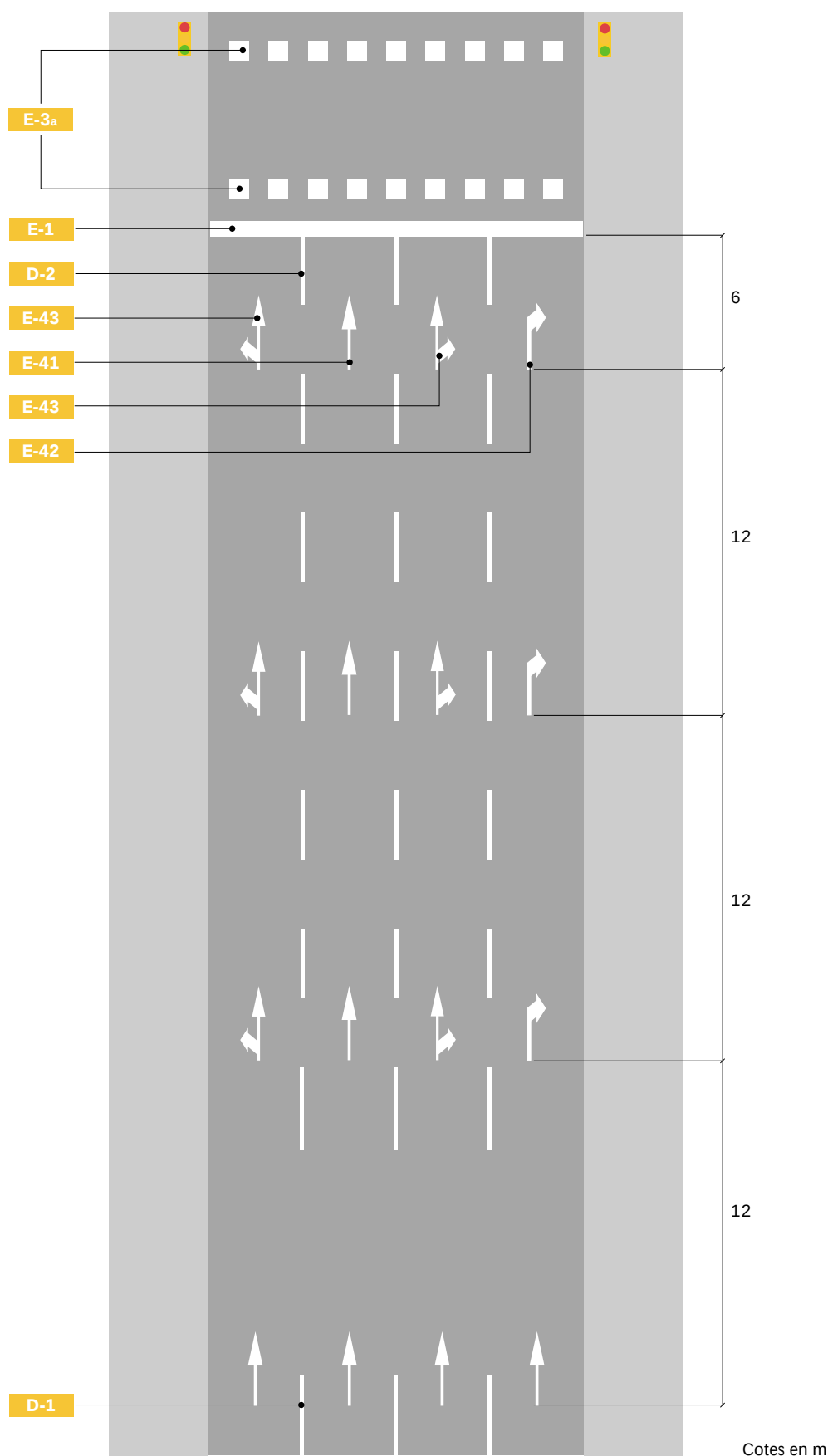
El carril bicicleta se situarà a l'esquerra de la via.

