

# Señalización Vial Uniforme

## Sistemas Horizontal y Luminoso

Anexo L de la Ley 24.449, Código de Tránsito Nacional  
La Provincia de Buenos Aires se adhiere al sistema adoptado por la Nación,



Dirección de Vialidad  
Gobierno de la Provincia  
de Buenos Aires



## Marcas Longitudinales



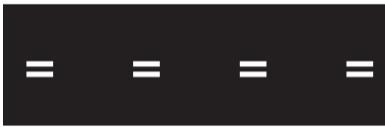
H. 1  
LÍNEA DE SEPARACIÓN DE CIRCULACIÓN  
(No debe ser traspasada ni circular sobre ella)



H. 1  
LÍNEAS DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN OPUESTA  
(No debe ser traspasada ni circular sobre ella)



H. 1  
LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN  
(Indica la posibilidad de ser traspasada)



H. 1  
LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN,  
EN VÍAS CON SENTIDO REVERSIBLE.



H. 1  
LÍNEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS PARALELAS  
(Línea discontinua del lado del carril que se circula:  
traspaso autorizado)



H. 2  
LÍNEAS DIVISORIAS DE CARRILES CON CORRIENTES DE  
TRÁNSITO DEL MISMO SENTIDO



H. 2  
LÍNEA DE CARRIL EXCLUSIVO Y CARRIL PREFERENCIAL



H. 3  
LÍNEAS DE BORDE DE CALZADA

## Marcas Transversales



H. 4  
LÍNEA DE DETENCIÓN



H. 5  
SENDA PEATONAL  
(Prohibido detener o estacionar vehículos sobre la misma)



H. 4/5  
SENDA PEATONAL CON LÍNEA DE FRENADO PREVIA



H. 5/6  
SENDA PEATONAL O SENDA PARA CRUCE DE CICLISTAS

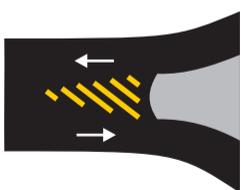


H. 5/6  
SENDA PEATONAL O SENDA PARA CRUCE DE CICLISTAS

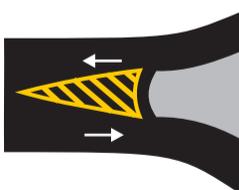


H. 7  
LÍNEAS AUXILIARES PARA REDUCCIÓN DE  
VELOCIDAD (Distribución logarítmica)

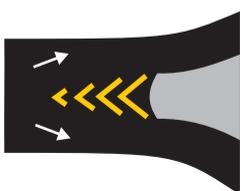
## Marcas Especiales



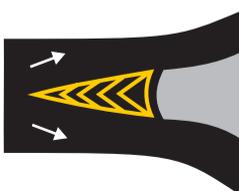
H. 8  
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA  
CIRCULACIÓN BIDIRECCIONAL  
(Advierten la presencia de obstáculos)



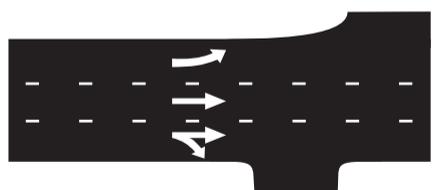
H. 8  
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA  
CIRCULACIÓN UNIDIRECCIONAL  
(Advierten la presencia de obstáculos)



H. 8  
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA  
CIRCULACIÓN UNIDIRECCIONAL  
(Advierten la presencia de obstáculos)



H. 8  
MARCAS CANALIZADORAS DE TRÁNSITO E ISLETAS PARA  
CIRCULACIÓN UNIDIRECCIONAL  
(Advierten la presencia de obstáculos)



H. 9  
FLECHAS INDICADORAS DE CIRCULACIÓN  
DENTRO DEL CARRIL



H. 10  
PARE  
(Obligación de detener totalmente la marcha)

# Marcas Especiales



H. 11  
ESPACIOS DESTINADOS  
A ESTACIONAMIENTO



H. 15  
CORDONES  
(Amarillo: prohibición de estacionar, pudiendo detenerse)



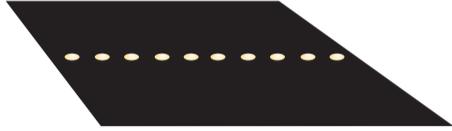
H. 11  
ESPACIOS DESTINADOS  
A ESTACIONAMIENTO



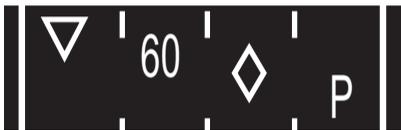
H. 15  
CORDONES  
(Rojo: prohibición de estacionar o detenerse)



H. 11  
ESPACIOS RESTRINGIDOS AL ESTACIONAMIENTO



H. 16  
TACHAS NO REFLECTIVAS



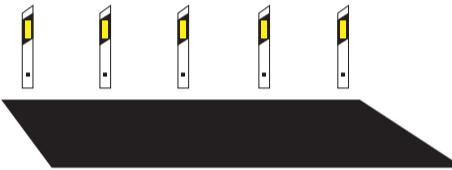
H. 12  
CEDA EL PASO VELOCIDAD MÁXIMA CARRIL EXCLUSIVO PARADA TRANSPORTE (Emergencias)



H. 16  
TACHAS REFLECTIVAS.



H. 13  
ADVERTENCIA DE CRUCE FERROVIARIO



H. 17  
DELINEADORES  
(Canalizan o guían el tránsito y destacan variaciones en la vía)



H. 14  
SEPARADORES FÍSICOS DE TRÁNSITO



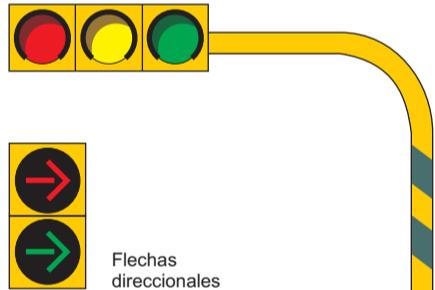
H. 18  
PARA NIEBLA  
(Si se ve una: máx 40 km/h,  
Si se ven dos: máx 60 km/h)

# Señalamiento Luminoso

## Significado de las luces



- Rojo: detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal
- Amarillo: detenerse si se estima que no alcanzará a traspasar la encrucijada antes de la roja, o despejar el cruce de inmediato
- Verde: avanzar
- Amarillo intermitente: circular con precaución



Flechas direccionales

## Disposición de unidades ópticas



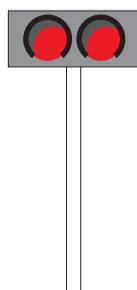
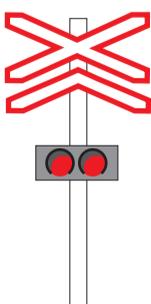
## Semáforos especiales



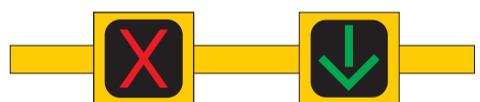
- Peatones
- Esperar
- Avanzar



- Intermitentes
- Prevención de peligro y advertencia de intersecciones



Cruce Ferroviario  
Cuando están en funcionamiento, indican aproximación o presencia de vehículos ferroviarios, se acompañan con señal sonora



Carriles Reversibles  
Flecha verde: carril habilitado  
Cruz roja: prohibición de avanzar por el carril  
Flecha verde intermitente: inminente cambio de circulación