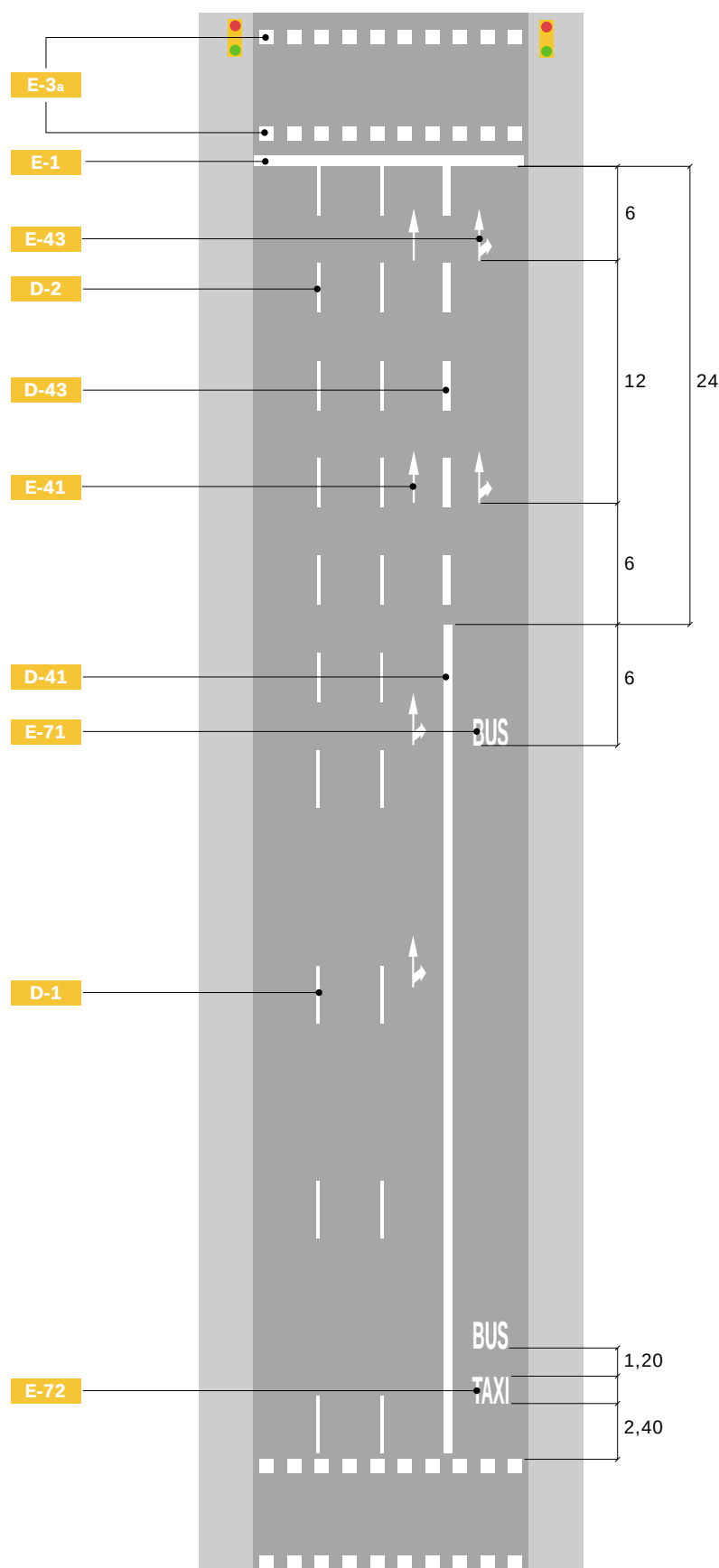


Cotes en m

G-51

Fletxes dels carrils de circulació





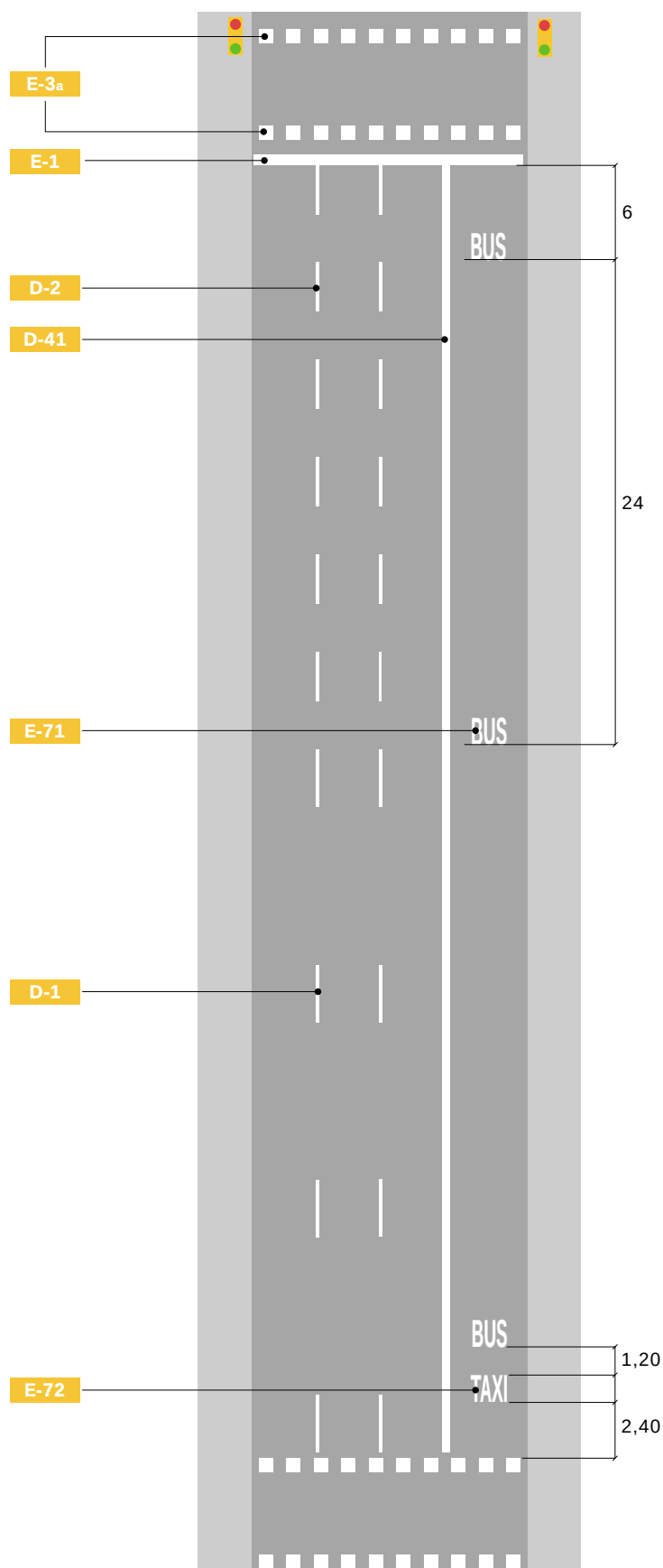
Cotes en m

G-52

**Amb un carril bus
i girada a la dreta
autoritzada**

G-53

Amb un carril bus
i sense girada

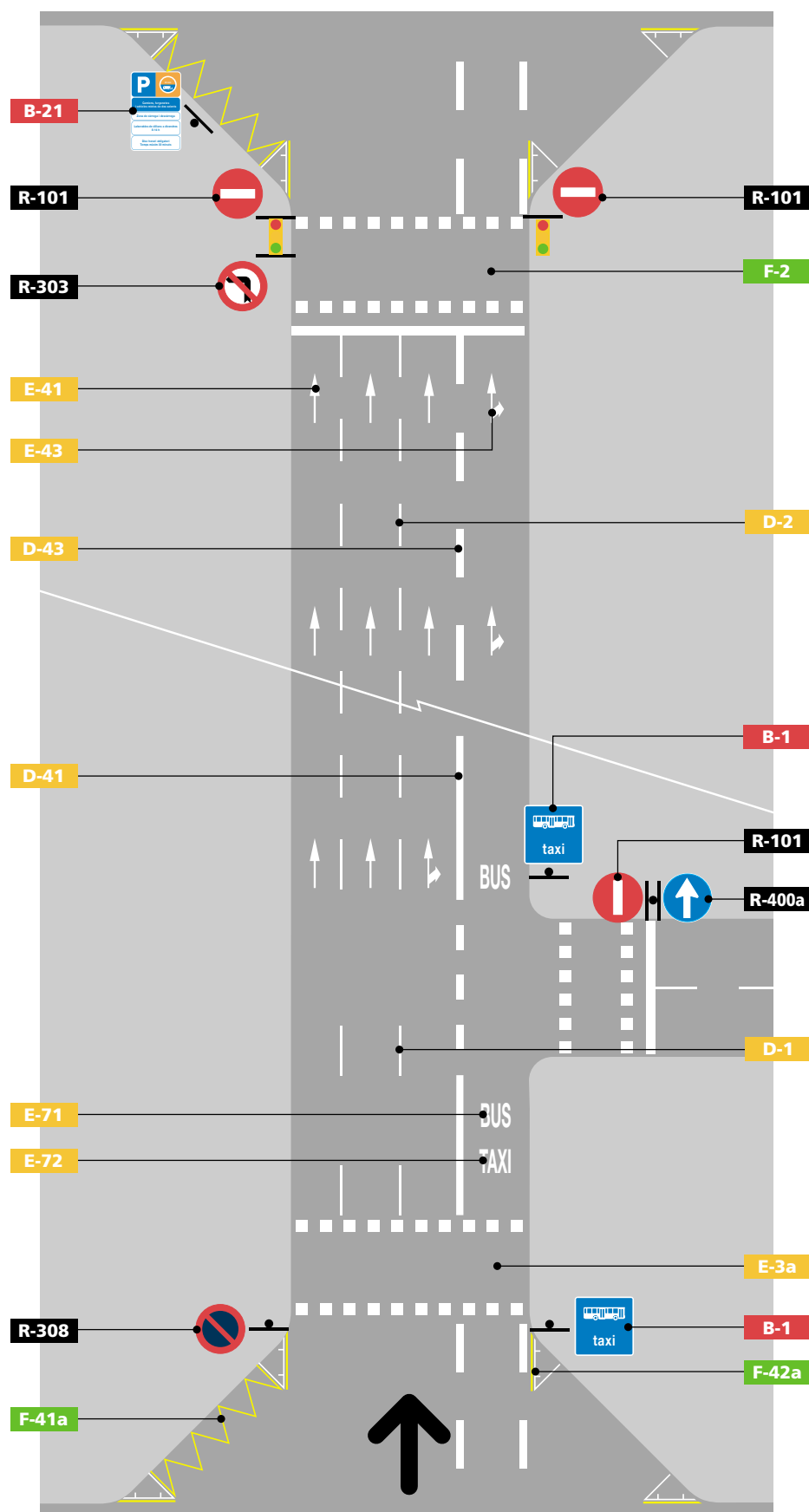


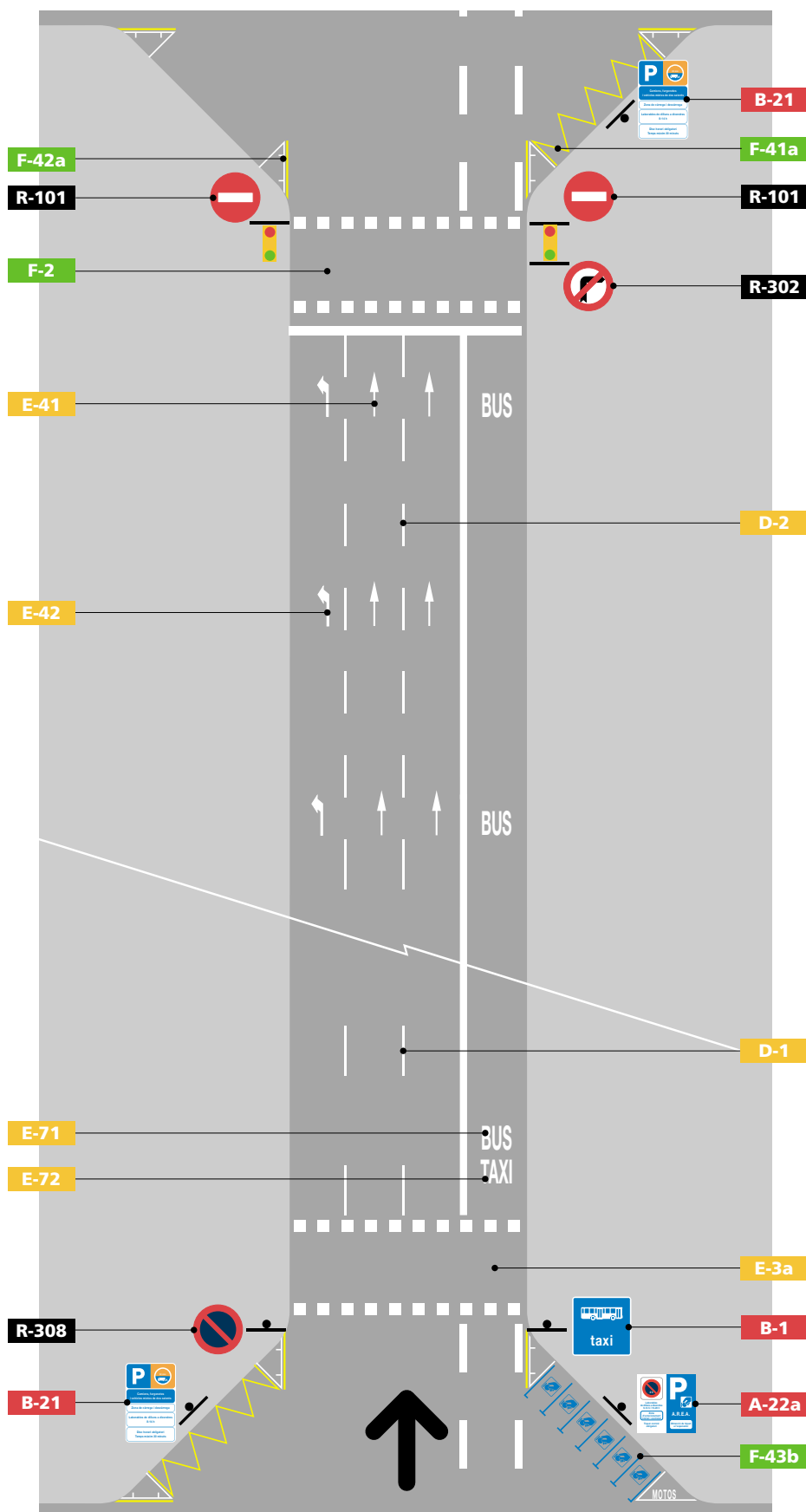
Cotes en m



Cotes en m

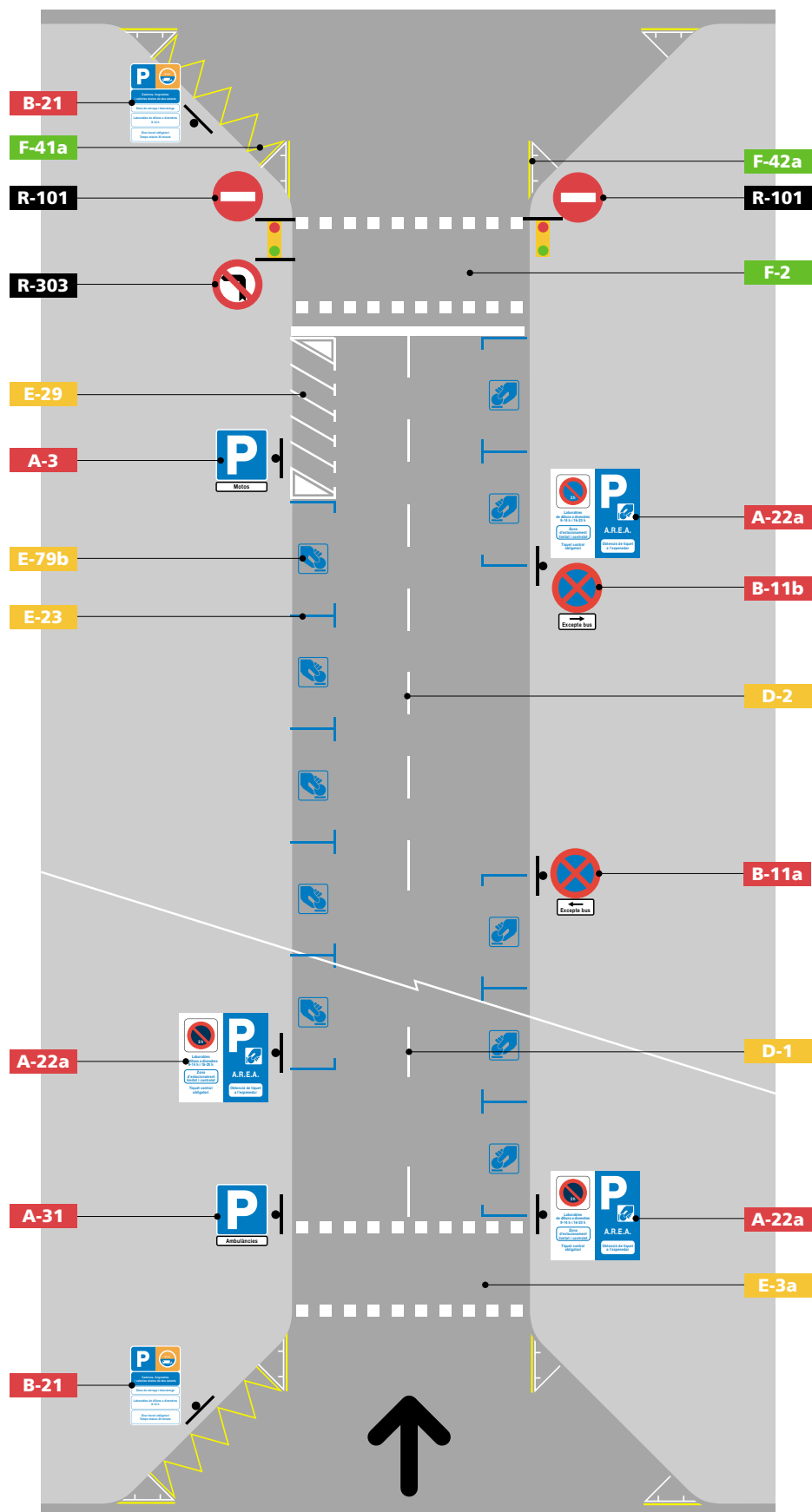
G-62





G-63

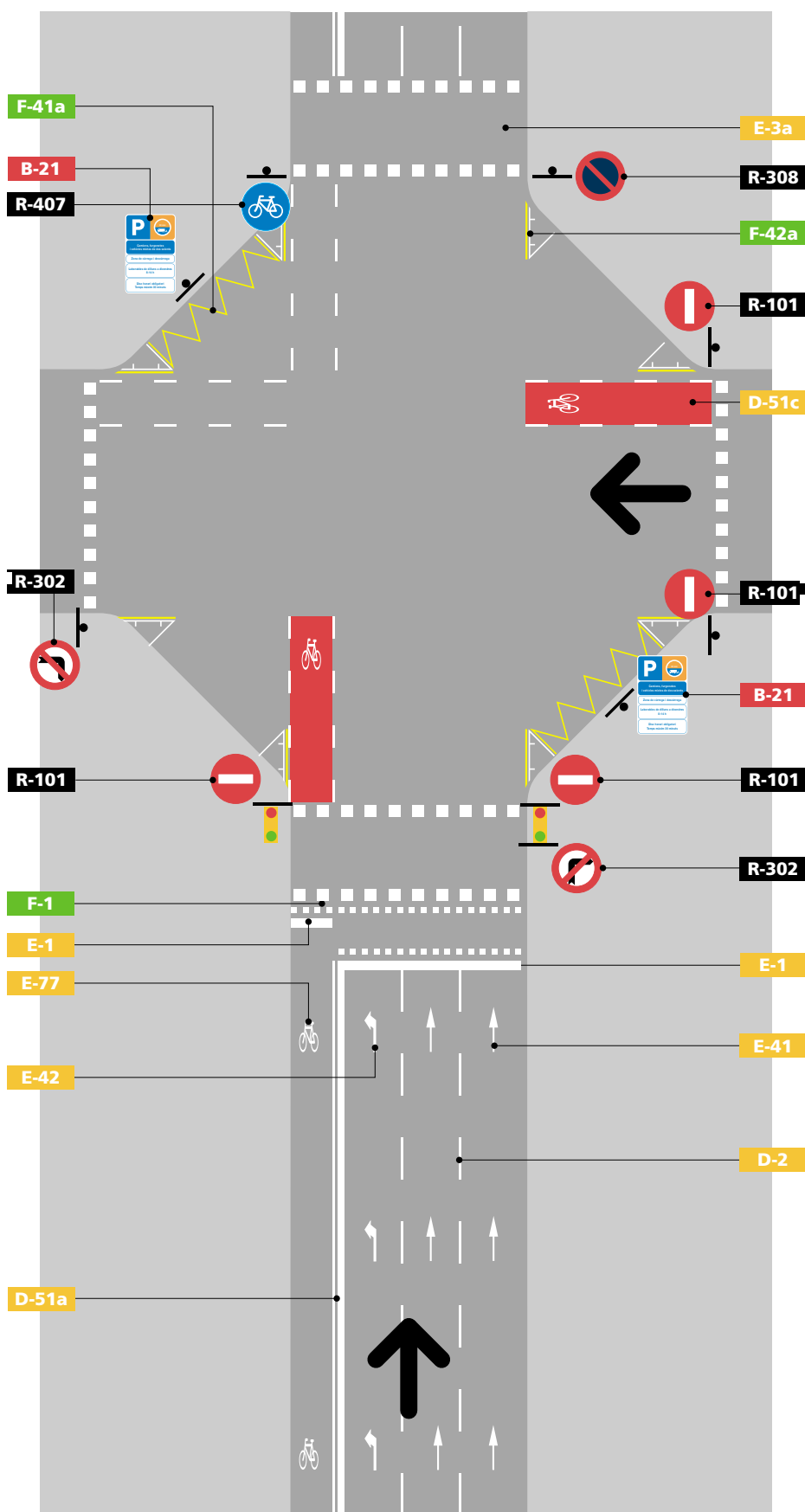
G-64





Cotes en m

G-66



Annex

A B C Ç D E F
G H I J K L M
N Ñ O P Q R S
T U V W X Y Z

75 Helvètica Bold
condensada al 80%
composar amb una separació
entre caràcters de 5%*m*.

Alfabet específic per a la composició
de textos, sempre en caixa alta
(majúscules) i caixa baixa (minúscules)
per a la senyalització vertical.

a b c ç d e f g
h i j k l m n ñ
o p q r s t u v
w x y z

**75 Helvètica Bold
condensada al 45%**

Alfabet específic per a la composició
de textos, sempre en caixa alta
(majúscules) per a la senyalització
horitzontal.

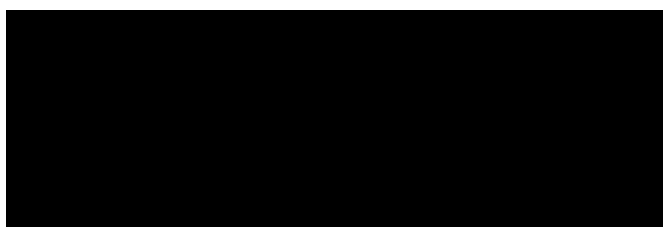
A B C Ç D E
F G H I J K
L M N O P
Q R S T U V
W X Y Z

**RAL 5005**

Equivalències més aproximades entre els colors del manual: SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN. TOMO I. Características de las Señales. (Instrucción 8.1. - I.C.) i els codis RAL.

**RAL 5011**

Només per a senyals de prohibit aparcar

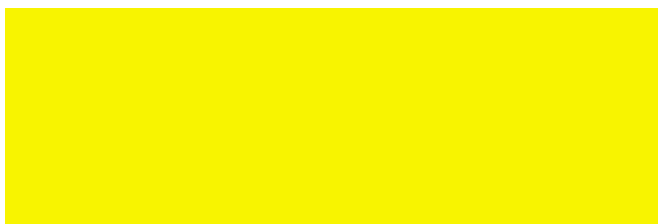
**RAL 9004****RAL 2008**

Pintura ACRIPUR antilliscant amb
dues capes de pintura de dotació
700-800 gr/m².

RAL 9003



RAL 1018



RAL 5015



RAL 2003



**Vermell teula
(a base
de pigments
naturals)**



Els materials que s'utilitzin com a substrat per a la fabricació dels senyals verticals de circulació, tant d'ús permanent com temporal, han de ser d'acer galvanitzat o d'alumini.

Les plaques de xapa d'acer galvanitzat utilitzades han de complir els requisits especificats en la norma UNE 135310.

Totes les plaques han de tenir un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, format per la mateixa xapa del senyal plegat en angle recte. Es toleraran desviacions en $\pm 2,5$ mm.

Les lames de xapa d'acer galvanitzat han de complir els requisits especificats en la norma UNE 135320. De la mateixa manera, les lames d'alumini han de complir els requisits especificats en la norma UNE 135321.

Els materials que s'utilitzin per a la fabricació dels suports de fixació, els cargols i els elements de fixació (ancoratge) han de ser d'acer galvanitzat, d'acord amb les característiques especificades en la norma UNE 135314.

La utilització d'acer electrozincat o electrocadmiat, sense tractament superficial, està prohibida.

En general, quan es tracta del suport per a un senyal de dimensions estàndards, el suport ha de ser cilíndric i amb un diàmetre de 60 mm. Alhora, tant la geometria com les dimensions dels pals han de complir el que s'especifica en la norma UNE 135311.

En l'aplicació de les marques vials es poden utilitzar pintures, plàstics d'aplicació en fred, termoplàstics d'aplicació en calent i marques vials prefabricades.

La composició de les pintures, dels plàstics d'aplicació en fred i dels termoplàstics d'aplicació en calent és lliure, sempre que compleixi les característiques especificades en la norma UNE 135200-2. Les marques vials prefabricades han de complir les característiques especificades en la norma UNE EN 1790.

En general, s'utilitzaran microesferes de vidre retroreflectants i/o tecnologies de marcat diferent com termoplàstics d'aplicació en calent, plàstics d'aplicació en fred, marques vials amb ressalls, marques vials prefabricades, plaques sonores, etc., que compleixin les característiques especificades en la norma UNE EN 1423, en cas que es necessiti retroflexió. Tant la granulometria de les microesferes de vidre com la determinació del percentatge de defectuoses han de complir les especificacions de la norma UNE 135287.

Cal evitar l'aplicació de la marca vial sobre superfícies brutes de pols, fang o altres substàncies, i, quan sigui necessari, s'haurà de netejar la superfície afectada fins a eliminar els elements contaminants que puguin influir negativament en la seva qualitat i la seva duració.

L'aplicació de la marca vial es realitzarà quan la temperatura del substrat (paviment o marca vial antiga) superi, almenys en tres graus Celsius (3°C), el punt de rosada (utilitzant com a referència la taula de valors de la norma UNE EN 1824). Aquesta limitació és molt important quan els treballs es realitzen en horari nocturn.

En tot cas, l'esmentada aplicació no es podrà dur a terme si el paviment és humit, si la temperatura ambient no està compresa entre cinc i quaranta graus Celsius (5°C a 40°C), o si la velocitat del vent és superior a vint-i-cinc quilòmetres per hora (25 km/h).

- *Reglament general de Circulació* (R.D. 13/1992 de 17 de gener).
- O.C. 325/97T de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment, *Senyalització, abalisament i defensa de les carreteres referent als seus materials* (30 de desembre de 1997).
- Norma de carreteres 8.3-IC: *Senyalització d'obres i annex Senyalització mòbil d'obres* (Ministeri de Foment, 1997).
- Senyalització específica adoptada per l'Ajuntament de Barcelona.
- *Manual de qualitat de les obres* (aprovat per l'Ajuntament de Barcelona en decret d'Alcaldia de 17 de maig de 1999).
- *Disposicions per a la lliure circulació de productes de la Construcció* (R. D. 1630/1992 de 29 de desembre).
- *Modificacions al R.D. 1630/92* (R. D. 1328/1995, de 28 de juliol).
- Norma de carreteres 8.1-IC: *Senyalització vertical* (Ministeri de Foment).
- *Senyals verticals de circulació*. Tom I: *Característiques dels senyals*. Tom II: *Catàleg i significat dels senyals* (Ministeri de Foment, 1992).
- *Imatge gràfica de la senyalització exterior* (Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, de 5 d'agost de 1982).
- *Suports i ancoratges per a la senyalització exterior* (Generalitat de Catalunya).
- Norma UNE EN 10025: *Productes laminats en calent, d'acer no aleat, per a construccions metàl·liques d'ús general. Condicions tècniques de subministre*.
- Norma UNE EN 20898-1: *Característiques mecàniques dels elements de fixació. Part 1: Perns, cargols i bolons*.
- Norma UNE EN 20898-2: *Característiques mecàniques dels elements de fixació. Part 2: Femelles amb valors de càrrega de prova específics. Rosca de pas gruixut*.
- Norma UNE 48032: *Pintures i vernissos. Determinació de l'adherència de recobriments orgànics. Mètode de tall per enreixat*.
- Norma UNE 112017: *Recobriments metàl·lics. Assaig de corrosió en atmosferes artificials. Assaigs de boira salina*.
- Norma UNE 135310: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyals metàl·lics de circulació. Plaques embotides i estampades de xapa d'acer galvanitzat. Característiques i mètodes d'assaig de la xapa*.
- Norma UNE 135311: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Elements de sustentació i ancoratge. Hipòtesi de càlcul*.
- Norma UNE 135312: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Ancoratges per a plaques i lames utilitzades en els senyals, cartells i plafons direccionals metàl·lics. Característiques i mètodes d'assaig*.

- Norma UNE 135314: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Cargols i perfils d'acer galvanitzat emprats com a pals de sustentació de senyals, cartells laterals i plafons direccionals. Característiques i mètodes d'assaig.*
- Norma UNE 135320: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyals metàl·lics de circulació. Lames de xapa d'acer galvanitzat. Característiques i mètodes d'assaig.*
- Norma UNE 135321: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyals metàl·lics de circulació. Lames de perfil d'alumini obtingut per extrusió. Fabricació, característiques i mètodes d'assaig.*
- Norma UNE 135330: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Senyals metàl·lics retroreflectants mitjançant fulloles amb microesferes de vidre. Característiques i mètodes d'assaig.*
- Norma UNE 135331: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Senyals metàl·lics, zona no retroreflectant, pintures, característiques i mètodes d'assaig.*
- Norma UNE 135350: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Fulloles retroreflectants per microesferes de vidre. Determinació de la visibilitat nocturna mitjançant el coeficient de retroreflexió.*
- Norma UNE 135352: *Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Control de qualitat in situ d'elements en servei. Característiques i mètodes d'assaig.*
- Norma de carreteres 8.2-IC: *Marques vials i modificacions posteriors* (Ministeri de Foment).
- Norma UNE EN 1423: *Materials per a la senyalització vial horitzontal. Materials de postbarrejat. Microesferes de vidre, afegits antiesllavitzants i barreja d'ambdós.*
- Norma UNE EN 1436: *Materials per a la senyalització vial horitzontal. Comportaments de les marques vials aplicades a la calçada.*
- Norma UNE EN 1790: *Materials per a la senyalització vial horitzontal. Marques vials prefabricades.*
- Norma UNE EN 1824: *Materials per a la senyalització vial horitzontal. Proves de camp.*
- Norma UNE 48 026: *Pintures i vernissos. Brillantor especular.*
- Norma UNE 135214: *Equipament per a la senyalització vial. Senyalització horitzontal. Marques vials. Visibilitat diürna. Determinació puntual de la relació de contrast de les marques vials amb el paviment.*